

TA MESEC V SKUPŠČINI

Vsi trije zbori občinske skupščine bodo zasedali v sredo, 27. maja ob 15.30.

- Delegati bodo obravnavali:
 - Razvojne načrte gostinstva
 - Predlog odloka o organizaciji in delovanju civilne zaščite v občini Ljubljana Vič-Rudnik
 - Osnutek spremembe in dopolnitve družbenega plana občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986-1990 z opredelitvijo poteka avtoceste Ljubljana-Bregana na odcepu Malence-Cikava
 - Osnutek odloka o razglasitvi Turjaškega grajskega kompleksa za kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost
 - Osnutek odloka o zagotavljanju sredstev za kritje stroškov pri vzdrževanju skupnih objektov in naprav na melioracijskem območju občine Ljubljana Vič-Rudnik
 - Predlog sklepa o zaključnem računu davkov in prispevkov za leto 1986

TURJAŠKI GRAJSKI KOMPLEKS

Kulturno zgodovinski spomenik in naravna znamenitost

Z razglasitvijo Turjaškega grajskega kompleksa za kulturni in zgodovinski spomenik je to območje pridobilo svoje pravno varstvo. Sam kompleks predstavlja v umetnostnem in zgodovinskem pogledu zaokroženo celoto s prbstersko kontinuiteto z antiko, srednjim vekom, v povezavi z vsemi pomembnejšimi zgodovinskimi datumi v razvoju fevdalne posesti na Kranjskem, z boji proti Turkom ter je pomemben za obdobje NOB na Slovenskem. Ima dokumentirano vrednost v nizu renesančnih trdnjavijskih zasnov v srednji Evropi. V kompleks so vključeni naslednji arhitekturni in umetniški spomeniki: grad, osnutek pomoznih gospodarskih poslopij po gradbišču, razvaline starejšega prvotnega grada, pokopališče v gozdu; spomeniki oblikovane narave; nekdanja parkovna ureditev okolice grada v grajskim dvoredom lip na severni strani grada v obzidju, divji kostanj ob ostankih gospodarskih objektov, grajski lipi ob gradu, pobočje pod staro grajsko lipo, južno terasato grajsko pobočje z ostanki rastlinjaka, severno pobočje ter rastišče lobodike - redke in ogrožene rastlinske vrste.

gostinski lokal z 200 sedeži, leta 1989 pa bodo pristopili k ureditvi okolice in gostinskega vrta - sicer pa nameravajo v gostilni Vis urediti sanitarije, pri Marju urediti dvorišče. Pod vrbo ureditvijo točilnico in obnoviti dotrajano opremo.



»POČASI SE DALEČ PRIDE«

Mnogo močnejše je v gostinstvu zastopani zasebni sektor. Po podatkih izpred meseca dni obratuje v občini 72 zasebnih gostinskih enot (od tega 34 gostiln, 14 okrepčevalnic in 24 bifejev). Ob tem pa velja zapisati, da se nadaljuje trend naraščanja števila gostinskih obratov z nezahtevno ponudbo (bifeji in okrepčevalnice) pa tudi na račun opravljanja gostinske dejavnosti v obstoječih gostinskih lokalih. Vzrok je več. V prvi vrsti so potrebna večja finančna sredstva, ki jih je v ustanovitveni gostinskega obrata tipa gostilne potrebno vložiti neprimerno več kot v bife, enakovredno temu je dejstvo, da je v obratih nižje kategorije potrebno bistveno manj živega dela in seveda sredstev, ki v zelo kratkem času dajejo ugoden rezultat. Pa tudi sicer investicije v organizacijo obratov nižjega standarda ne predstavljajo tveganja nobenemu.

