

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MARTA 1937

## PATENTNI SPIS BR. 12996

Alten Hermann, Berlin — Schlachtensee, Nemačka.

Uređaj za sedenje i spavanje, za vozila.

Prijava od 20 decembra 1935.

Važi od 1 jula 1936.

Pronalazak se odnosi na uređaj za sedenje i spavanje za vozila. Poznato je da se vozila za transport putnika snabdeavaju sedištima postavljenim duž bočnih zidova.

Pronalazak se sastoji u tome, da se prvenstveno u takvim kolima izvede izvestan broj postelja za spavanje na taj način, što se više jedno za drugim sledejućih sedišta, čija ukupna dužina odgovara dužini čovečijeg tela, složi u klupe, koje se na danu mogu koristiti kao sedišta za više lica, a noću se mogu udesiti u klupu za spavanje i mogu se pomoću zastora zatvoriti. Iznad klupa su predviđene mreže za prtljag, koje se, kad se preko dana koriste kao takve, postavljaju u najviši položaj, a za noć se postavljaju u niski položaj i tako se udešavaju, da u svakom pomoću zastora odvojenom odeljku obrazuju drugu, gornju, postelju za spavanje.

Klupe dobijaju ispod sedišta sandučasto postolje koje se može zatvarati pomoću ploča i u kojem se preko dana može čuvati posteljno rublje, klinasta uzglavlja i drugo a noću se smeštaju predmeti koji tada nisu potrebni, a koji se upotrebljuju danju, kao nasloni za ruke, suvišni jastuci za sedišta i t. sl. Jastuci za sedišta su obloženi dušecima i pri postojanju isto tako dušecima obloženih, čvrsto postavljenih naslona za leđa se na poznat način mogu malo izvlačiti, da bi se dobila za spavanje potrebna širina postelje. Ali je podjednako, da se naslon za leđa izvede tako da se može skidati i tako, da noću može biti upotrebljen kao madrac za postavljanje na sedišta. Tada sedišta mogu da se nalaze čvrsto na posteljnem sanduku. Ako su sedišta postavljena dužinom na bočnim

zidovima, to je naročito korisno, da se pojedina sedišta i nasloni za leđa izvede rastavljeno jedno od drugoga i da se nasloni pomoću nosača koji se mogu skidati tako vežu sa sedištima ili naslonima za ruke, da oboje zajedno za dnevnu upotrebu mogu na čvrstom posteljnem sanduku biti dovedeni u kosi položaj prema podužnom pravcu kola, da bi se putnicima obezbedio nezavisniji jedan od drugoga položaj sedišta za saputnike i da bi se omogućilo udobno gledanje napolje kroz prozore. Iza svakog od sedišta je pri ovom izvodenju postavljen na podužnom zidu po jedan trouglasti sto na preklapanje. U svakom odeljku se dalje nalazi pored klupa za sedenje po jedan mali sto za pranje i iznad ovoga po jedan ormančić ili po jedno udubljenje za rublje.

Tri primera izvodenja pronalaska pokazana su na priloženom nacrtu.

Sl. 1 pokazuje vertikalni podužni presek jednog odeljka sa za spavanje udešenim uređajem u jednom obliku izvodenja pronalaska.

Sl. 2 pokazuje vertikalni poprečni presek ovog oblika izvodenja, i to levo u položaju za noć, a desno u položaju za dan.

Sl. 3 pokazuje levo podužni presek i

Sl. 4 pokazuje izgled odozgo jednog oblika izvodenja u dnevnom položaju.

Na sl. 3, desno, i sl. 5 je pokazan drugi oblik izvodenja gornjeg ležišta (postolje) u izgledu sa strane i upravnom preseku.

Na sl. 6-8 je pokazana naprava za pomeranje gornjeg ležišta u uvećanom razmeru.

Sl. 9 pokazuje primenu zamisli pro-

nalaska na vozilima, u kojima su postavljena sedišta poprečno na podužni pravac.

