

IZ KRAJEVNIH SKUPNOSTI

ŠTEPANJSKO NASELJE

Samoupravno preoblikovanje

Z referendumom o samoupravnem in prostorskem preoblikovanju smo se delovni ljudje in občani v petih KS naše občine odločili, da krajevno samoupravo organiziramo na novo.

Dobro leto trajajoče obdobje političnih priprav se je letos pozno spomladi zaključilo z uspešno opravljenimi referendumi. Pričelo pa se je obdobje, v katerem moramo vzpostaviti družbenopolitično in samoupravno organiziranost novooblikovanih KS. Ustanovljeni sta že dve krajevni skupnosti v Jaršah in tri v Mostah, medtem ko so priprave na ustanovitev KS v Štepanjskem naselju in Polju še v teku. V Zeleni jami pa so se krajanji odločili le o spremembi meja svoje KS.

Krajevna skupnost Štepanjsko naselje se bo preoblikovala v tri nove. To je glede na število prebivalcev te soseske razumljivo, saj bo v vsaki živel približno 4.000 prebivalcev. Priprave se gajo še v obdobje pred referendumom. Danes smo tako daleč, da lahko do konca letošnjega oktobra pričakujemo njihovo konstituiranje. Obsežne in odgovorne naloge vodijo v vsaki od njih iniciativni odbori, imenovani s strani predsednikov krajevnih konferenc SZDL. Inicijativni odbori delujejo povezano in usklajeno. Opravili so že več nalog, med katerimi je najvažnejša ustanovitev novih uličnih skupnosti. Njih 5-število se je podvojilo. S tem je bil narejen še en korak v smeri približevanja krajevne samouprave krajanom. Na zborih so krajanji v novih uličnih skupnostih izvolili ulične odbore SZDL, delegacije za skupščine novih krajevnih skupnosti, ponekod so tudi kadrovske dopolnili hišne svete.

Podprli so predloge za novo samoupravno organiziranost SZDL kot tudi krajevne skup-

nosti. Obravnavali pa so že tudi predloge evidentiranih možnih kandidatov za vodilne funkcije v KK SZDL in svetih ter skupščinah KS. Na novo so se že organizirale tudi nekatere družbenopolitične in družbene organizacije. Tako sta se razmeram že prilagodili OO ZK in organizacija ZRVS, medtem ko so druge na to pripravljajo.

Med počitnicami in letnimi dopusti je družbenopolitična aktivnost delno zamrla, vendar ne toliko, da s pripravami ne bi nadaljevali. Tako smo sedaj pred konstituiranjem skupščin KS in drugih organov ter KK SZDL.

Sveda pa bo ves trud rodil sadove le toliko, kolikor bo dosežen namen. To bomo preiskusili v prihodnjih dneh, ko bomo v javni razpravi govorili o osnutkih temeljnih planov za naslednje srednjeročno obdobje. Vsebinska dela in njena učinkovitost bosta pokazali, koliko smo bili v novih organizacijskih oblikah uspešni, čeprav vemo, da je bila vsa aktivnost le korak v nadaljnjem razvoju samoupravnega sistema.

M. R.



Popoldanski sprehod ob Ljubljani (Foto Hvastija)

ZADOBROVA-SNEBERJE

Križišče Zadobrovske in Sneberske ceste kliče po semaforju. Zakaj? Na tem križišču se je zgodilo že veliko nesreč, bilo je tudi že več smrtnih žrtev. Dogodilo se je celo, da je pri trčenju dveh vozil šofer padel iz vozila in le-to je samo drvelo po travniku in grmovju čez 500 m daleč. Prav na tem križišču je bil oplazen tudi konj, vendar so ga na veterinarsku postaji kmalu spet postavili na noge. Skratka, varnost udeležencev v prometu zahteva pri vedno bolj naraščajočem prometu na našem križišču uredjen in varen prehod za vse.