Skupna zmogljivost vskega gostinstva (trdžbeni in zasebni sektor) je 4421 sedežev v zaprtih prostorih in 2921 na prostem. O razvoju usmeritvah združenega dela (v GP Vič smo že pisali) poveljamo, da namerava GP Daj-Dam zaradi pomanjkanja sredstev program širitve posteljnih zmogljivosti ob restavraciji Livada prenesti v leto 1989. SOZD Petrol pa prav tako zaradi obsežnih zemeljskih del in stroškov priprave zemljišča za izgradnjo motela v vrednosti 1200 milijonov den. prenaša v leto 1988. Ob Centru drobnega gospodarstva ob Trzaški naj bi že ob koncu leta začele 4 gostinske enote osebne dela (slastičarna, pizzerija, okrepčevalnica in bife). Prenovo objektov starega Krakova in Trnovega v svojem programu vključujeta tudi gostinska ponudba. Tako naj bi v Eipprovi 1 bila gostilna s prednočji. In kakšna so razvoja snovanja v zasebnem sektorju? Njihova razvoja snovanja gredo predvsem v smeri izboljšanja gostinskih storitev, urejanja obratov pa tudi prenočitvenih zmogljivosti. Lestje pričajo v organiziranem prenočitvenih zmogljivosti tri gostilne: Pečarji, Vrhovci in Pri Zabarju. Gostilni Ob Ljubljani in Pri Gorjanju sta uredili svoje vrtove in povečali sedelne zmogljivosti, perizon Grandovec bo za 200 novih sedežev (v zaprtih prostorih) povečal svoje zmogljivosti, dokončana pa bo tudi kompleksna ureditev Gostilne Kir in Podpeči. Letos bodo odprti tudi dve novi gostilni in sicer na Dobrovi in na Rakitni.

OBVESTILO TUDI ZA VRTIČKARJE!

Kdaj pričetek Kardeljeve?

Najnovje obvestilo v Skupščini za ceste Ljubljana pravi, da se na osnovi vseh programov, priprave dokumentacije in zemljišč predvideva pričetek gradnje Kardeljeve ceste v drugi polovici letošnjega leta. Investitor gradnje te ceste, ki je predvidena tudi s letnim in srednjoročnim planom je Skupščina za ceste Ljubljana. To pa je hkrati tudi obvestilo vsem lastnikom in uporabnikom vrtičkov na predvideni trasi nove Kardeljeve, saj je bilo v zadnjem času precej njihovih vprašanj namenjenih uporabi vrtičkov na tem letu.

pobude, predlogi, razmišljanja Sveta za turizem

Še je čas za prijavo. Ponovno vabimo vse KS, KK SZDL, TD, skratka vse tiste ki jim je veliko do urednega okolja, da se prijavijo na razpis akcije Videza in urednosti okolja.

O ureditvi dela VI 2/6 Malči Belič

V pripravi je odlok o sprejetju ureditvenega načrta za območje urejanja VI 2/6 Malči Belič. S tem načrtom se ureja: gradnja Doma Malči Belič, ureditev športne rekreativne površine in naprav funkcionalno vezanih na delovanje Doma, pozidava prostora na vogalu ob Gerbičevi ulici, močne manjše dozidave in nadzidave k obstoječim objektom veterine in zunanja ureditev njenih funkcionalnih zemljišč, prometna ureditev mirujočega prometa in rekonstrukcija dela Mencingerjeve ulice ter začasna ureditev območja rezervata za športne površine OŠ Bičevce. Torej na kraju med Gradaščico (odnosno Mencingerjevo ulico) in veterinarsko fakulteto (odnosno Gerbičeva cesta) bo zgrajen nov Dom Malči Belič (sedaj deluje v nemogućih pogojih na Zaveziški ulici) z vsemi spremljajočimi ureditvenimi objekti in komunalno. Osnutek odloka o sprejetju ureditvenega načrta za to območje je izvršni svet dal v javno razpisno predvidoma od zadnjih dni maja pa vse do konca junija.

Prijave pošiljate na OK SZDL Ljubljana Vič-Rudnik, morebitne telefonske informacije pa tudi na tel. št. 210-311/58 tov. Moja Cerne.