Kod oba prva oblika izvođenja su na jednom zajedničkom čvrstom posteljnem sanduku 1 koji se može zatvarati pomoću krilnih ploča postavljena obrtno tri pojedinačna sedišta tako, da ona zajedno sa njihovim naslonima za leđa i za ruke za dnevnu upotrebu mogu biti dovedena u kosi položaj, kao što je to tačkasto pokazano na sl. 4. Svako od dušecima obložених sedišta 2 je na jednoj strani snabdeveno sa dva džepa 3, u koje se mogu uvući nosači kakvog naslona 4 za ruke. Na svakom naslonu za ruke su utvrđene po dve poluge 5, koje su na zadnjem kraju vezane pomoću čaure 6. U ovu čauru i u sličnu čauru koja je utvrđena na drugoj bočnoj površini sedišta 2 se umešta iz okruglog gvožđa izvedeni nosač za naslon za leđa. Slobodni naslon za leđa se sastoji iz dva podesna na gornjim susednim podužnim ivicama u vezi nalazeća se matraci 8 i 9. Ovi imaju takvu širinu, da rasklopljeni pokrivaju celu dubinu sedišta 2, da bi tako obrazovali matrac, koji se još dopunjuje klinastim uzglavljem 10. Pripadajući pokrivači i posteljno rublje su preko dana smešteni u posteljnem sanduku 1 i u datom slučaju u sandučetu za rublje ili u udubljenju 11. Iza svakog sedišta je na kolskom zidu postavljen po jedan mali trouglasti sto 12 za preklapanje, koji po kosom postavljanju sedišta može biti podignut i tada ispunjuje prostor između naslona za leđa i kolskog zida. U uglu koji je obrazovan kod kosog postavljanja sedišta postavljen je sto 13 za pranje.

Mreža 14 za prtljag se kod oblika izvođenja prema sl. 1 2 i 3 (levo) sastoji iz okvira iz lakog metala na kojem je razapeta žičana mreža, i koji se na zadnjem kraju može pomoću čepova pomerati i utvrđivati u dvema proreznim vodiljama 15. Ovaj se okvir može ručno ili pomoću kakve naprave sa ručicom podizati ili spuštati i u vodiljnim prorezima utvrđivati u svojim krajnjim položajima pomoću čivija ili t. sl. Na prednjoj ivici je okvir mreže za prtljag nošen na dva kajiša 16 koji vise sa tavanice po poznatom načinu kod spavaćih kola. Za udešavanje gornjeg ležišta za spavanje se postavlja matrac pored klinastih uzglavlja na nisko postavljaju mrežu za prtljag.

Kod drugog oblika izvođenja pronalaska, prema sl. 3 (desno) i 5 — 8, okvir 18 za mrežu za prtljag je na jednoj strani snabdeven dnom u vidu roštilja ili pletivom za stavljanje prtljaga, a na drugoj strani je snabdeven čvrstim dušecnim matracom 17. U sredini uzane strane okvira

18 su utvrđeni čepovi 19, koji služe kao obrtna osovina. Oni su vođeni u šinama 21, koje su na jednoj strani prišraflljene na kolski zid a na drugoj strani na zidu suda 11 za rublje. Da bi se na ovoj strani pri visoko postavljenoj mreži za prtljag izbeglo neugodno strčanje vodiljnih šina prema dole, ovde je donji deo šine izveden obrtno prema gore oko jednog šarnira. Kraj čepa 19 klizi u jednom žljebu 20 vodiljne šine. Širi pokrivajućim šinama 22 zatvoreni deo vodilje 21 ima na jednoj strani izupčenje 23, u koje zahvata zupčani točkić 24 koji je utvrđen na čepu 19. Obrtanjem mreže za prtljag oko njene središnje osovine 19 ona se dovodi u gornji ili donji položaj i ovde na vodilji se (pomoću čivija) i na prednjoj strani odizava pomoću kajiša 25 za vešanje. U donjem položaju se dušekom obložena strana mreže za prtljag nalazii gore, a u gornjem položaju dole.

Svaki od odeljaka za spavanje koji treba da se udeše treba da se izvede tako da se preko noći može pomoću zastora 26 na namotavanje ili vučenje zatvoriti od susednog odeljka. Za zatvaranje prema preostalom srednjem hodniku služe zastori 27 na namotavanje ili vučenje.

Ako treba da se novi uređaj za sedenje i spavanje upotrebi kod vozila sa poprečnim sedištima, to se dva naspramno postavljena sedišta udešavaju u jedno ležište za spavanje, preko kojeg se isto tako daje izvesti drugo ležište iz isto tako po visini pomerljive mreže za prtljag, koja je postavljena preko sedišta. U tom su cilju noseći okviri dušecnih sedišta 2, koji su predviđeni nad posteljnim sanducima 1, 1 (sl. 9) izvedeni tako da se mogu izvlačiti. Podesno se oni daju toliko izvlačiti, da se sučeljavaju u sredini odeljka. Zglobljeno postavljani parovi mogu se pri tome sami otvarati prema dole, kao što je to na primer poznato kod stolova na izvlačenje. U levom delu sl. 9 je pokazan jedan takav odeljak koji je udešen za dnevno korišćenje, a u desnom delu je pokazan jedan takav odeljak koji je udešen za noćno korišćenje. Način upotrebe ovog oblika izvođenja je bez daljeg jasan iz onoga što je rečeno za oba prva oblika izvođenja.