Desetega področnega tekmovanja traktoristov v oranju — prejšnji mesec v Vodich — se je iz naše KS udeležilo devet tekmovalcev s svojimi traktorji, in sicer pionir, sedem mladih zadržnikov in kooperant. Boštjan Kastelic je med pionirji dosegel prvo mesto, med mladimi zadržniki prav tako prvo mesto Branko Levičnik, tretje mesto Jože Janež, vsi drugi tekmovalci pa so se tudi uvrstili na vidna mesta. Vsem udeležencem za dosežene uspehe iskreno čestitamo, Branku in Jožetu pa najboljšo željo pri nadaljnjih nastopih.

Pa še tole: na istem tekmovanju je komisija za tehnično kulturo mesta Ljubljana, prirediteljica tega tekmovanja, za 10-letno sodelovanje in prirejanje tekmovanj dodelila naši KS plaketo. Tudi zanjo naše iskrene čestitke!

Po Sneberski cesti se bomo odtlej ponoči vozili varneje; nameščene so nove cestne svetilke. Treba pa je še urediti kanalizacijo za odtok meteorne vode. Ob velikih nalivih je namreč na tej cesti prava poplava in pešec je lahko na poti domov prehitro »stuširan« s hladno avtomobilsko prho.

OŠ Leopolda Mačka Boruta je pričela s poukom tudi v novem prizidku in je odslej popolna osemletna osnovna šola. Urejena je tudi šolska okolica in ta del naše KS pomeni nov prispevek k urejenosti in kulturi našega okolja.

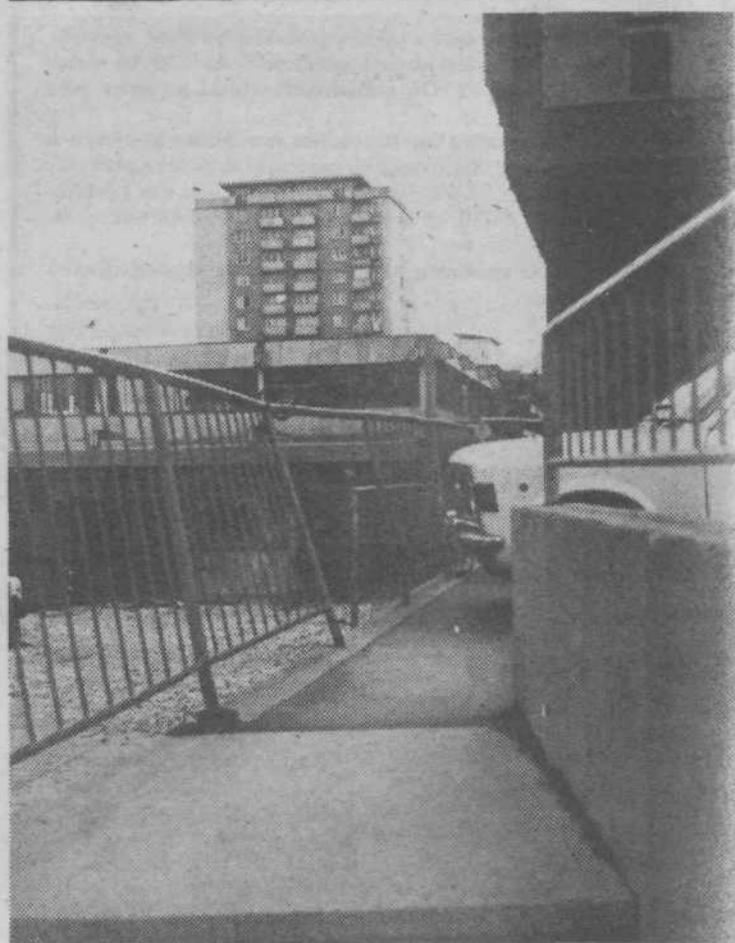
Štaba operative našega gasilskega društva in C/ pri KS sta za svoje člane pripravila dvodnevni seminar. Predavaj je član našega društva policijski gasilec Franc Perme.

Gasilci pa so morali večkrat posredovati, tako v Ljubljani, ko je gorela proizvodna hala za popravilo lokomotiv na Zaloški c. 217, TOZD za vzdrževanje železniških lokomotiv in na Smartinski cesti, kjer je zgorel jekleni konjček zdomec.