USPEL REFERENDUM V KS IG

S samoprispevkom do napredka

V krajevni skupnosti Ig so imeli 26. aprila referendum na katerem so se krajinj odločili o samoprispevku za izgradnjo in obnovo vodovodnega omrežja, ureditev ozidne asfaltiranje krajevskih cest, izgradnjo kanalizacijskih omrežij, izgradnjo javnih razsvetljav in financiranje tehnične dokumentacije za družbeni center krajevne skupnosti.

Pravico glasovanja so imeli vsi vpisani v volilnem imeniku ter krajani stari nad 15 let, ki so zaposleni, zločenci in lastniki počitniških hišic, ki bodo tudi plačevali samoprispevek. Udeležba je bila 86 odstotna. »Za« pa je glasovalo 56,5 odstotka krajanov. »Za« so bili na vseh volilnih mestih razen v Materi, kjer so kot kaže, nekoliko pozabili na solidarnost do drugih krajev svoje krajevne skupnosti.

Kot je povedal predsednik iniciativnega odbora za uvedbo samoprispevka Bogdan Zupančič, bo za uresničitev programa potrebno 7,5 milijarde dinarjev. S samoprispevkom naj bi zbrali tretjino tega, drugo pa naj bi zagotovili komunalna skupnost ljubljanskih občin, lokalni vodovod in delovne organizacije s sedežem na področju KS. Samoprispevek, za večino zavezancev 2 odstotno, bodo plačevali pet let. Določilo so tudi terminski plan del, vse pa je seveda odvisno od kanalizacije, ki jo financira komunalna skupnost. Dela naj bi namreč tekla sočasno.

V letu 1987 naj bi dobili kanal Ig-Staje-Kot ter priključke v Materi. Pripravili bodo material za glavni vodovod vod Staje-Kot, ter uredili javno razsvetljava na Igu, Stajah, Kotu, Kremenci, Dragi, Sarskem in Dobravci in ceste Ig-Iška Loka ter cestni del centralne avtocestne postaje na Igu.

Prihodnje leto je na vrsti kanalizacija na starem delu Iga, glavni kanal Ig-Drago ter Iška Loka-Mate-Mate-KMS, vodovod Kot-Staje, Ig, Iška Loka, Matena in ceste Iška Loka-Matena, Staje-Kot (v dolžini 2700 m) in avtocestna postajališča CP Ig, KPD Ig, Iška Loka, Matena in Staje.

Kmalu nova trgovina v Horjulu

Po nekajletnih odlašanjih, zolnih debatah in mučnih ubgibanjih, se naposled Horjulu le obeta, da se dokoplje do tako težko pričakovane trgovine. Na samem robu vasi, neposredno ob cesti Hurjul-Vrhnika, so pred tedni že zaroportali stroji GP Grosuplje, in če bo šlo vse po načrtih, bo objekti se letošnjega oktobra dočakal otvoritve.

»Nova samopostrežna trgovina je bila kraju že več kot potrebna,« razmišlja o projektu Jože Praprotnik, predsednik skupščine KS Horjul. »Kraj se namreč vztrajno širi in zdajšnja trgovina s svojimi omejenimi kapacitetami in skromno izbira ne more biti več kos naraščajočim potrebam. Računamo, da se bo z novo trgovino promet povečal za okoli 25 odstotkov. Tu bo na voljo precej pestra izbira blaga za široko porabo, ki bo koristila ne samo krajanom Horjula, ampak tudi vseh okoliških krajev. Tu pa je nenazadnje načrtovana tudi nova mesnica, saj je kraj že nekaj časa brez nje. Prav zato investitor, Mercator, ne kaže posebnega zanimanja, da bi dokončal trgovino na Vrzdencu, pa čeprav se graditelji, Vrzdenci-

Tretji teden viških gostincev

Iztekel se je tretji teden viških gostincev, ki je bil od 11. do 16. maja. Postaja pravzaprav že kar tradicionalna, njegov namen in cilj pa je predstaviti ponudbo viških gostin. Le-ta se izboljšuje in tile kulinaristi dnevi naših gostincev so res prava poslastica. To pa lahko potrjuje tudi vsi tisti, ki so v teh dneh odšli izbrane jedi v gostinah Kim (Jezero), Janez Kim (Kamnik pod Krimom), Pri Jernej (Velika Golarnica), Jamnik (Cesta na Vrhovce), Pri Gorjanca (Trzaška), Pri Zabarju (Viška), Pečarji (Pod Jezom), Pri Kuklju (Velike Lašče) in Gostilni pod Rožnikom. Zadolovljeni pa so tudi gostinci, saj je akcija že našlela na dober odziv in v jeseni jo bodo spet ponovili.

