

TRGOVSKI LIST

ČASOPIS ZA TRGOVINO, INDUSTRIJO IN OBRT.

Uredništvo in administracija je v Ljubljani, Gradiška ulica 17/L. — Dopolni se na vsakdanje. — Številka pri čekovnem uradu v Ljubljani št. 11.552. — Številka izdajena 552. — Plača in teži se v Ljubljani.

LETO IV.

LJUBLJANA, dne 20. decembra

ŠTEV. 138.

Trgovska pogodba z Nemčijo.

Začetkom letošnjega leta so časopisi poročali, da je dospela v Beograd nemška strokovna komisija pod vodstvom ministerialnega ravnatelja barona Stockhammerja z namenom, da z našo vlado sklenu sporazum, ki naj bi obnovil redne trgovske stike med obema državama in zopet ustvaril tisti položaj, ki je bil ob izbruhu svetovne vojne. Medtem je poteklo leto dni. Vedeli smo samo to, da sta z naše strani vodila pogajanja načelnik ministrstva trgovine, dr. Milan Todorović in bivši finančni minister Dušan Popović, ter da je sporazum le počasi dozoreval. Krogi interesentov so se ponovno pritoževali, zakaj se pogajanja vodijo z izključitvijo javnosti in zakaj vlada noče slišati mnenja neposrednih interesentov. Iz nam neznanega vzroka je naša vlada do poslednjih dni zavračevala podpis pogodbe in se je šele sedaj zanj odločila.

Novo pogodbo težko imenujemo trgovsko pogodbo, kot jih pozna tradicija, temveč je bolj splošen, prehodni gospodarski sporazum, ki obsega približno 20 členov in nekaj dodatkov. V 1. členu je izraženo načelo, da v bodoče obe državi medsebojno ne bodo več izdajali izvoznih in uvoznih prepovedi. V 3. členu je izraženo načelo največjega pogodovanja pri uvoznih in izvoznih omejitvah, pri uvoznih in izvoznih carinah, v carinskem postopanju, glede trošarinskih pristojbin, glede postopanja s trgovci, ladjani in glede plovbenih taks, glede prometa z osebami in robo na kopnem in na morju. Člen 8. ugotavlja tranzitno svobodo za osebe, blago, železniške vagonne in za poštne promet, ter ves ta promet oprošča posebnih notranjih taks. V členu 9. je zajamčena medsebojna pravna pomoč, dočim je v členu 10. rešeno vprašanje trgovskih potnikov. V nadaljnjih členih je osigurana carinska prostost za vzorce, medsebojno podpiranje pri zaščiti pred nalezljivimi boleznimi, vsa važnejša mednarodna davčna vprašanja. Člen 14. določa, da se bo glede zaščite avtorskih in obrtnih pravic sklenil poseben sporazum. Nadalje se ugotavlja medsebojna prostost pri obravnavanju potnih listov. V 21. členu je določeno postopanje pri nastalih diferencah, ki se imajo rešiti v poseben razsodišču, ki ga tvorijo člani obeh držav, dočim mu je predsednik član tretje prijateljske države.

V dodatku k pogodbi je poseben železniški sporazum, ki je sestavljen na temelju mednarodne železniške pogodbe iz leta 1890 in ki v glavnem določa, da se bodo tranzitne tarife za osebe in blago uredile, čim bo to na podlagi urejenih valutarnih prilik mogoče. Tudi v tem sporazumu je izraženo načelo največjega pogodovanja. K novi trgovski pogodbi se pri priložnosti povrnemo in upamo, da ne bo neugodno vplivala na naš industrialni razvoj, ki tukaj v prvi vrsti pride v poštev.

Tihotapstvo živine v Italijo.

Pred približno dvema meseci je italijanska veterinarska uprava prepovedala uvoz živine in mesa iz naše države v Italijo, ker se je bila pri nekem transportu pojavila v ojedinelem

slučaju parkljevka in slinjevka. Poneže, čez nekoliko časa, dovolila je Italija uvoz mesa odnosno živine v zaklanem stanju in nekoliko tednov na to pa, kakor smo zadnjič poročali, tudi uvoz žive živine za klavnice v Trst in Ancono, toda samo po morju. Ker prve brzovjavke niso izrecno poudarjale, da je dovoljen izvoz samo po vodi in sicer preko Bakra, Šibenika, Splita, Gruža in Kotorja, kjer se nahajajo obmejne veterinarske postaje, so na naši državni železnici sprejemali tovore žive živine za Italijo in so imeli vsled tega interesenti znatno škodo, ker blaga niso mogli preko obmejnih železniških postaj oddati v Italijo.

Povod za to odredbo v Italiji je bil, da centralizira ves dovoz v mestnih klavnicah v Trstu in Anconi in, da pridobi tovora za svoje ladje. Iz Slovenije je bil na ta način naši legitimni trgovini onemogočen vsak reden izvoz živine v živem stanju, kar je bilo sicer v prosep naše mesne industrije, vendar znatno ovira normalni promet izvoza. Vsled tega se je ob italijanski meji razvilo obsežno tihotapstvo z živo živino iz naše države in iz zanesljivega vira zaznavamo, da se je na primer samo en dan tvorilo v St. Petru na Krasu 32 vagonov iztihotapljene živine. Očividci nam poročajo, da se marsikak dan vidi v celih čredah gnati živino od Loža proti jugozapadu in tam po raznih gozdnih potih preko Snežniških gozdov na Sempetersko stran.

Vse skupaj dela vtis, da naše obmejne straže, med katere so v zadnjem času pomešali vojake Wranglove armade, ne vršijo zadostne kontrole in niso ali nočejo biti kos svojim dolžnostim. Tudi je videti, da je kontrola prometa v obmejnem pasu 15 kilometrov popolnoma nezadostna, ker bi sicer našemu orožništvu moralo pasti v oči, da prebivalstvo v obmejnem pasu nakupuje na zelo oddaljenih tržiščih ogromne količine žive živine, ki daleko presega domačo potrebo in, ki je očividno določena za tihotapljenje. Po našem mnenju ni ničesar lažjega, kakor kontrola prometa z živo živino v obmejni pas, ker so predpisani za ta promet živinski potni listi. Vse to tihotapstvo, katerega posebno pospešuje valutna konjunktura in prepoved rednega prevoza z železnico, gre na škodo poklicne trgovine z živino, na škodo našega valutnega prometa in našega tuzemskega konzumenta. Tržna poročila iz Ljubljane so znana, da že 10 dni primanjkuje mesa na trgu, čemur niso krive samo maksimalne cene.