#### Patentni zahtevi:

1.) Uređaj za sedenje i za spavanje, za vozila sa podužnim i poprečnim sedištima, naznačen time, što se više sedišta koja se nalaze jedno pored drugoga ili dva sedišta koja su postavljena jedno prema drugom mogu udesiti u jedno ležište za spavanje, preko kojeg se može izvesti drugo

ležište iz mreže za prtljag koja je postavljena iznad sedišta, i koja se može pomerati po visini.

2.) Uredaj za sedenje i spavanje po zahtevu 1, naznačen time, što su sedišta koja su složena u jedno ležište (postelju) postavljena na jednom posteljnem sanduku i imaju naslone za leđa koji se mogu skidati, i koji se radi udešavanja ležišta za spavanje stavljaju na dušična sedišta.

3.) Uredaj za sedenje i spavanje po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što je okvir mreže za prtljag koja treba da se upotrebi kao gornje ležište (postelja) za spavanje izvede iz lakog metala i svojim zadnjim krajem se pomera i utvrđuje u dvema na podužnom zidu utvrđenim prerezima vodiljama, dok se njegov prednji kraj veša na poznat način na kajiševima.

4.) Uredaj za sedenje i spavanje po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što gornja mreža za prtljag na jednoj strani ima čvrstu dušičnu oblogu, a na drugoj strani dno u vidu roštilja i na uzanoj strani čepove (19), koji sa čeonim zupčanicama (24) zahvataju u izupčenja (23) vertikalnih vodilja (21), tako, da ležišta mogu obrtanjem čepova (19) koji obrazuju podužnu osu biti dovedena u gornji ili donji položaj.

5.) Oblik izvođenja uređaja za sedenje i spavanje po zahtevu 1 kod vozila sa poprečnim sedištima (sl. 9), naznačen time, što se preko posteljnih sanduka (1, 1) predviđeni noseći okviri dušičnih sedišta (2, 2) dvaju jedan prema drugom postavljenih sedišta mogu izvlačiti da bi tako poslužili kao noseće postolje za uređaj za spavanje.