PREDSTAVLJAMO VAM NAŠ KRAJ: ŠKOFLJICA

Najbrž ni veliko krajev pri nas, kjer bi za večino komunalnih nadlog krivili krajevno cesto. Škofljica pri Ljubljani je v svojo edinstveno lokacijo znašla prav pred tem: odkar so nastali načrti za južni krak mestne obzovnice, je namreč več načrtovanih različic prineslo vrsto težav pri dokumentaciji in komunalno ureditvi kraja sprito tega kar ni mogla steči tako kot bi bilo treba. »Naša lokacija ob južni vpadnici v Ljubljano je resnično velik problem,« je povedal v pogovoru predsednik sveta KS Škofljica Jože Rus. »Naseleje je s tem avtomotno razdeljeno na dva dela in to neogibno pomeni teže.«



Staje-Ig

Za leto 1989 načrtujejo kanalizacijo v novem naselju Iga, vodovod na Igu, Iški Lok, Materi in Sarskem ter ceste na Igu, Materi, Iški Lok in Sarskem. Priključke na vodovod pri zajetu Brezova noga za Drago ter v Kremenci imajo v planu za leto 1990. Tega leta se bodo lotili tudi javne razsvetljave v Materi in Iški Lok ter ceste po naselju Igu.

Leta 1991 naj bi tako kot leto kasneje pripravili dokumentacijo za Družbeni center, poleg tega pa bi se asfaltirali 500 metrov ceste v Kremenci, tisoč metrov od Drage do lovske kočice in 1200 m od Dobravec do ceste na Gole.

IVO BREČIČ

Magistralna cesta Ljubljana-Zagreb ovira normalen pretok med obema stranema naselja, tako pri prehodih ljudi čez cesto, kot tudi pri izgradnji komunalnih naprav.

Še precej več negotovovanja pa med Škofljetani povzročata skromna preskrba s širokim potrošniškim blagom. V kraju imajo sicer dve trgovini, ki pa sta, kot zatrjuje Jože Rus, veliko premajhni, pa tudi sanitarno-tehnično ne ustrezata več današnjim zahtevam. O tem smo se pogovarjali tudi z Antonom Modicem, predsednikom KK SZDL Škofljica: »Po več kot dvajsetih letih zolnih debat, smo se naposled dogovorili z ABC Pomurka, DO Tabor Grosuplje, da pričnemo z gradnjo nove trgovine. Ta naj bi razpolagala z veliko večjimi kapacitetami kot zdajšnji dve, ki pravzaprav nista niti omenbe vredni, v sami (večnamenski) zgradbi pa bo našla svoj prostor tudi Biogradska banka. Kot taka nova samopostrežna trgovina ne bo koristila samo Škofljetanom, ampak tudi krajanom številih okoliških zasevkov. Stala bo neposredno ob stari zagrebški cesti, s čimer bo pri vsaki rešitvi severovzhodnemu delu Škofljice.«

Pičila preskrba

Z gradnjo tega tako potrebnega objekta naj bi predvidoma začeli na začetku naslednje polovice letošnjega leta, dograjen pa naj bi bil še pred novim letom. Vse skupaj zdaj že nekoliko zamuja, saj so imeli precej težav s pridobitvijo zemljišča, ni pa bilo na voljo tudi dovolj potrebnih finančnih sredstev.