Naš davčni aparat je mnogo preokoren, da bi mogel kontrolirati in primerno obdavčiti tihotapske dobičke. Državna blagajna pa trpi znatne izgube na izvoznih carini za iztihotapljeno blago. Konečno je tudi vsaka veterinarska kontrola vsled tihotapstva onemogočena in se lahko na ta način okužijo celi okraji. Že iz tega razloga bi bilo treba tukaj radikalne remedure. Kakor je znano, obstoji med našo državo in Italijo takozvani carinski kartel, po katerem se obe državi zavezujeta z vzajemno pomočjo pobijati tihotapstvo, kakor pa vidimo, Italijanom ni neljubo, da se toliko živine iztihotapi iz naše države, ker vedo, da na ta način slabijo naše državne dohodke po carinski, davčni in valutni strani, kar je v njih interesu. Lira se je povzpela s svojo pa-

riteto proti našemu denarju na nenaravno visoko notacijo, ki nikakor ne odgovarja kupni moči lire v Italiji. Z rušenjem vrednosti našega denarja so dosegli to, da jim blago prodajamo takorekoč zastoj, ker ne moremo izvažati na druga tržišča. Iz zadnjega poročila našega konzulata v Parizu povzamemo, da notira tam živa živina 1 kg do 5.20 fr. in bi z eksp. tja lahko dosegli trikratno ceno tega, kar dobimo sedaj v Italiji. Italija pa nam s svojimi veterinarskimi odredbami in zavračevanjem izvršitve rapske pogodbe onemogočuje dostop na zapadna tržišča, ter se na po ceni način igra z našim izvozom.

Skraini čas bi bil, da vse naše merodajne oblasti posvetijo temu vprašanju pozornost, ker je živina poleg lesa najvažnejši predmet naše izvozne bilance.

Naša sladkorna industrija.

O sladkorni industriji se v našem časopisu malo ali skoro nič ne piše. Le tuintam se v zvezi s češko sladkorno industrijo omenja tudi kaj o naši, toda tudi to tako, da človek res ne ve, pridelujemo li v Jugoslaviji sladkor ali ne. To nas je navodilo k temu, da smo nabrali nekaj števil, iz katerih bo človeku mogoče, napraviti si vsaj površno sliko o tej tako važni panogi naše industrije.

V naši državi imamo osem tovarn za sladkor in sicer v Srbiji dve tovarni in to: v Beogradu in Čupriji. Tovarna v Beogradu je predelala leta 1912/13: 6179 vagonov repe, ter pridobila iz tega 730 vagonov rafinade. Letna kapaciteta te tovarne znaša 12.000 vagonov. Tovarna v Čupriji je začela svoj obrat v začetku balkanske vojne, leta 1912. Nahaja se v rokah češkega kapitala (Praške kreditne banke). Za časa sladkorne kampanje, ko se nahaja tovarna v polnem obratu, predela ista 12.000 q repe; v kampanji 1913/14 je izdelala 70.000 kvintalov rafinade. Proizvodi teh dveh tovarn so pred vojno popolnoma krili domačo potrebo v Srbiji; da, Srbija je celo izvažala nekaj sladkorja v Turčijo. Razen tega najdemo v Jugoslaviji še sledeče sladkorne tovarne: Največja tovarna v Jugoslaviji sploh, je ona v Crvenki (Bačka). Letni izdelek te tovarne znaša 1500 vagonov sladkorja. Razen te tovarne najdemo v Bački še jedno tovarno in to v Novem Vrbasu. Ker se pa v tej pokrajini ne pridelava dovolj materiala, da bi se zamoglo vzdržati polni obrat tovarni, je produkcija sladkorja minimalna in krije le potrebe tamkajšnje okrožja.

Nadalje imamo sladkorno tovarno v Osijeku, ki je last »Prvog hrv. slav. dioničkog društva za proizvodnju šećera« v Osijeku. Dnevna produkcijska sila te tovarne znaša 90—100 vagonov repe. V letu 1914/15 se je v tej tovarni predelalo 952.700 q repe. Tovarna v Usori (Bosna) zamore dnevno predelati 65 vagonov sladkorne repe, to bi bilo od 700 do 800 kvintalov rafiniranega sladkorja. Ako bi se delalo nepretrgoma 100 dni, bi se zamoglo v tej tovarni predelati okoli 600.000 q sladkorne repe, iz koje bi se dobilo 700—800 vagonov rafiniranega sladkorja. Toda tudi tukaj se pridelava radi pomanjkanja repe samo 40—50 vagonov kristalnega sladkorja.

Razen omenjenih tovarn imamo še eno tovarno v Baranji in eno v Bečkerek (Banatu), ki bi zamogla predelati tekom cele kampanje do 12.000 vagonov repe. Tudi tukaj je produkcija, vsled pomanjkanja surovin minimalna.

Iz navedenih par števil sledi, da bi zamogle naše tovarne pri polnem obratu popolnoma krili domačo potrebo na sladkorju, ki znaša letnih 8000 vagonov sladkorja in da bi mogli sladkor celo izvažati. Da bi le bili naši poljedelci malo manj konzervativni, bi sladkorna industrija sijajno napredovala. Pri nas so dani vsi predpogoji za uspešen razvoj te industrije, podnebje in zemlja sta za to panogo jako ugodna, toda naš poljedelec seje žito, sadi krompir itd., dela sploh le to, kar so ga naučili dedje, in težko je, da bi se lotil gojiti tudi druge vrste pridevkov. Sicer se tudi pri nas goji sadkorna repa, toda to le postransko, naš poljedelec je ne mara gojiti, ker trdi, da se ne izplača. Da se pri nas gojenje repe ne rentira tako, kakor na Češkem, temu je pa vzrok le dejstvo, da se nahaja pri nas ta panoga še takorekoč v povojih, da se pri nas goji repe še popolnoma primitivno. Zato vsebuje naša repa le 10% sladkorja, medtem ko ima češka repa 12 do 15%. Pri umnem in intenzivnem gojenju bi se naravno tudi pri nas odstotek sladkorja znatno povzegal. Neglede na to, se je pri nas v lanskem letu pridelalo nad 800 vagonov sladkorja.

Z ozirom na mnogo večjo produkcijsko silo naših tovarn, ki bi zamogle tekom cele kampanje predelati najmanj 80.000 vagonov repe, to bi bilo okoli 12.000 vagonov sladkorja, moramo sklepati, da ni tudi rentabiliteta tovarn tako velika, kakor bi bila pri polnem obratu. Mogoče se bo tudi pri nas gojenje repe razširilo, ko pridejo naši poljedelci do prepričanja, da se to ravnotako ali mogoče še bolje rentira, kakor drugi pridelki. Ako spravimo naše tovarne do polnega obrata, se bo sladkorna industrija tudi pri nas opomogla, kakor se je dvignila ona na Češkem, ki tvori danes tako važen predmet za izvoz in ki bo v veliki meri pripomogel k ozdravljenju češke valute.

