

prejeli smo pismo

Grožnje neke birokracije

V desetoavgustovski sparini, ko večina nas povprečnežev komaj vegetira na spodnji meji življenja, je vsak izpad iz okolice nemogoče prezreti.

Pred silno strogim obličjem predstavnice občinske birokracije stoji v črno oblečena občanka in ponuja v pretres papir, ki ureja podnajem.

Močno prehlajena predstavnica občinske birokracije posmrka v enega izmed nešteto razstavljenih robkov po mizi in strogo dé občanki.

»Pa nikar mi ne govorite, da že prej niste oddajali. Dajte no mir!«

»Ne, v zadnjem času res nismo.«

»Oh, le kdo bi vam verjel! Bomo kar inšpekcijske službe vključili v tole in ... Bomo že videli, če niste oddajali.«

Ženska celjaje odgovarja na provokativna vprašanja. »Spodaj dvignite obrazce, ki naj bodo izpolnjeni na moža, ... ker je on lastnik ...«

Občanka s tesnobo pove predstavnici občinske birokracije, da je njen mož pred nekaj meseci umrl.

Nehuman »razgovor« teče naprej; nemoč ponižanih in razžaljenih je očitna. Kljub desetoavgustovski sparini je bilo v zraku čuti nekaj pokvarjenega.

VANJA FORJANIČ-RANKEL

Nadvoz Ižanske ceste – čigav ponos?

Te dni dobiva nadvoz Ižanske ceste preko ljubljanske južne obvoznice dokončno podobo, kar je bilo že omenjeno v javnih občilih. Dela na njem potekajo pospešeno.

Kakšna pridobitev je ta nadvoz za Ljubljano in njeno širšo okolico, o tem lahko dvomimo. Sigurni pa smo v finančno potratu, saj imamo na obvoznici v obe smeri v oddaljenosti približno po 1 km dva enaka nadvoza: Peruzzijska na eni strani in na drugi Rakova Jelša. Oba ta dva sta z deteljicama povezana z avtocesto in oba zgrajena v naseljenem okolju.

Z gradnjo Obvoznice smo posegli v naravno barjansko okolje. Porušili smo ravnotežje podzemskih vod, za kar bo potrebna trajna in draga regulacija. Z Obvoznico smo presekali Barje na dva dela, ki sta povezana med seboj samo s strmimi nadvozi. Te bo moč prevoziti le z avtomobili. Problem bo nastal za vozove s konjsko vprego (Ižanci, Štepanjci, Dobrunjčani, Šmarčani). Tudi za običajne sprehajalce tja do Plečnikove cerkve na Barju in za rekreativne kolesarje, ki so se podajali v kraje pod Krimom, Ižanska cesta ne bo več to, kar je bila.

Ko smo prebivalci v bližini videli začetek del na avtocesti smo se začeli zanimati za projekte, ki nam niso bili nikoli predloženi in o njih nismo sodoščali. Preko KS Barje smo s pomočjo strokovnjakov zahtevali spremembo projekta nadvoza Ižanske ceste in sicer tako, da bi Ižanska cesta prečkala Obvoznico v podvozu. S tem bi prihranili veliko denarja in bistveno manj posegli v gosto naseljeno območje ob Ižanski cesti. Toda odgovorni projektant nas je zavrnil, češ da nivo bližnjega novega mostu čez Ljubljano ne dovoljuje potrebnega dviga trase južne Obvoznice. Višina mostu pa se je izkazala s strani vodnega prometa po Ljubljani tako ali tako prenizka.

Javno postavljam projektantom nadvoza Ižanske ceste naslednja vprašanja:

1. Zakaj so potrebni v razmaku manj kot 3 km na Južni obvoznici trije nadvozi (varnost prometa na avtocesti).

2. Ali je bilo res potrebno spraviti ob normalne bivalne pogoje ca 25 družin v stanovanjskih hišah s takim »mostodontom« kot je Ižanski nadvoz.