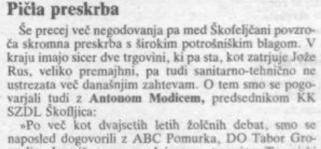


Za horjulsko trgovino

500 novih telefonskih priključkov

Druga velika pridobitev, od katere si Škofljetani nemalo obetajo, pa je telefon. »Z-le tem smo bili v precejšnjem zaostanku,« priznava Jože Rus. »Telefonska centrala, ki zdaj deluje, zadošča komajda za 20 odstotkov potrebe Škofljice, nič več. Zato smo s PTT Ljubljana sklenili dogovor o skupni izgradnji centralne, skupaj z Lavrico. PTT bo zagotovila centralo, Škofljica pa krajevno kabelsko omrežje. Gradnja je že v teku, položeni so vsi zemeljski kablji in za vsakega v okolice zasebke. Zdaj se izvaja vezava kablov in montažnih omara. Predvideno je, da bi bil projekt še letos gotov in da bi še pred krajem leta zarvonilo petsto novih telefonov.«

Manj sreče pa ima Škofljica, kot pravijo, s prostorom za zadnji počitek. Čeprav se je kraj po vojni najgo razvijal, namreč še vedno nima svojega pokopališča, tako da jim ga mora »posojati« bližnji Šmarje-Sap. V krajevni skupnosti si prav zato zdaj na moč prizadevajo, da bi se dokopali do lastnega pokopališča. Težave so tudi s ponovnim kultiviranjem barjanskih površin, saj so bila ta zemljišča predlogo zapuščena.



Škofljica postaja nekakšno »bivalno naselje« Ljubljane

PROBLEM KRAJANOV BREZOVICE

Premajhna zmogljivost vodovodnega omrežja

Krajanje Brezovice že dolgo muči problem preskrbe z vodo. Voda, kot eden izmed vrhov življenja, je pač osnova za normalen potek našega normalnega dne. Kuhanje, umivanje, pomivanje, pranje - z vodo da, brez vode nikakor. Obiskal sem prizadeto krajevno skupnost in pripravil tale zapisi.

Za uvod tri izjave anketiranih občanov: Obrtnik začel vodo: »Z vodo na Brezovici, sploh pa v zadnjem delu vodovoda je tako, da je del dopolnilne vodovod še pod pritiskom, ko pa je ura neke štiriinajst ali petnajst, ko se večina ljudi vrne z dela in je poraba vode večja, pa se popolnoma usi. Tako da v popoldnevih, sobotah in nedeljah tokovi voda praktično ni. To se vleče že vrsto let...«

Poslovodinja v trgovini: »Vode zmanjka vsak dan okoli desete ure dopoldan. Mi v trgovini to se posebej občutimo. Ne da se čistiti, pomivati... To se ponavlja vsak dan, enako je v soboto in nedeljo, ko mi povedo stranke. Skratka, zelo težka situacija je. Prizitoči smo se že na krajevno skupnost, na Mestni vodovod, na našo željo tu vodo, vodo pa še vedno ni...«

Obrtnik lesne stroke: »Kot krajan Brezovice, posebno pa še kot obrtnik, zelo občutim to pomanjkanje. Pri nas v delavnici je veliko ljudi, veliko dela in tu nastopijo veliki problemi. Zgoraj v stanovanju vodo sploh ni, spodaj v delavnici pa le nekoliko kaplja ali pa curjka. Mislim sem, da se bo s samoprispevkom kaj rešilo, tako pa je vse skupaj padlo v vodo, za kar mi je zelo žal. Pripravljen sem na vse načine, tudi finančno podpreti akcijo, ker drugače tu skoraj ni več možnosti živeti. Da bi doma pral avtomobil, ni niti govora, vedno ga moram prati k drugemu. Prav bojnimo se, tako z družino, kot z delavnico, kako bo poleti. Zato bi resnično prosil, sicer ne vem, kam bi bilo potrebno apelirati ali pa prositi, da bi se to nekako uredilo. Kritično je, ne morem drugače povedati...«