Tranzit preko Špilja na Radgono.

Odkar smo izpraznili Špilje, je bogata ljutomerska dolina brez zveze s svojim zaledjem, katerega gospodarsko središče je Maribor. Medtem ko so si Italijani in Avstrijci že v San Zermenski mirovni pogodbi v čl. 311. zasigurali neoviran tranzit preko Slovenije po južni železnici preko Maribora in Ljubljane ter po državni železnici preko Jesenic in Podbrda, si naši delegati niso znali priboriti isto pravico za zvezo Špilje-Radgona, dasi so morali vedeti, da bo na tej zvezi prišlo do vednih komplikacij.

Glede tranzita preko ozemlja inozemske države velja sedaj § 319 San Zermenske pogodbe, ki določa, da se ima urediti obratne razmere na železniških zvezah, ki spojujejo dva dela ene države preko inozemskega teritorija, potom sporazuma interesiranih železniških uprav. Ako ni mogoče doseči sporazuma, imajo o spornih zadevah odločiti strokovni

odbori, ki se imajo sestaviti v zmislu določb mirovne pogodbe. —

Z namenom, da se doseže tranzitni sporazum z Avstrijo, se je vršila cela vrsta železniških konferenc, med katerimi so najvažnejše Mariborska konferenca meseca maja 1920 in Celovška meseca maja 1921. Na teh dveh konferencah se je v vse detajle natančno reglementiralo obmejno in tranzitno službo in dosegel popoln sporazum med delegati obeh držav in interesiranih železniških uprav.

Vsakdo je mislil, da bo sedaj šlo. Sporazum je bil ratificiran od obeh vlad, tu pa so prišli okoličani od Špilj do Radgone pod zaščito graške vlade z različnimi dalekosežnimi zahtevami glede obmejnega prometa in onemogočili z nasiljem tranzit, dokler se njihovim zahtevam ne ugodijo. To je bilo predvsem maščevanje Nemcev za izgubljeno Apaško kotlino. Posredovanje dunajske vlade ni nič zaleglo, sporazum je ostal papirni akt, katerega obmejne nemške kmetске tolpe niso priznale. Nismo ravno primorani verjeti, da dunajska vlada res v tem vprašanju ne more ničesar ukreniti, marveč vidimo v tem dobro zasnovan trik.

Avstrijske oblasti dovoljujejo uvozni in izvozni promet z Avstrijo iz Ljutomersko—Gornje radgonske železniške zveze, le tranzita v Maribor ne dovolijo, z drugo besedo: graška vlada je prometno anektirala bogato ljutomersko dolino in naše oblasti tekom pol leta niso našle ne prilike in ne časa, da napravijo tem aramtornim šikanam našega prebivalstva in temu očividnemu kršenju mirovne pogodbe enkrat konec.

Cela ljutomerska dolina trpi in je ogorčena vsled tega brezpravja, vsi poskusi raznih naših gospodarskih organizacij, krajevnih deputacij, da bi zainteresirali za to narodne činitelje, nimajo dosedaj nobenega uspeha. Nemški radgonski glavar odloča in mi poslušamo. Posredovalo se je v zadevi že pri našem prometnem ministru v Beogradu, pri bivši deželni vladi v Ljubljani, pri razmejitveni komisiji v Mariboru, nebroj resolucij je bilo sprejetih v tej zadevi, ki pa je prejkoslej nerešena.

Tovarne, trgovina, obrt, celokupno vinogradništvo in vse prebivalstvo trpi vsled tega, ker mora mnogo predmetov prevažati z vozmi iz Ormoža v Ljutomer, kar neverjetno podražuje vse življenje.

Naše prebivalstvo ne more živeti od tega, da se trasira nova železniška zveza iz Ormoža v Ljutomer, ki bo šele bogve kdaj dograjena. Mislimo, da imamo dovolj sredstev na razpolago, da ukrotimo onih par kričavcev za mejo, ki trgajo proge in ne dopuščajo tranzita. Naš državni ugled zahteva, da se to enkrat reši, ako že ne skrb za naše gospodarstvo in za naše celokupno prebivalstvo.

Pri tej priliki bi si dovolili staviti na našo vlado skromno vprašanje, zakaj se dopušča, da je sedež lokalne železnice Ljutomer—Radgona danes, po treh letih še vedno na Dunaju. — Zelo bi nas interesiralo zvedeti, ali in kaj se je v tej zadevi ukrenilo in zakaj se dosedaj ni moglo doseči prenosa sedeža lokalke, katere proga leži popolnoma na jugoslovanskem ozemlju? Ali morda ne igrajo gospodje delničarji pri vprašanju tranzita važne vloge?

Ker je lokalna Radgona—Špilje last južne železnice, katere vodi obrat tudi na lokalni Radgona—Ljutomer, bi po pravilnem razlaganju § 319 mirovne pogodbe sploh ne bilo potreba nobenih pogajanj in nobenega sporazuma, ker je južna železnica pripravljena vsak moment prijeti z direktnim tranzitom.

Prejemnikom poštno-carinskih paketov nekaj pojasnil.

Priobčuje K. P.

Posredovanje poštno - carinskih paketov potom špediterskih podjetij podraži neprimerno blago, poveča že

itak precej visoke poštne - carinske stroške ter povzroča vrh tega še popolnoma nepotrebno zamudo v prometu.

Pošiljke, ki se pošljejo po pošti iz inozemstva, dostavlja poštna uprava po določenih uradih (ocarinjnih uradih) carini v zmislu in po določbah poštne - carinskega pravilnika.

Pri carinskem pregledu takih pošiljk zastopa poštna uprava po svojih organih naslovnika, poravnava v njegovem imenu in v njegovo breme vse nastale stroške ter skrbi za točno in varno odpravo ocarinjenih pošiljk do naslovnika, ne da bi iz tuzemske prevaže nastale za tega še kak posebni stroški.

Paketi, naslovljeni na špediterska podjetja, se seveda tem kot naslovnikom izročijo, ter se morajo potemtakem vnovič izročiti pošti, ki jih odpravi proti tuzemski tarifi na prejemnike.

Nastali posredovalni in ponovni poštne stroški grede torej na breme naročnika, ki dobi na tak način paket nekaj pozneje, kakor če bi bil neposredno na njega naslovljen.