3. Ali ne bi bodočemu rečnemu prometu na Ljubljani bolj ustrezal višji nivo mostu, ki bi istočasno tudi omogočil naravnejšo izpeljavo profila avtoceste?

TJAŠA DRNOVŠEK
Ižanska c. 180, Ljubljana

Odgovor v zvezi z nadvozom Ižanske ceste

V zvezi z vprašanji tov. Drnovšek, ki se nanašajo na ustreznost projektnih rešitev poteka južne obvoznice, je potrebno najprej pojasniti, da je

Skupščina mesta Ljubljane že leta 1979 z odlokom sprejela Pravilnik o poteku avtoceste na območju Ljubljane, ki je predvideval premostitev Ljubljane z obvoznico ob sotočju Iščice. Prav tako v letu 1979 je bila na osnovi zg. navedenega pravilnika izdelana lokacijska dokumentacija za južno obvoznico, ki je že predvidevala izvenmivojski križanji Ižanske in Peruzzijske ceste z nadvozi preko obvoznice. Prav tako je ta lokacijska dokumentacija na podlagi vodnogospodarskih smernic, ki jih je izdala Zveza vodnih skupnosti Slovenije, definirala že višino mostu preko Ljubljane in višinski potek celotne obvoznice, kakor tudi Ižanske ceste.

Glede na postavljena vprašanja pa lahko odgovorimo sledeče:

Ad/1

Nadvozi oz. pogostnost nadvozov ne vpliva na varnost prometa na obvoznici, za primer lahko služi severna obvoznica v Ljubljani. Prav tako ne gre za tri nadvoze, ampak za dva, ker je nadvoz Kardeljeve ceste na levem bregu Ljubljane. Edino nadvoza Ižanske in Peruzzijske ceste omogočata med Ljubljano in dolnjsko železnico prečkanje obvoznice. V primeru, da bi bil na tem delu samo en nadvoz, bi bili »barjani« v času vzdrževalnih del na nadvozu ali mostu čez Iščico odrezani od Ljubljane.

V slučaju enega samega nadvoza bi bil le ta seveda precej bolj obremenjen s prometom, del vozil pa bi moralo opraviti daljše poti.

Ad/2

Iz estetskih razlogov bi bil podvoz Ižanske ceste gotovo sprejemljivejši kot pa je nadvoz. Cesta v podvozu bi morala biti še cca 100 m na vsako stran obvoznice položena v nepropustnem koritu, kar pa je praktično neizvedljivo še v dosti boljših terenih, kot pa je barjanski. V slučaju vdora podtalnice v ta 200 m bazen, bi bilo potrebno le to črpati, prišlo bi do znižanja podtalnice in zelo verjetno do večjih posejanih hiš ob Ižanski cesti. Poleg tega je še vrsta drugih vzrokov, ki govorijo proti podvozu in ki so bili krajanom pojasnjeni koncem leta 1987 na KS Barje s strani predstavnikov investitorja in občine Vič-Rudnik.

Ad/3

Potrebna višina mostu preko Ljubljane je bila določena v vodnogospodarskih smernicah, ki jih je izdala Zveza vodnih skupnosti Slovenije. V slučaju, da bi bila obvoznica speljana preko Ižanske ceste, bi moral biti na tem mestu viadukt dolžine cca 700 m, ki bi bil ob Ižanski cesti cca 7 m nad terenom in bi poleg prebivalcev ob Ižanski cesti motil še prebivalce ob Lahovem štratonu.

Upamo, da je to zadovoljiv odgovor na postavljena vprašanja.

DO CESTNI INŽENIRING
Direktor: Saša Skulj, dipl. ing.

ZAKAJ TAKO?

Zadušiti se v prahu in kanalizaciji!

Ne redno, a mnogokrat prebiram časopis Naša komuna v katerem opisujete napake, novice, dogajanja, pritožbe krajanov in podobno v naši občini. Zelo malo pa je slišati o krajevni skupnosti Vrhovci, posebno pa za Cesto VIII, po kateri se dnevno prepelje toliko tovornih avtomobilov za preskrbo občanov širokega območja, katerega pokriva trgovina Mercator.