Potem sem se napotil na Krajevno skupnost Brezovica, kjer je s predsednikom Skupščine krajevne skupnosti pogovor potekal takole:

Tovariš Leon Zorman, kako nam lahko pomagaste in razložite ta pereč problem preskrbe z vodo? »Brezovica se je po letu 1960, še bolj pa po letu 1970 začela naglo razvijati, vendar na žalost preveč

stihijsko. Zaradi neorganizirane gradnje smo tudi premalo vlagali v infrastrukturo, tako da smo na področju komunalne problematike, ne samo vode, precej nerazvita krajevna skupnost, čeprav živimo povsem na robu mesta Ljubljane.«

Ali morda vidite kakšne kratkoročne rešitve?

»Poglejte, z vodo se praktično ukvarjamo na vsem sestanku krajevne skupnosti. Žal pa se seveda stvari dražijo, KS nima nobene materialne osnove, da bi lahko to problematiko uspešno reševala. Mi imamo zagotovljeno vodo iz centralnega mestnega vodovoda pod Trzaško cesto in dva lokalna, vaška vodovoda. Vendar nam vodo na vseh vrhah občutno primanjkuje. Situacija se slabša iz leta v leto, tako, da je stanje že močno kritično in ljudje upravičeno negotujejo.«

Imeli pa ste razpisani krajevni samoprispevek, ki žal ni uspel. Kaj je vzrok temu?

»Vzrokov je verjetno več. Eden med njimi je tudi ta, da smo razpisali samoprispevek istočasno s mestnim. Vendar pa to ni bistveno. Krajevna skupnost je veliko o teh vprašanih razmislila in krajanom skušala naliti čistega vina. Ponuditi takojšnje rešitve za pristop k rešitvi tega problema, oziroma tega tako važnega življenjskega primanjkljaja. Pomanjkanje vode bomo verjetno občutili še nekaj časa in to predvsem zaradi neuspeha tako krajevnege kot mestnega samoprispevka Tako, da smo krivi tudi sami! Sredstva moramo zbirati tudi sami. Mi moramo določena dela sofinancirati, zato tudi sama KS ne more učinkovito reševati te problematike, kajti KS predstavljamo vsi krajanje, ne pa samo vodstvo. Zdi mi se, da bo zaradi neuspeha obeh samoprispevkov, še enkrat poudarjam ta problematika še nekaj časa na dnevnem redu. Zato pozivam vse krajanje, da s svojimi predlogi in prispevki prislojijo KS na pomoč!«

Ali bi morda že kakšen manjši poseg rešil, ali pa vsaj omilil ta problem?

»Krajevna vodovoda, Radna in Zahodna Brezovica, bomo reševali tudi letos s prostovoljnimi delom in po potrebi s finančnimi sredstvi krajanov ob finančni podpori Komunalne skupnosti ljubljanskih občin. Oskrbna z zadostno količino vode pod Trzaško cesto pa seveda ni v naši moči in pristojnosti. Treba je nujno in čimprej zamenjati vodovodno cev od Dolge-

ga mostu do gostilne Gorjanc, kajti to je edina rešitev za zagotovitev zadostnih količin vode!«

Odpravil sem se tudi na TOZD Mestni vodovod, kjer sem se o načrtih in možnostih pogovoril kar z direktorjem dipl. ing. Francem Karpetom.

Takole je pričel: »Problem relativno motene preskrbe z vodo na Brezovici nam je poznan že od takrat, ko so Brezovčani z dokaj veliko zagnanostjo pričeli reševati svoj problem in smo del Brezovčane priključili na mestno omrežje, tako, da se napaja tudi iz te. Vendar s tem problema nismo rešili, pač pa mogoče samo omilili, kajti Brezovčani smo priključili na omrežje na Trzaški cesti, le-to pa je že dolga leta prešibko, da bi lahko zagotovilo potrebne količine vode. V tekočem srednjeročnem obdobju smo načrtovali izgradnjo vodovoda po Trzaški cesti prav do Brezovice in to ustrezne, večje dimenzije. Žal nam sredstva ne dopuščajo izvršitve del v eni sapi, tako da bi problem rešili tako rekoč preko noči. Če bi lošnji plan, pa je polovica zamenjave cevi, uresničen, bo problem nekako omiljen, oskrba z vodo nekoliko izboljšana, resnično opravljeno in ustrezno stanje bo še lažje takrat, ko bo ta cevovod, ki sicer zahteva ogromna sredstva, ker je pač dolg in cenovno velike dimenzije, tudi dovršen.«