Tudi kot deklarant ne pride špediter pri poštinih paketih v poštev. Pošiljka se ocarini na podlagi uradne carinske napovedi, ki je vsaki spremnici priložena.

Pri posredovanju poštne - carinskih paketov torej špediter ne igra iste vloge kakor pri železniških tovorih, kjer je v posameznih slučajih špeditersko posredovanje jako važno in potrebno.

Kar se pa tiče jamstva za poštne pošiljke, tudi tako posredovanje ni priporočljivo; v konkretnih slučajih se otežkočuje reklamacij. Postopanje, osobito, ker je treba potrebnih pooblastil in raznih poizvedb.

Mogoče, da trgovski krogi o predstojećem niso dovolj poučeni, vsekar pa svetujemo, da pri svojih naročilih iz inozemstva, ki se naj izvršijo po pošti, naročniki zahtevajo od odpošiljatelja neposredno naslovljenje.

Sicer bi imeli ocarinjevalni uradi nalogo, došlo blago v 24 urah odpraviti, pa razne okoliščine še tega naglega poslovanja ne dopuščajo, pač pa je opaziti, da so se razmere v tem oziru že izdatno poboljšale in se pri ocarinjevalnih uradih — vsaj v ljubljanskem območju — precej točno obratuje.

Pri sprejemu ocarinjenih paketov, osobito pri dostavi na dom, bi bilo v interesu naslovnikov, da ti posebno pazijo na to, da se jim pošiljka izroči v popolnoma nepokvarjenem stanu.

Zastran poštne - ocarinjnih uradov, se mora po končanem pregledu paket uradno oviti, plombirati in zavarovati, toraj tako opremiti, kakor to zahtevajo obratni predpisi pri tuzemski poštini predaji sploh.

Občinstvo si bo prihranilo mnogo neprilike, če v vsakem slučaju opazne nepravilnosti ali razlike v teži, zahteva uradno ugotovitev vsebine pred sprejemom, kajti samo na podlagi teh ugotovitev so morebitne odškodninske zahteve uspešne in sploh mogoče.

Brez priziva izvršeno prejemno potrdilo odveže poštno upravo od vsake odškodninske obveznosti.

Poštne - carinski pravilnik sicer predvideva možnost priziva zoper odmerilo carinskih pristojbin.

Priziv pa je samo mogoč, če pošiljka še ni stopila v prosti promet, torej od naslovnika še ni bila sprejeta.

Treba bi bilo torej, da naslovnik pred sprejemom pošiljke, koje vsebina mu seveda po kakovosti in količini mora biti znana, dotično carinsko priznanico (pobotnico) dobro pregleda. Ako se mu kaže pritožba opravičena, odkloni s pridržkom priziva sprejem in predloži pristojnemu poštному urdu prošnjo po ponovnem ocarinjenju. Ta prošnja je podvržena kolektivni.

Če pa je naslovnik prevzel priznanico in pravoveljavno potrdil sprejem pošiljke ter plačal pristojbine, bi bile vse pritožbe popolnoma brezuspešne.

Pri tej priložnosti hočemo ponovno povdarjati važnost osebnega zastopstva pri ocarinjenju poštinih pošiljk. — Če je poštna uprava v naši

državi ustanova, ki naj bi podpirala razvoj in procvit domače trgovine, obrti ter prosvete, se ne sme odtegniti dolžnosti, tudi zahteve po takih uredbah uvaževati, ki pospešujejo domači napredek.

Zakaj neki bi naj bilo zabranjeno pooblaščenemu naslovniku osebno prisostovati ocarinjenju?

Marsikatero pritožbo bi potihnilo, reklamacije pojenjale in odgovornost pošte bi se omejila.

Žganjarski kotli.

(Kraec.)

II. Prodajalci žgalnih priprav.

Oni, ki trgujejo z žgalnimi pripravami, so zavezani:

1. prijavljati vsako nabavo in vsako oddajo žgalne priprave najkasneje v 48 urah po prejemu, odnosno po oddaji.

2. Voditi »kontrolnik o prejetih in prodanih žgalnih pripravah« in

3. skrbeti, da ostanejo uradni pečati, ki jih je nadela finančna kontrola na žgalno pripravo, nepokvarjeni.

Prijava o prejemu mora obsežati:

a) ime in bivališče prejemnika (trgovca);

b) ime, poklic in bivališče onega, od kogar je bila žgalna priprava kupljena ali prevzeta;

c) zaporedno fabrikacijsko številko žgalne priprave;

č) dan nabave (nakupa ali prevzema) in

d) dele, iz katerih sestoji žgalna priprava.

Prijava o oddaji žgalne priprave mora obsežati:

1. ime in bivališče prodajalca;

2. ime, poklic in bivališče tistega, ki je žgalno pripravo prevzel (kupil);

3. zaporedno fabrikacijsko številko priprave;

4. dele, iz katerih sestoji žgalna priprava, in

5. dan prodaje ali oddaje.

V »kontrolnik o prejetih in prodanih žgalnih pripravah« vpišuje prodajalec žgalnih priprav poleg vsega onega, kar vpišuje izdelovalec, tudi še ime, poklic in bivališče onega, od kogar je žgalno pripravo ali njene posamezne dele prejel. V rubriki 2. kontrolnika (dan izdelanja) vpiše prodajalec dan, ko je žgalno pripravo prevzel in zamenjal besedo »izdelanja« v naslovu z besedo »prejema«.

Tudi prodajalcem žgalnih priprav izdaja »kontrolnik« pristojni oddelek finančne kontrole, zato se morajo enako kakor izdelovalci priglasiti pri tem oddelku.

Kupei žganjarskih kotlov, ki jih prodajalec ne pozna osebno, kaj radi navajajo pri nakupu nepravilno ime, da morejo potem te kotle neprijavljene obdržati in nanje kuhati žganje, ne da bi plačali trošarino.

Ker mora prodajalec navesti v prijavi pravo ime kupčevu in se smatra prijava, v kateri je navedeno neznanu ime kupca, za nevlazeno, je treba prodajalcu žgalnih priprav v tem oziru prav posebne pozornosti.

Nekateri prodajalci žgalnih priprav zahtevajo od kupcev, ki jih ne poznajo osebno, potrdilo njih domače občine ali pa pristojnega oddelka finančne kontrole, da je dotičnik prijavil svojo namero, kupiti žgalno pripravo. Potrdila odzamejo seveda kupcem in jih priložijo prijavi o prodaji.

Ta način identitete kupca se je prav dobro obnesel, zato ga moremo vsem trgovcem, ki se bavijo s prodajo žganjarskih kotlov, toplo priporočati.