Pred leti se je slišalo, da bodo Cesto VIII. asfaltirali, a do danes še ni nič. Komunalci nam enkrat na leto cesto malo lužijo, seveda po enomesečnem vsakodnevem sitnarjenju ali pa nam v velike jame vržejo malo peska, pa je vse odpravljeno. Tako lahko avtomobili še z večjo hitrostjo dirjajo in dvigujejo prah v katerem se dušimo. Pa to še ni vse. Ob vsakem dežju nam kanalizacija izbruhne vse straniščne odpadke, ki pridejo iz griča nad nami po kanalu. Vsa ta nesnaga s človeškimi iztrebki nam plava po kletih in dvoriščih. Vse to pa nam vzbuja bojazen, da ne bi v bodoče prišlo zaradi tega celo do kakšne epidemije.

Obrnila sem se že na inšpekcijske službe, dejali so naj se obrnem na komunalno. Njih ni bilo niti na ogled, ker so bili na terenu. Poslala sem tudi pismo na krajevno skupnost, vendar do sedaj še ni nikakršnega odziva.

Stanovalci te ulice smo zelo ogroženi, da se tu nič ne premakne. Ko pa se asfaltirajo druge ceste, ki niso tako obremenjene kot je naša, pa se kljub gospodarsko-finančnim težavam zanje najdejo sredstva.

Menimo, da bi tudi Mercator moral poskrbeti za to, saj je on glavni koristnik te ceste.

Upamo, da se bo o tem začelo kaj resneje razmišljati predno ne pride zaradi že omenjenega še do hujših posledic.

ANICA KOS

Krvni pritisk

Odbor Rdečega križa »Milan Česnik« Vič vabi občane na brezplačno kontrolo krvnega pritiska v prostorih Zdravstvenega doma Vič v dneh 19. 10. 1988, 16. 11. 1988 in 14. 12. 1988 v pritličju soba 7. ob 17. uri.

Odbor Rdečega križa
»Milan Česnik«

Zahvala ob proslavi viških upokojujencev

Osmo zaključna proslava športnih tekmovalcev viških upokojujencev je bila v soboto 17. septembra v Domu kulture na Dobrovi.

Želim se le prisrčno zahvaliti v imenu občinske zveze društev upokojujencev Ljubljana Vič-Rudnik, še posebno pa v svojem imenu:

– Vsem sodelavcem, upokojujencem in upokojujencem DU Dobrava, ki so organizacijsko brezhibno izpeljali vse, kar je potrebno za pripravo in nemoten potek pri delitvi hrane in pijače in tudi vsa ostala tehnična in pomožna dela, ki so neposredno povezana pri izvedbi takih prireditev

– vsem športnim tekmovalcem, ki so za dosežene rezultate žrtvovali na treningih mnogo ur svojega prostega časa

– vsem nastopajočim umetnikom, ki so s svojimi točkami popestrili program nadvse priljubljene radijske oddaje PRIZMA OPTIMIZMA. Ob tej priliki bi se morali zahvaliti tudi vsem tistim pobudnikom, ki so si tak radijski stik z upokojujenci izmislili.

Prepričan sem, da so vsem »odpisanim« dale upanja in vere prav zaključne optimistične besede tovariša Rada Časla. Te veljajo še posebno za današnji čas, ko upokojujenci niso več prepričani, da bodo še naprej redno dobivali svojo trdo zasluženo pokojnino.

– Vsem sodelavcem, tudi tistih viških DU, občinske zveze, mestne zveze in republiške zveze DU, ki so kakorkoli pripomogli, da sta bila športno tekmovalje in osma zaključna proslava izpeljana tako živo in nepozabno.