Poglejmo, ljudje so pripravljeno plačati tudi višjo ceno vode, samo da bi jo imeli! Ali bi nam lahko povedali, kaj boste storili letos in kaj drugo leto?

»Konkretno imamo na Trzaški cesti v načrtu položitev cevovoda do Poti na Galjaco, kar pomeni približno polovico etape od Dolgega mostu do Brezovice. O tem, da so ljudje pripravljeno plačati tudi višjo ceno vode, pa takole: Tisti, ki obhajajo problematiko pomanjkanje, tako kot je na Brezovici, so najbrž ne voljni to storiti, ostali, ki pa pomanjkanja ne občutijo, pa se s tem najbrž ne bi strinjali. Zato bo verjetno še veliko razprav, dokler se ne bo oblikovala prava ekonomska cena vode.«

Poklical sem tudi na Komunalno skupnost ljubljanskih občin, kjer mi je Pavle Klavs zagotovil, da so sredstva za vodo predvsem na gospodarstvenih področjih, pripravljena pa je tudi predradunska vrednost sredstev za drugo fazo, ki naj bi stekla drugo leto.

Pripravil: Bojan Prestor

Polhov Gradec je praznovao

Široko vihranje, skorajda revolucionarno znanost, so plapolale zastave na visokih, še ne do kraja ozelenelih drevesih polhovgrajskega grajskega parka, ko so pod nočjo nedeljo, 10. maja, slovesno odprli glavno skupščino KS Polhov Gradec.

Praznik KS Polhov Gradec »12. maj« je letos resnično potekal v kraj najbolj primernem vzdušju: ne le izbrani ambient z urejenim, vabljivim parkom, tudi toplo spomladansko vreme je bilo kot nalaže za to prireditelji, saj je kar samo od sebe zvaljalo ljudi na prostro.

Zbranim je ob tej priliki v slavnostnem govoru spregovoril Anton Marinšek, predsednik skupščine KS Polhov Gradec, ki je predvsem podčrtal zgodovinski pomen praznika in nanj navezal tudi

nujnost tekočega razvoja kraja. Vsekarer delo na različnih toriških priča, da v Polhovem Gradcu tudi v zadnjem času ne držijo ravno križem rok: s »strogro« solidarnostno akcijo, v katero so vložili okoli 1000 prostovoljnih ur, so ravnokar napeljali kanalizacijo od zadržnega doma do glavnega voda (priključke so dobili: zdravstveni dom, PTT, KS, trgovina Mercator in stanovanjske hiše, ki so nad združnim domom), v zadnjih dveh letih pa se je krepko premaknilo tudi pri sanaciji grada in grajskega kompleksa (v celoti je bila obnovljena grajska streha, kapelica na starem gradu in pralnica v grajskem parku).

V nadaljevanju proslave so nato odprli planinske poti z 12 obveznimi in 3 neobveznimi kontrolnimi žigi, s katero žele planinci »Blagajna« počastiti spomin na 150-letnico odkritja rože, ki je ponesla sloves Slovenije v znanstveni svet celotne Evrope.

Koti vsakih, pa so tudi tokrat podelili priznanja »12. maj« in priznanja sveta KS najzaslužnejšim krajanom. Le-ta so prejeli: Priznanja »12. maj«: Franc Koprivce, Franc Kozjek, Simon Maček, Jana Kušar in Cveto Pustovrh; Priznanja sveta KS: komisar IS skupščine občine Ljubljana-Vič-Rudnik za pripravo sanacije grada in grajskega kompleksa, Mihael Alč, Stjepan Bočkor, Pavel Semčar, Matevž Maček in Marija Zulfič.