Za žgalno pripravo pa se ne smatrajo le običajni žganjarski kotli, temveč sploh vsaka priprava, na kateri se more tekočina izpariti in nato para ohladiti toliko, da se zopet zgosti v tekočino, brez ozira na to, v kateri obliki in iz katerega materijala je izdelana.

Tvrška »Alfa Separator«, »Titanawerke« in drugi izdelujejo n. pr. brzoparilnike za krmo, ki se morejo improvizirati za destiliranje. Tudi brzoparilniki so zavezani prijavi, če imajo poleg navadnega ploščatega pokrova še poseben pokrov, opremljen

s kapo ali pa, če so na kak drug način pripravljene za destiliranje.

III. Posestniki žgalnih priprav.

Kdor si nabavi žgalno pripravo ali njene posamezne dele (kotel, kapo, hladilne cevi itd.), mora to v 48 urah prijaviti oddelku finančne kontrole, v čegar okolišju biva.

Prijavi je zavezan tudi tisti, ki bi morda sam brez posebnega pokrova na kak način improviziral žgalno pripravo iz brzoparilnika n. pr. s tem, da odvaja paro skozi varnostno zaklopko po cevi v hladilnik.

Kdor nabavi pokrov z žgalno kapo za brzoparilnik šele potem, ko je brzoparilnik že prejel, mora nabavo tega sestavnega dela prijaviti tekom 48 ur po nabavljenju.

Prijava mora obsežati:

1. ime, poklic in bivališče posestnika;

2. ime, poklic in bivališče onega, od kogar se je žgalna priprava kupila ali prevzela;

3. zaporedno fabrikacijsko številko žgalne priprave, ako je vrezana na kotlu;

4. dele iz katerih sestoji priprava in

5. dan, ko se je nabavila.

Prijavo o nabavi in oddaji žgalne (destilacijske) priprave ni treba vlagati lekarnarjem in laboratorijem za steklene destilacijske priprave, ki se rabijo le za poizkuse. Kovinaste destilacijske priprave pa morajo prijaviti tudi lekarnarji in laboratorji.

S prijavo o posesti žgalne priprave prevzema prijavitelj vse dolžnosti, ki jih ima podjetnik žganjarne. Katero so te dolžnosti, hočemo pojasniti v eni prihodnjih številok našega lista, za danes naj zadostuje le to, kar je v zvezi s prijavitvijo žgalne priprave.

IV. Kazni.

Da se prepreči tihotapsko kuhanje žganja na neprijavljenih žgalnih pripravah, so predpisane za neprijavljeno izdelovanje, prodajo in posest teh priprav zelo ostre kazni.

Kdor bi imel neprijavljeno žgalno pripravo, pa bi jo finančni organi prijem našli, se kaznuje ne le z globo 500 do 1000 dinarjev, temveč tudi s konfiskacijo dotične žgalne priprave.

Ker se smatra vsaka žgalna priprava, ki ni prijavljena tekom 48 ur po izdelanju ali nabavi, za neprijavljeno, zadene ta kazen prav lahko tudi izdelovalec in prodajalec žganjarskih kotlov.

Če pomislimo, da stane taka priprava le 5000 do 6000 kron, vidimo, kolika pazljivost in opreznost je potrebna pri izdelovanju in trgovanju s žganjarskimi kotli.

Kdor bi prijavil izdelavo, nabavo ali prodajo žgalne priprave po preteku 48 urnega prijavnega roka toda vendarle, še preden izvejo za to pripravo finančni organi, se ne kaznuje z odvzemom žgalne priprave, temveč le z globo 20 do 50 dinarjev.

Z enako globo se kaznuje:

1. tisti, ki izdelave ali nabave žgalne priprave sploh ni prijavil, če se pri njem ne najde več dotična priprava;

2. tisti ki ni prijavil oddaje žgalne priprave;

3. tisti, ki ni prijavil pravičnega imena prodajalca ali kupca in

4. tisti, ki ne vodi v redu kontrolnika o izdelanih, nabavljenih in prodanih žgalnih pripravah.

Vsaka neopravičena poškodba pečata se kaznuje, če se ni potem učinil še kak drug prestop, z 20 din., če se je pa po odpečatenju neprijavljeno kuhalo ali če se je učinil kak drug podoben prestop, s 50 dinarji.

Končno naj omenimo še, da je tisti, ki ima žgalno pripravo, pa je ne prijavi pravočasno, kaznjiv brez ozira na to, ali je žgalna priprava njegova last ali ne, da pa nasprotno ni kaznjiv tisti, ki žgalno pripravo sicer prejme v last, a jo pusti na njenem prejšnjem mestu.

Izvoz in uvoz.

Izvažanje lesa brez savarovanja valute. Izdelki iz lesa, kakor n. pr. pohišt-

vo, vozovi, kubinjske priprave in drugi predmeti iz lesa se smejo izvažati brez zavarovanja valute.

Narodno gospodarske zadeve. Trgovina.

Ofertalna licitacija za veliko prodajo soli v Sloveniji. Na podlagi odloka upravnega odbora samostalne monopolne uprave od 9. decembra t. l. M. br. 21. 184. objavlja Uprava državnih monopolov, da se bode na dan 15. januarja 1922 vršila ofertna licitacija za dajanje pod zakup prava velikoprodaje soli v Sloveniji, za dobo od 1. februarja 1922 do zaključno 31. decembra 1923. Oferti se bodo sprejemali ter javno odpirali na dan 15. januarja 1922 ob 11. uri predpoldne, pred posebno komisijo, v pisarni Uprave tobačne tovarne v Ljubljani. Oferti, ki bi dospeli, odnoano bili vročeni po tem roku, se ne bodo odpirali, niti se vzeli v oceno. Kavcija, ki je navedena v uslovih za licitacijo, se polaga pri blagajni uprave tobačne tovarne v Ljubljani najdalje do 14. januarja 1922 do 17. ure. Pogoji (uslovi) za licitacijo se morejo dobiti v pisarni odeljenja prodaje v Upravi državnih monopolov v Beogradu in v pisarni Uprave tobačne tovarne v Ljubljani.

Monopolska taksa na cigaretni papir. Uprava državnih monopolov je povišala monopolsko takso na cigaretni papir, nekonfekcioniran (v risih) na 3200 dinarjev v zlatu, t. j. na 6400 din. v bankovcih za 100 kg brutto težine, a na cigaretni papir v knjižicah, lističih ali tuljcih (cevkah) na 2750 din v zlatu, t. j. 5500 dinarjev v bankovcih na 100 kg netto težine v škatljah. Ta monopolna taksa velja za vse ozemlje naše kraljevine.