Naši gasilci so se udeležili tudi prslave 60-letnice obstoja GD Sostro in prevzema novega vozila GD Zalog.

IVAN KOS

MOSTE



Krepko »načeta« železna ograja pri Jugotehniku v sicer lepi arhitektonski celoti sredi Most (Hvastija)

NOVE JARŠE



Jarška razglednica (Foto: Jože Šašel)

● ZA STALNO PRIJAVLJENE OBČANE LJUBLJANE

Enotne matične številke

Zvezna skupščina je dne 24. decembra 1976 sprejela zakon o uvedbi enotne matične številke občanov (Ur. l. SFRJ št. 58/76) kot identifikacijskega znaka, ki omogoča povezovanje evidentiranih podatkov o občanah na več mestih, za različne potrebe. Zvezni zakon določa obliko matične številke in ureja njeno porabo.

Matično številko sestavlja trinajst števk in so razvrščene v šest skupin. Prve tri skupine (prvih sedem števk) označujejo rojstni dan, mesec in leto; v četrti skupini (naslednji dve številki) je karakteristična številka registra oziroma regije; peto skupino (tri naslednje številke) tvori zaporedna številka v okviru datuma — ločeno po spolu; od 0 do 199 za moške, od 500 do 999 za ženske; šesta skupina (zadnja številka) pa je kontrolna številka. Osebnostni podatki zadnje štiri številke tj. peta in šesta skupina celotne matične številke. To si velja zapomniti.

Po določilu istega zakona morajo republike in pokrajine v petih letih od uveljavitve zveznega zakona urediti uvedbo enotne matične številke občanov na svojih območjih ter razmejiti medsebojna razmerja in obveznosti organov in organizacij pri njihovem izvrševanju.

Skupščina SR Slovenije je sprejela zakon o enotni matični številki dne 19. decembra 1979 in je bil objavljen v Ur. l. SRS 1/80. Na osnovi tega zakona je direktor zavoda za statistiko SR Slovenije v soglasju z republičkim sekretarjem za notranje zadeve izdal še pravilnik za izvajanje zakona (Ur. l. SRS 7/80). V pravilniku so natančneje predpisani postopek in način določanja vpisovanja in sporočanja enotne matične številke ter ustrezni obrazci.

Številke dodeljuje občanom zavod za statistiko na podlagi centralnega

registra, ki ga vodi. Številka se določi občanu:

- po kraju rojstva,
- za tiste, ki so rojeni v tujini, po kraju vpisa v rojstno matično knjigo,
- osebam, rojenim pred sprejetjem zakona, po kraju stalnega prebivališča.

Pri spremembi prebivališča občan obdrži dodeljeno matično številko. Po 8. členu zveznega zakona o enotni matični številki je treba matično številko vpisati v

- rojstno matično knjigo
- poročno matično knjigo
- matično knjigo umrlih
- osebni karton registra stalnega prebivalstva
- osebno izkaznico
- evidenco o izdanih osebnih izkaznicah (karton, register)
- potno listino
- evidenco o izdanih potnih listinah
- voziško dovoljenje
- evidenco o izdanih voziških dovoljenjih
- računalnik
- delovno knjižico
- zdravstveno legitimacijo
- kadrovske evidenco
- zemljiški kataster ter v druge evidencije in listke, če tako določajo

drugi predpisi. (To bodo naredili pristojni organi postopoma sami).

Po 11. odstavku 9. člena republiškega zakona so občinski upravni organi za notranje zadeve dolžni najpozneje do 1. marca 1981 vpisati matične številke v osebne kartone registra stalnega prebivalstva in obvestiti občane o njihovih matičnih številkah. To je potrebno zato, ker bo dne 31. marca 1981 izveden v SFRJ popis prebivalcev, gospodinjstev in stanovanj.

Drugi organi in organizacije, ki vodijo predpisane evidencije o občanah in na njihovi podlagi izdajajo javne listine, so dolžne vpisati matične številke v svoje evidencije najpozneje do 31. decembra 1985.