Celotno proslavo so naposled sklenili s kulturnim programom, ki so ga pripravili učenci OŠ »Dolomitiški odred« Polhov Gradec.

BRANKO VRHOVEC

Kopici težav

Podoben trgovinski objekt načrtujejo v naslednjem srednjeročnem obdobju tudi v sklopu zazidalnega načrta Škofljice pri Ljubljani, ki pa bo koristil predvsem južnemu delu naselja, bližnjim zasevkom in tranzitnim potnikom. Zazidalni načrt mimo tega vključuje tudi stanovanjsko gradnjo in nov sodobni zdravstveni dom, če bodo le dopolnilna finančna sredstva, ki pa seveda ne bodo tako majhna. Po drugi strani pa so prav zdaj v teku zaključna dela pri kanalizacijskem omrežju v naselju dolina, s čimer bo to novo naselje v celoti kanalizirano, njegove fekalije pa splejane preko distilne naprave. To bo za mnoge brez dvoma velika olajšava, saj je bil to dolga leta velik življenjski in ekološki problem Škofljice.

BRANKO VRHOVEC



Mala Mercatorjeva trgovina ni več kos naraščajočim potrebam

NAŠA ANKETA

Pešec je vedno na najslabšem

Promet je v obeh mnogih občanov kot nekakšno nujno zlo: nihče posebej ne razmišlja o njem, a vendar si brez njega praktično ne moremo zamisliti našega vsakdana. Predvsem pa kaj hitro lahko postane kamen spotlike kakor hitro ne gre v njem vse tako kot bi bilo treba. O tem smo se pogovarjali z najkrajšimi sogovorniki v naši tokratni anketi in mnenja, ki smo jih zabeležili, bi skorajda lahko združili v en sam skupni imenovalce: skoraj vsem težavam botruje na razkajoče število vozil na naših cestah in pomanjkljivo urejena cestnišča.



Ivana Gerliča, Vrhovci: »Tu pri nas imamo iz dneva v dan večji promet in vse bolj prevladuje zakon močnejšega: avtomobili dobesedno zivljajo kolezarje in vozilne kolese z motorjem na pločnike in človek mora prav paziti, da odnese celo kožo. Prav bi bilo, ko bi dobili kolezarske steze. Kar pa zaveda silno javno prevozno službo, mislim da bi naši mestni avtoibusi lahko ob nedeljavnih pogostejše vozili. Človek mora vendar čakati celo večnost, da se kam odpelje.«

Ivan Zave, Brezovica: »Trzaška cesta je že od nekdaj problem. No, moram reči, da vse večji promet tudi čeprav dotrajano cestnišče tega še skorajda ne dovoljuje več. Ogroženo so že zlasti otroci. K temu svojo prispevajo tudi kolezarji in vozniški kolese z motorjem, ki so še vedno brez prave kontrole. Drug problem pa so traktoristi, ki še naprej neusmiljeno prajo okolihi hiš, še posebno okna, vrtove in sadovnjake.«



Barbara Burjak, Horjul: »Kako sem zadovoljna z našim prometom! No, moram reči, da vse večji promet tudi pri nas terja svoje: po cestah je vse polno luknjic, asfalt je načet, tam kjer ga še ni, pa se širijo oblaki prahu. Tega še zlasti dvigajo tovornjaki. Čakam kdaj bodo potegnili asfalt sem gor proti gornjemu koncu Horjula. Tudi tabel ni dovolj ali pa so pešakodolane in ne zrcal na nevernih, slabo preglednih ovinkih. To bo treba vsakekor še urediti.«

Janko Alč, Zalog: »Ko je pred leti nek Nemec prišel sem gor na obisto mu je ob pogledu na našo cesto skorajda zvedel sapa: »Ja, pri vas se pa ni veliko spremenilo vse odkar je bog ustvaril zemljo!« V resnici se naša krajevna cesta zadnja desetletja,