Uvoz peciva (biskvitov). V izložbah naših trgovin vidimo, posebno sedaj pred prazniki najrazličnejše luksuzne predmete. Kakor se je naš trgovec vedno trudil, da ustreže vsaki želji konsumenta, tako si je tudi sedaj, navzlic vsem carinskim, prometnim, valutnim, in drugim težočam nabavil vse, kar zamorejo nuditi dunajske in graške veletrgovine. Pri tem pa ne smemo zamolčati slučaja, o katerem se je zadnje dni mnogo govorilo, ki je našel odmev celo v hrvaških listih, in ki nam kaže postopanje dveh ljubljanskih trgovcev v res čudni luči. Očita se jima, da sta naročila znatno količino peciva na Madžarskem. Ne bomo tukaj govorili, kako sta se dotična dva trgovca pregrešila v narodnem oziru, ne gre nam pa nikakor v glavo, kako je mogoče, da sta kot trgovca naročila blago, koje se dobi v Jugoslaviji v obilici — na Madžarskem. Negleda na to, da je domače blago neprimerne boljše kakovosti, je tudi cena domačemu blagu znatno nižja. Za pecivo, uvoženo iz Madžarske je plačati 48 K carine in 12 K luksuzne takse, torej 60 K za kilogram; za pecivo iz Nem. Avstrije se mora pa plačati 24 K carine in 12 K luksuzne takse, torej 36 K za kilogram. Razun tega se mora še upoštevati velike transportne stroške. Res ne vemo, zakaj sta dotična dva trgovca naročila tako drago blago iz inozemstva, ko ga izdelujemo doma dovolj in ki je neprimerne boljše kvalitete nego je tuje. Radi verjamemo, da gre razvajenost naših konsumentov tako daleč, da daje prednost tujemu, dražjemu blagu pred domačim, in naj si bo to še toliko boljše in cenejše. Najoga naših trgovcev pa je, da konsumente v tem oziru še vzgojijo, da jih pripravijo do tega, da bodo povpraševali v prvi vrsti po domačih proizvodih. Ako bo trgovec priporočal domače blago, ako postavi n. pr. par primerne okrašenih zavojev domačega peciva v svojo izložbo, prepričal se bo kmalu, da ne bodo konsumenti zahtevali več tuje pecivo, osobito ne, ako je to neprimerne dražje!

Industrija.

Domača tvornica trakov za pisalne stroje. V Mostaru je osnoval g. Ilija Toholja tvornico trakov za pisalne stroje vseh sistemov.

Konkurz tvornice za milo Save. Nad Savo, tvornico za milo in kemične proizvode C. Fried v Zagrebu je proglašen konkurz.

Šampanjec je pričela izdelovati tvrdka »Šampanjara vinogradarstva Srečka Pavlekoviča« v Zagrebu.

Trgovci, obrtniki in industrijalci!

Obrtni koledar I. 1922

Izide v nekaj dneh z jako bogato i informativno vsebino za trgovce, obrtnike in industrijalce.

Navodila o davčnih zadevah. Uredba o davku na poslovni promet. Delokrog trgovskih in obrtniških zbornic. Zakon o izvozu in izvoznih carinah. Izvozna tarifa. Uvozna carinska tarifa. Carine prosti uvoz potrebščin za industrijce in obrtnike s tozadevnimi pojasnili. Vsi podatki državnih in avtonomnih uradov itd. itd.

Natančnejšo vsebino priobčimo prihodnjič!

Koledar se bo razposlal vsem našim naročnikom po poštnem povzetju za 7 dinarjev s poštnino vred.

Obrt.

Kisik za obrtnike. Urad za pospeševanje obrti, Dunajska cesta št. 22 je preskrbel za obrtnike večjo množino kisika. Inerententje naj prijavijo svoje potrebščine na gornji naslov čimpreje.

Denarstvo.

Anketa radi znižanja vrednosti švicarskega franka. Švicarji so sklicali posebno anketo, da se posvetujejo, če ne bi kazalo v interesu švicarskega izvoza znižati vrednost švic. franka z umetno papirno poplavo. Anketa se je izrekla proti temu načrtu, pač pa je ugotovila, da je mogoče doseči povišanje izvoza samo pod pogojem, če se dvigne cene tujih valut.

Zamenjava kron v Dalmaciji. Po poročilu, ki ga je dobilo finančno ministristvo, bo zamenjava kron v Dalmaciji kmalu končana. Zamenjava je končana v 1. coni, v 2. coni bo končana do 25. t. m.

Davki.

Naredbo o pobiranju občinske davščine na raskoče v mestu Mariboru priobčuje Uradni list pokrajinske uprave za Slovenijo št. 150 pod točko 346, z dne 18. decembra 1921, na kar opozarjamo interesente.

Razglas v smislu člena 38 IV. 11. začasnega zakona o proračunskih dvanajstih (Uradni list št. 90 z dne 2. 8. 1921. Razen za gospode: Gustav Eger, tovarnar v Železnikih, Andrej Gassner star., Andrej Gassner ml., Leon Gassner in Edmund Glanzmann, lastniki predilnice in tkalnice v Tržiču in baron Egon Zois, zapuščina na Bledu, bo za davčne okraje Kranj, Škofjaloka in Tržič odmera dohodnine in prihodnine za davčno leto 1921 do konca decembra 1. 1921 končana. Davčni obvezanci se opozarjajo, da v času od 1. 1. 1922 do vštete 15. 1. 1922 lahko vpogledajo odmerni izkaz pri pristojnem davčnem uradu. Davkoplacvalec ima pravico vpogledati le svojo davčno dolžnost zadržajoče predpisne postavke, za druge davkoplacvalce pa le, če se izkaže s kolka prostim pooblastilom, da jih je upravičen zastopati v davčnih zadevah. V nadaljnem roku od 16. 1. 1922 do vštete 30. 1. 1922 davkoplacvalci lahko vložijo pri davčnem okrajnem oblastvu v Kranju priziv ali pritožbo proti objavljeni odmeri dohodnine odnosno prihodnine. Prepis davkov onim zavezancem, ki v 15 dneh po preteku roka za vpogled odmere, to je v času od 16. 1. 1922 do vštete 30. 1. 1922 ne vložijo priziva ali pritožbe pri davčnem okrajnem oblastvu v Kranju, postane pravno veljavna, četudi se davčnim zavezancem ne vroče posebni plačilni nalogi. Prekoračitev tega roka se sme opravičiti samo v primerih § 286 zakona o osebnih davkih. — Davčno okrajno oblastvo v Kranju, dne 8. decembra 1921. Fritz l. r.