– Hvala spoštovanemu uredništvu Naše komune, ki je objavilo obvestilo o zaključni proslavi viških upokojujencev, ravnateljstvu OŠ Brezovica za uporabo strelišča, BŠK in Brezovica za uporabo balinišča, občinskemu svetu zveze sindikatov Ljubljana Vič-Rudnik, občinski konferenci SZDL Ljubljana Vič-Rudnik in balinarskemu klubu Rudnik pa za finančno pomoč.

– Hvala tudi vsem številnim udeležencem v upanju in želji, da se naslednje leto na deveti zaključni proslavi spet vidimo.

ZVONE GRČAR

Obrtniki!

Želite objaviti oglas v našem glasilu ali čestitko za dan republike? Pokličite nas do 1. novembra na tel. 221-191 ali pa se osebno zglasite na naslovu Uredništva Naše komune Trg MDB 14!

OBVESTILO DRUŠTVA INVALIDOV VIČ-RUDNIK

Srečanje v Izoli

Članom društva Invalidov Ljubljana Vič-Rudnik sporočamo, da se bomo tudi letos dobili za praznik republike 29. november v Domu upokojujencev Izola. Tja bomo odpotovali z vlakom v soboto dne 26. 11. 1988 ob 8.30. Vračamo se 30. 11. 1988. Prevoz članov plača društvo, cene dnevnega penziona so: dvoposteljne sobe din 23.000, enoposteljne sobe 30.000 din. Vplačajte prvi obrok v mesecu oktobru, drugi obrok pa najkasneje do 10. 11. 1988.

Število prijav je omejeno, prijavitelje vpisujemo vsak ponedeljek in sredo od 16. do 18. ure v pisarni društva Kopaljska 10.

Športna dejavnost

Vabimo vse športnike za področja: streljanje z zračno puško, balinanje, kegljanje, šah, ribištvo. Prijavite se, tekmovali bomo v ljubljanski ligi za barve našega društva.

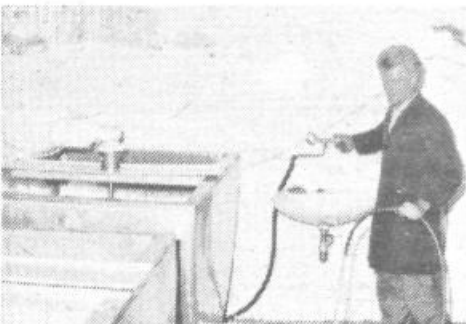
Zaostankarji: plačajte članarino za leto 1988! Iščemo aktiviste – člane društva iz krajevnih skupnosti ali delovnih organizacij, da nam pomagajo pri ustanavljanju aktivov v KS in DO. Prijavite se v društvu.

IO DI VIČ-RUDNIK

Oh, ta tiskarski škrat!

Zagodel nam jo je v zadnji številki (št. 12) na strani 3 v članku Krajevna skupnost ponovno konstituirana. Pravilno se mora glasiti: ... kot je KS delovala pred odstopom 12. januarja ... in ne 12. junija. Prosimo za razumevanje!