Iz zakona izhaja, da je težišče dela za realizacijo zakona o enotni matični številki občanov preneseno na organ za notranje zadeve. Uresničitev te naloge bo zahtevala dodatnih naporov, ker bo treba nalogo opraviti zunaj rednega delovnega programa in v podaljšanem delovnem času.

Vsi občani, ki bodo dodeljeno številko prejeli po pošti, naj jo skrbno shranijo, ker jo bodo morali na dan popisa, tj. 1. aprila 1981, pokazati popisovalcu.

Ocenjujemo, da je akcija izredno pomembna, saj je treba v Ljubljani podeliti nič manj kot 320.000 števk. Občani in novorojeni občani od 1. januarja 1980 dalje imajo v računalniku že podeljene številke.

Dosedanječasne evidencije števk iz l. 1971 z uveljavitvijo nove enotne matične številke ne veljajo več.

Skupščina mesta Ljubljana
Uprava za notranje zadeve

Uredništvo Naše skupnosti

OBČANI!

Od začetka septembra 1980 do približno konca januarja prihodnje leto boste prejeli po pošti na domove obvestila o določitvi enotne matične številke. Obvestila boste prejeli vsi stalno prijavljeni občani Ljubljane, tj. vseh petih ljubljanskih občin. (Začasno prijavljeni se bodo javili v svojih matičnih občinah.)

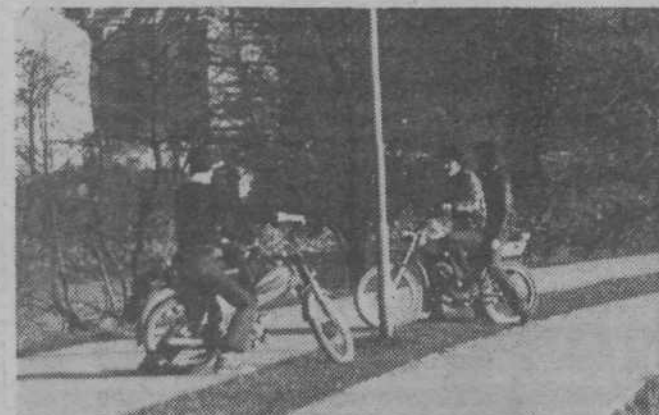
Kaj storite ob prejemu obvestila? Pregledate ga in če so podatki točni, ga skrbno shranite! Če pa želite sporočiti kako spremembo iziroma dobiti pojasnilo, se oglasite pri upravi za notranje zadeve SML Mačkova 1 — lahko osebno ali po telefonu na št. 315-663 pri tovarišici Meti Potrčevi. Ugotovljene napake pa javljajte po telefonu št. 315-861 na sedež registra prebivalstva.

Kdor do konca februarja 1981 ne bi dobil obvestila o določitvi enotne matične številke, naj se sam pozanima zanjo prav tako v Mačkovi ulici št. 1.



Pred nekaj meseci so na Parmski cesti poleg trgovine NAMA postavili znak za prepovedano ustavljanje in parkiranje. Vendar je znak služil svojemu namenu le nekaj dni, potem pa je šlo vse po starem. Še slabše je, saj sedaj avtomobili parkirajo celo na zelo nevarnem ovinku. Kljub temu, da je v neposredni bližini še parkirnega prostora za najmanj 50 osebnih avtomobilov, se jih vozniki ne poslužujejo. Ali jim je novopostavljeni znak že izginil iz seznama obveznih znakov, ki jih mora poznati vsak kandidat pri opravljanju voziškega izpita?

HVASTIJA



Lepo urejena sprehajalna pot ob Ljubljani v Štepanjskem naselju ima tudi slabe strani. Nema lokrat se tod pojavijo mladi mopediti, ki kažejo svojo hrabrost s »slalomom med mirnimi sprehajalci.« Le kdo naj jim bo kos, ko pa se na opozorilo, naj tega ne počenjajo, še ironično smehljajo in odgovarjajo: »Kaj nam pa morete!« Ali res ni zdravila za tako početje?

HVASTIJA