---



Fig 1

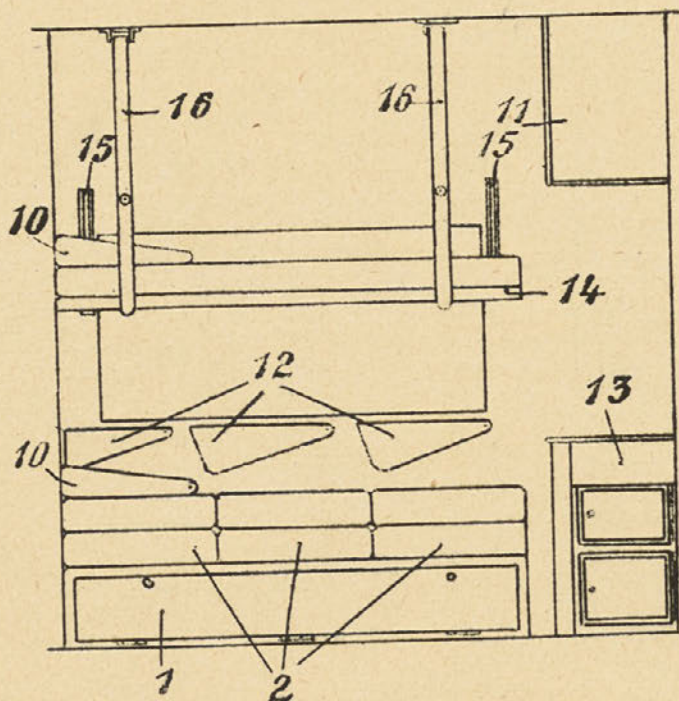


Fig 5

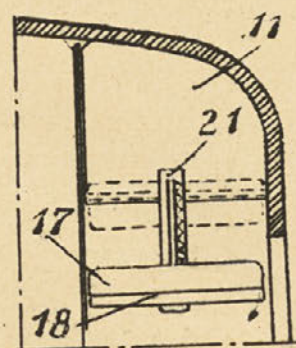


Fig 6 Fig 7

Fig. 2

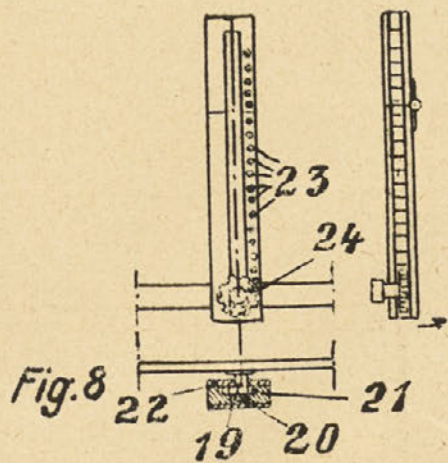
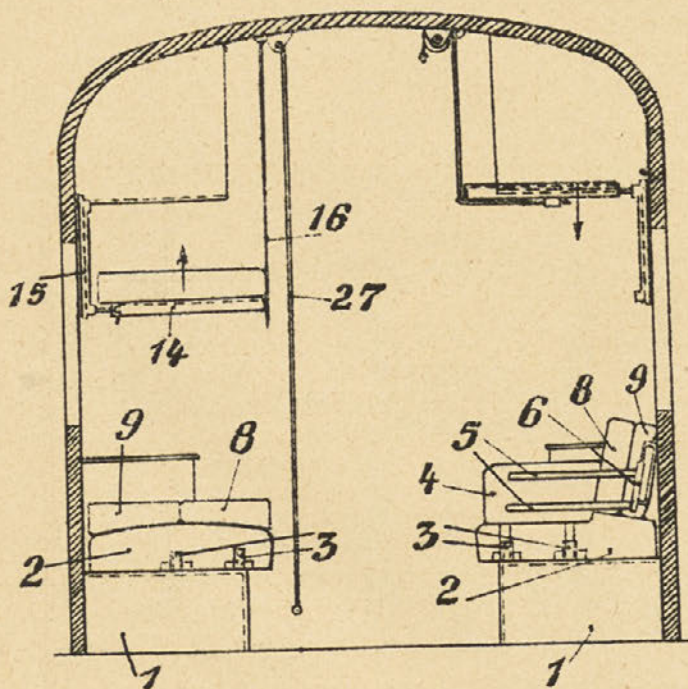




Fig. 3

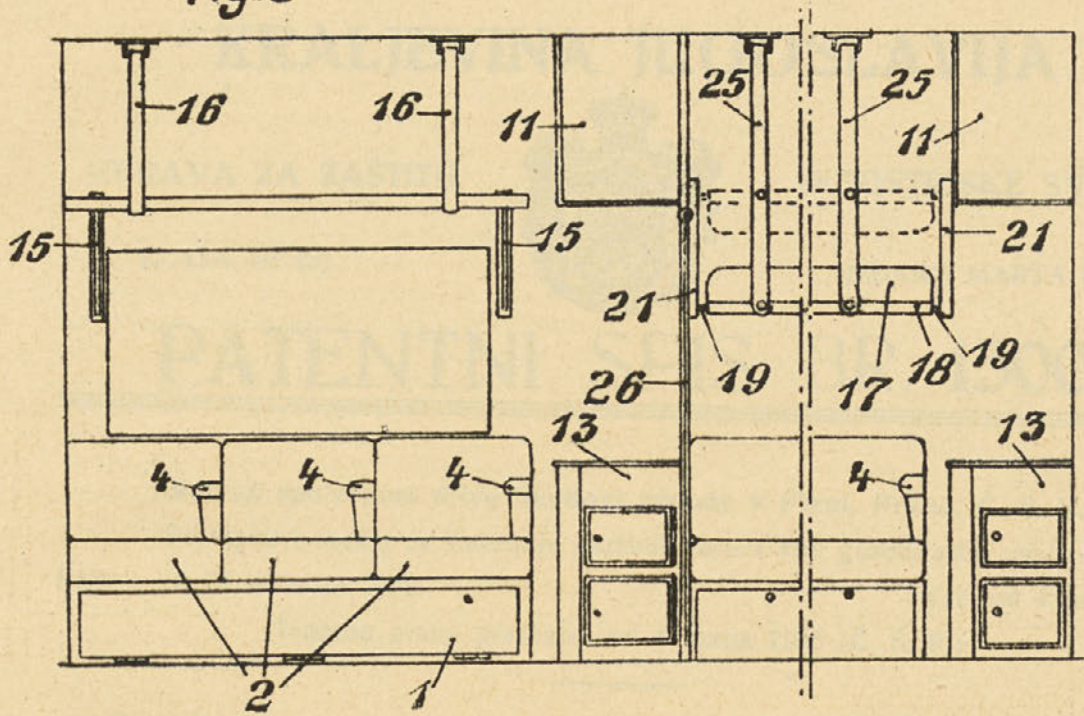


Fig. 4

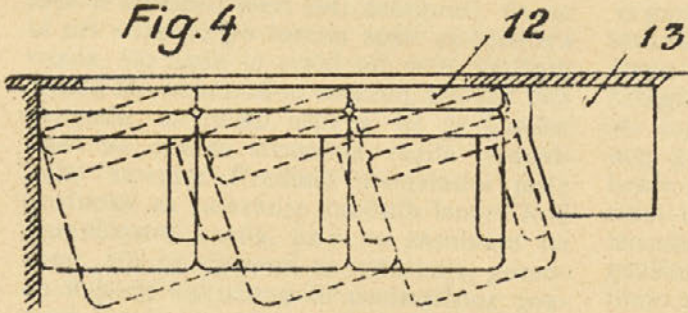


Fig. 9