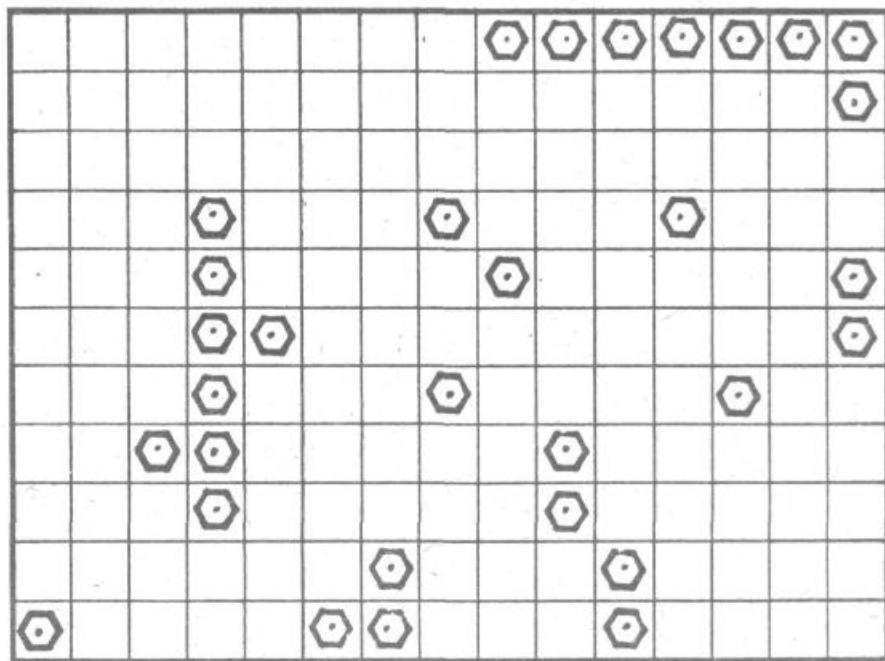
UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE



Zbiralec mleka

Peter Pišek iz Zajarja pri Horjulu že preko dvajset let zbira mleko po vsej horjulski dolini tja do Zajarja pa do Podolnice. Dnevno zbere in ohladi okrog 900 litrov mleka. Večasih ga je tudi več, sedaj pa zaradi visoke cene krmil kmetje oddajo manj mleka. Še vedno namreč velja stara ljudska modrost, da se krava pri gobcu molze.

FRANCE BRUS



Kombinacijska križanka

3 érke: ANE ANO ARS AVE EKS ILL INN
JIM MAG NOE OCE RAJ SEM TIČ ZIB
2 érki: AB EČ JR LA NT RO VK

Spodnje besede morate s pravilnim kombiniranjem razvrstiti v lik križanke. Črna polja, ki ločijo besede med seboj, so že vrisana v pravo polja.

15 érki: ARTERIOSKLEROZA
14 érki: LEONID BREŽNJEV
11 érki: AERONAVTIKA
10 érki: IDILICNOST PLANIRANJE VZIDAVANJE
9 érki: ČLANARINA ZBOLELOST
8 érki: NEMORALA PARALIZA
7 érki: LIČINKA ROTENJE
6 érki: EKARIT NOSAČI ŽLEBAK
5 érki: ALAIN ANANA ASTMA BOLID
EOZIN KRAAL LIRIK LISAR LOSOS
4 érki: ABEL AGON KAJA KIEL OKAČ
OMOT SAAB

Rešitev križanke iz prejšnje številke

VODORAVNO: Piaster, Putka, op, ovsenka, opravilo, matra, zmlinčenje, oncal, tao, asket, ranilo, Elton, tani, ski, ažiotaža, kk, tojo, nanking, raa, vbadanje, stamp, oi, en, akela, mš, listavec, sirček, Casanova, narda, analiza, astor.

NAVPIČNO: pomorstvo, Ivana Kobilca, astenija, ian, serak, odessa, tnal, antal, ek, ann, ani, raztežaj, voz, maline, Eva, polotok, aca, upi, otisk, trn, nantes, kača, žgalina, avesta, maras, inka, rp, črt, oljenka, medo, poetika, škar.

NAŠA KOMUNA

GLASILO OBČINSKE KONFERENCE SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – PREDSEDNIK ČASOPISNEGA SVETA dr. DESAN JUSTIN – UREDNIŠKI ODBOR: JANKO ČIRIČ, ALOJZ DOLNIČAR, STANE DROLJČ, JANJA DOMITROVIČ, RAJKO NAJZER, IVAN ŽITKO – GLAVNA IN ODGOVORNA UREDNICA JANJA DOMITROVIČ – TEHNIŠNI UREDNIK IVAN ŽITKO. NASLOV – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE, LJUBLJANA, TRG MDB 14 – TELEFON 221-191 ali 221-188 – TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA TRITRITENSKO V NAKLADI 30.000 IZVODOV