Rentnina. V smislu čl. 36 B IV, točka 11 začasnega zakona o proračunskih dvanajstih z dne 27. 6. 1921, objavljena v Uradnem listu št. 90 z dne 2. 8. 1921 pod točko 240 se s tem javno razglašja, da je odmera rentnina za davčno leto 1921 in sicer za vse davčne zavezance davčnih okrajev Litija in Višnjagora—Ljubljana okolici in Vrhnika, dovršena. Opozarja se

zato davčne zavezance, da lahko vpogledajo bodisi osebno, bodisi po pooblastitvi (kolka prosto pismeno pooblastilo) odmerni izkaz, ki bo upravičencem razgrnjen na vpogled pri davčnem uradu Litija, Višnjagora, Ljubljana-okolica, Vrhnika, skozi 15 dni, to je od 1. do 15. januarja 1. 1922. Tudi se v smislu določil gornjega začasnega zakona davkoplacvalce opozarja, da je rok 30 dni, določen v § 1 zakona z dne 19. 8. 1878, drž. zak. št. 28 od 1. 10. 1921 dalje skrajšan na 15 dni in da so tudi posebni plačilni nalogi za davčno leto 1921 in poznejša leta odpravljena. Predpis davkov onim zavezancem, ki bi torej v 15 dneh po preteku gornjega roka za vpogled odmere, to je v času od 16. do 30. januarja 1922 ne vložijo priziva ali pritožbe pri davčnemu okrajnemu oblastvu v Ljubljani, postane pravno veljavna.

Promet.

Prometne omejitve. Obratno ravnanje Južne železnice v Ljubljani nanašanja: Radi prenakopičenja tovorov za Italijo preko Rakeka je ukinjeno sprejemanje sporovozne robe v vozovnih nakladah za Italijo preko Rakeka. Ze sprejeta roba se bode sukcesivno odpošiljala. S takojšnjo veljavo je ustavljeno sprejemanje in odpošiljanje pošilk v vozovnih nakladah za Bosanski Brod transit. To ukinjenje velja do vključno 27. decembra. Lahko se pa sprejemajo in odpošiljajo premog, brzopokvarljiva roba, državne in vojaške pošiljke. Med potne pošiljke še lahko iztečejo. Omejitve postaje se bodo strogo držale te odredbe.

Ribarstvo.

Tečaj sa ribogojstvo. Pokrajinska uprava za Slovenijo, odelek za kmetijstvo namerava prirediti v ribjem valiču na Bledu dva tridnevna tečaja o umetnem ribogojstvu in sicer bi prvi tečaj, ki bi se imel vršiti okrog novega leta, podajal navodila za pridobitev in valitev ribjih iker, a drugi tečaj spomladi bi obravnaval odgojevanje in nasajanje ribjega zaroda. Tečaj bo vodil rib. konzulent prof. Iv. Franke. Prijave je poslati z ozirom na omejeno število udeležencev čimpreje, najkasneje pa do 24. t. m. na Pokrajinsko upravo, odelek za kmetijstvo. Potrebim, manj premožnim interesentom bo imenovani podeljeval podpore po največ 300 K za vsak tečaj. Prošnje za podporo s potrebnimi prilogami je istotako vložiti do zgoraj označenega dne pri oddeku za kmetijstvo. Katere dneve se bodo vršili tečaji se pravočasno objavi.

Razno.

Nova konferenca držav-naslednie. Iz Rima poročajo, da se konferenca držav-naslednic bivše avstro-ogrske monarhije, ki se je sestala letos v Rimu, skliče na novo v polovici meseca januarja p. l. s prepričanjem, da pride tedaj do kompletnega soglasja. Kakor je znano, se gre za to, da se reši cela vrsta problemov, ki so ostali do danes le projekti. Vlada avstrijske republike je že vposlala nekaj konkretnih predlogov.

Nov list. V Beogradu je začel izhajati nov list pod imenom: »Centralni tr-

govski registar«, ki bo točno registriral vsa nova podjetja v naši državi. List bo vobče obširen adresar.

Vrnitev parobrodov. Italijanski državni podsekretar za trgovinsko mornarico je sklenil, da se morajo v teku tega meseca vrniti vsi parobrodi, ki se še nahajajo v najemu, svojim lastnikom. Vrniti je še 12 parobrodov, ki merijo skupno 85.000 ton. Med parobrodi jih je tudi nekaj jugoslovanske narodnosti.

Trgovci, obrtniki in industrijalci! Obrtniški koledar za l. 1922 vsebuje za trgovce, obrtnike in industrijce jako važne članke in druge podatke. Natančnejšo vsebino objavimo prihodnjič. Koledar priporočamo toplo vsem naročnikom »Trgovskega lista«!

Vabile. Za 26. december 1921 sklicuje »Občeslovensko obrtno društvo v Celju« v veliki dvorani hotela »Balkan« redni društveni letni občni sbor s sledečim dnevnim redom: 1. Pozdrav (govori predsednik). 2. Poročila gospodarskega sveta (poročila društveni tajnik). 3. Volitev. 4. Socijalna zakonodaja z ozirom na malo obrt (poročila minister dr. V. Kukovec). 5. Obrtnik in prometni davek (poljudno predavanje fin. tajnika Josipa Mosetizh). 6. Celjsko okrožje v vprašanju razdelitve Slovenije v oblasti (poročila dr. Ant. Božič). 7. Raznoterosti. — Začetek zborovanja točno ob določeni uri. Ivan Rebek, predsednik. Ign. Založnik, tajnik.

Tržna poročila.

Poročilo o trgovini s poljaki pri delki. Dovož je še vedno slab, ker se blago odpošilja le z velikimi težočami. Pšenica notira 1420 do 1440 K. Mlini so sprejeli tudi to visoko ceno, ker nočejo ustaviti obrata. Povpraševanje po koruzi je izvanredno živahno. Cena novi koruzi je 1040 do 1050 K, v Vojvodini je cena poskočila celo na 1100 K. Tendenca prjazna.

Produktna borza v Novem Sadu dne 12. decembra: Pšenica: sremska, 78 do 79 kg, 2%, iz okolice Rume zaključek 1400; ječmen: krmilni, 64 kg, banatski iz bečkereškega področja 1000 (blago), 980 (denar); oves: baški, pariteta Sombor 8850 (blago), baški iz okolice Palanke zaključek 1050; moka: št. 0 z vrečami ab Bačka 1930 (blago); otrobi: s vrečami ab Bačka, zaključek 660; fižol: beli novi 1150 (blago); svinjska mast: netto ab Banat 6700 (blago). Tendenca čvrsta.

Mariborski živinski trg. Na svinjski sejm, ki se je vršil dne 16. decembra je bilo pripeljanih 36 prašičev in 2 kozl. Cene so bile sledeče: 5 do 6 tednov stari prašiči komad 200 do 250 K, 6 do 8 tednov 300 do 400 K, 4 do 6 mesecev stari 650 do 700 K, 8 do 10 mesecev 1500 do 1600 K, eno leto stari 2000 do 3500 K, plemenske svinje kg žive teže 28 do 30 K, polpitane kg mrtve teže 34 do 40 K, koze 300 do 350 K komad.

Seno, Maribor. 750 do 800 K 100 kg, slama 300 do 400 K.

Zitna borza v Frankfurtu a. M. 12 t. m. (za 100 kg): pšenica 710—720 M, rž 600 M, ječmen 700—735 M, oves 575 do 580 M, kuruza 650—675 M, oves 575 do 580 M, kuruza 650—675 M, otrobi 380 do 400 M, seno 320—350 M, slama 90—100 M, pariteta Frankfurt a. M.

Na debelo:

Kava,
čaj, kakao,
sardine, olje, vinski
kis, bobinski in trapistovski
sir, salami, šunka in slanina,
ljutomersko steklenično
vino letnik 1917,
Rogaška
Slatina.

T. MENCINGER
Ljubljana, Resljeva cesta 3.

Josip Petelinc

Ljubljana, So. Petra nasip 7
tovarniška zaloga
šivalnih strojev

Igel in posameznih delov za vse sisteme
šivalnih strojev in koles, olje ter potreb-
ščine za krojače, šivilje, čevljarje in sedlarje
ter galanterije na drobno in debelo.

Cene nizke! Postrežba točna



Sprejme se takoj v službo

detalist prva moč, dva pridna, mar-
ljiva in poštena valenca, praktikan-
tinja-tipkarica

v veletrgovino s špecerijskim blagom itd. **ALOJZ SENČAR,**
Ptuj.

SLOVENSKA ESKOMPTNA BANKA

LJUBLJANA
Selenburgova ul. 1

interesa skupnost s Hrvatsko eskomptno banko in
Srbsko banko v Zagrebu.

Kapital: 20.000.000 K. Rezerve okrog 6.000.000 K.

Brzojavni naslov: ESKOMPTNA. Telefon Interurb. št. 140.

Izvršuje vse bančne transakcije najkulantneje.

Denarne vloge. - Nakup in prodaja: efektov, deviz,
valut. - Eskompt menic, faktur, terjatev. - Akreditivi.
Borza.

Medić, Rakovec & Zankl,

prej:
A. Zankl
sinovi.

Tovarna kemičnih in rudniških barv ter lakov.
Centrala: Ljubljana. D. z o. z. Skladišče: Novisad.

Brzojavi: Meraki, Ljubljana.

Telefon: 64.

English varnishes:**Angleški laki:**

COPAL VARNISH.
Kopalov lak za znotraj.
FINE COPAL VARNISH.
Fini kopalov lak
za znotraj.
**SUPERFINE COPAL
BODY VARNISH.**
Lak za kočije, najfin.
**FINE COPAL CAR-
RIAGE BODY VARNISH.**
Lak za kočije, fin.
**PALE PLATTING
VARNISH SPRF.**
Brusilni fini prep. ak.
**PALE PLATTING
VARNISH UNIVERSALE**
Brusilni prepar. lak.
**EXTERIOR COPAL
VARNISH FINE.**
Fini zračni lak.
**EXTERIOR COPAL
VARNISH SPRF.**
Najfinejši zračni rap. lak
**PALE SICCATIVE
FLUID**
Silkatif, svetel.
**DARK SICCATIVE
FLUID.**
Silkatif, temen.
**SPRF. WELLRIGHT
VARNISH.**
Lak za kočijske sta
najfinejši.

Priznane najboljša in**zanesljiva kakovost:**

barve za obleke, vse
vrste barv, suhe in olj-
nate, mavec (Gips),
mastenec (Federweiss),
strojno olje, karbolinej,
steklarski in mizarški
klej, pleskarski, silkar-
ski in mizarški čopiči,
kakor tudi drugi v to
stroko spadajoči
predmeti.

„MERAKL“

Lak za pode.
„MERAKL“
Linoleum lak za pode.
„MERAKL“
Emajlni lak.
„MERAKL“
Brunoline.

English varnishes:**Angleški laki:**

**JAPAN BLACK
VARNISH.**
Lak za gvozdje, japan.
**FINE JAPAN BLACK
VARNISH.**
Fini črni japonski lak.
**QUECK BLACK
VARNISH**
Japan. lak s sikativom.
**ISOLATING BLACK
VARNISH.**
Izolirni lak.
LIQUID DRIERS PALE
Terebina svetla.
LIQUID DRIERS DEEP.
Terebina temna.
DAMAR VARNISH.
Damarov lak.
**ENAMEL VARNISH
WHITE.**
Emajl beli.
**ENAMEL VARNISH
BLUE, RED, GREEN.**
Emajl moder. rdeč,
zelen.
**FINE ENAMEL
VARNISH WHITE.**
Emajl beli, izredno fin.

Trgovci in kmetijske zadruge pozor!

Umetna Kajnit 15%

gnojila: Kalijeva sol 22-20%
» » 40-42%

oddaja po najnižjih konkurenčnih cenah tvrdka

Anton Tonejc in drug, Maribor.

**Lesna industrija
Bratje Tavčar**

Centrala Maribor
Telefon št. 245.

Podružnica Vuzenica
Telefon št. 1.

Ponuja
vsakorstni rezani
in tesani les.

„MESNA“

(lastniki Bratje Tavčar)

Družba z o. z. za izvoz v inozem-
stvo mesa, mesnatih in maščobnih
proizvodov.

Maribor

Kopališka ulica šte. 11.
Interurban telefon št. 245.

Kupuje

po najvišjih dnevnih cenah pitane
(tovljene)

»vinje, govedo itd.

Emajlni laki. Pravi firnež. Barva za pode.

OFICIJELNI ŠPEDITERJI „LJUBLJANSKEGA VELIKEGA SEMNJA“

Ljubljana, Maribor, Beograd,
Zagreb, Rakek, Trst, Wien.
Raznovrstne spedicije.

BALKAN

d. d. za mednarodne transporte.

Reekspedicije. - Preselitve s
pohištenimi vozovi. - Zaci-
nanja, carinska agentura.

Hedžet & Koritnik - Ljubljana

Frančiškanska ulica 4

MANUFAKTURNA
blagovnica na debelo