

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

RAZRED 47 (2)

IZDAN 1. NOVEMBRA 1924.

PATENTNI SPIS ŠTEV. 2227.

J. Pohlig, Gesellschaft m. b. H. Dunaj.

Vrvna vspenjača

Prijava z dne 29. avgusta 1921.

Velja od 1. septembra 1923.

Prvenstvena pravica z dne 26. avgusta 1919 (Avstrija).

Do sedaj uporabljene vrvne vspenjače so izdelane, ako se gre za mala dela, navadno kot enovrvne vspenjače, to znači kot vrvne vspenjače, katerih vozičke nosi, kakor tudi s i vodi seboj jedna edina gibljiva vrv, ali ako naj se doseže znatnejši učinek, kot dvovrvne vspenjače, pri katerih služi za sprejem teže vozička, katerega je odpremiti, trdna nosilna vrv, medtem ko je nameščena za odpravo vozičkov posebna vlačna vrv.

Predmet predležečega izuma je vspenjača, katere obtežna stran je izdelana kot dvovrvna vspenjača, in katere prazna stran kot eno vrvna. Shodno temu so opremljeni vozički vrvne vspenjače s prižemnimi pripravami, katere morejo biti uporabljene pri enovrvnih vspenjačah kakor tudi pri dvovrvnih vspenjačah. Izumni predmet tvoreči mešani sistem ne nudi samo prednost znatnega prihranka na materialu, ampak omogočuje tudi neposredno priključenje enovrvnih vspenjačnih prog na glavno omrežje, ako zahtevajo stranske proge vsled svoje male rentabilite enovrvi sistem. S tem se prihrani, v takšnih slučajih do sedaj potrebno prekladanje v priključni postaji.

Risba predočuje izumni predmet tvorečo vrvno vspenjačo v fig. 1 v šematični pregledni risbi v vazorni predočbi. Fig. 2 kaže izvedbeno obliko prižemne priprave v podolžnem prerezu Fig. 3, po pogledu od zgoraj, in Fig. 4 v prerezu po črti A — A v fig. 2: Fig. 5 in 6 predočujeta izvedbeno obliko visilnice (Gehänge) s tekalom v različnih funkcijskih legah v narisu in fig. 7 in 8 ka-

žete nadaljno izvedno obliko v enaki predočbi. Fig. 9, 10 in 11 kažejo drugo izvedbeno obliko prižemne priprave v podolžnem prerezu, v narisu in v prerezu po črti C — D v fig. 9, medtem ko kažejo fig. 12, 13 in 14, 15 dve izvedbeni obliki prižemne priprave v različnih funkcijskih legah. Na podoben način je predočena v fig. 16 — 22 nadaljna izvedna oblika priprave za prižemanje vrvi.

Kakor razodeva fig. 1, počiva nosilna vrv 1 na obtežni strani podpor 2. vrvne vspenjače nemaščeni vrvnimi žoki 3 znanega načina. Na obtežni strani nahajajoči se del vlačne vrvi 4 je prijet od prižemne priprave 5, vozičkov 6, vrvne vspenjače in nošen od kotulj 7 znanega načina. Na prazni strani teče vlačna vrv 4, katere je tam istočasno nosilna vrv za na njej viseče prazne vozičke, preko garniture kotulj 8.

Da se more uporabljati vozičke vrvne vspenjače na Progi dvovrvne vspenjače, kakor tudi na Progi enovrvne vspenjače, je v rabi vrvna prižema (Seilklemme), katere je primeroma predočena v fig. 2 — 4. Ona obstoja iz ohišja 9, katero more biti vlečeno s pomočjo čepa 10, trdno ali vrtljivo v visilnici 11 vozička vrvne vspenjače. V tem ohišju so okoli klina 12 vrtljivo vlečene prižemne čeljusti 13, 14, katere so opremljene s trdnimi ali izmenljivimi čeljustmi 15 za trdno prižetje vlačne vrvi 4. Prižemna čeljust 13 nosi po ukrivljeni ploskvi omejeni nastavek 16, kateri stoji pod vplivom drsnega komada 17, kateri je trdno ali gibljivo rasporejen na enem koncu okoli čepa 18 vrtljivo

vega zvoda 19. Drugi del zvoda 19 nosi kotuljo 20, katera stoji pod vplivom vodbe 21, potom katere zadobi zvod 19 za odpiranje in zapiranje čeljusti 16 potreben gib. Proti drugi čeljusti 14, katere gibanje je omejeno potom naudarnika 22, pritiska oproga 23, katera istočasno navzame protitlak zvoda 19. Odpiranje in zapiranje vrvne prižeme se izvrši samodelno, ako teče kotulja 20 skozi vodbe 21.

Fig. 5 kaže voziček vrvne uspinjače, katerega priprave za prižemanje vrvi so nameščene na visilnici 21 v legi za dvovrvo vspenjačno progo. V tem slučaju tečejo bežne kotulje 24 na nosilni vrvi I. Fig. 6 kaže isti voziček vrvne uspinjače v legi za enovrvo vspenjačo. V tem slučaju visi voziček vrvne vspenjače narobe na vlačni vrvi 4.

Fig. 7 in 8 kaže voziček vrvne vspenjače pripravo za prižemanje vrvi na tekalu v enaki predobči.

Pri v fig. 9—11 predloženi izvedbeni obliki priprave za prižemanje vrvi stoji ohišje 25 s pomočjo vodbene letve 26 s krožnim utorom v visilnice vozička ali v tekalo vdelanega vodbenega komada 27 v prijemu, kateri tvori čepno ležišče. Ohišje more pa biti tudi trdno vdelano. Razun fiksne čeljusti 28 vsebuje ohišje še okoli klina 29 vrtljivo čeljust 13. Nastavek 16 te čeljusti stoji pod vplivom drsnega komada 17, kateri se nahaja pod učinkom oproge 30 na enem koncu okoli čepa 31 vrtljivega zvoda 32, katerega drugi konec nosi pod vplivom vodbe 21 stoječo kotuljo 20. Fig. 12, 13 in 14, 15 predložujejo uporabo prižemne priprave za enovrvo vspenjače in dvovrvo vspenjače pri v visilnici in na tekalu nameščeni vrvni prižemi.

V fig. 16—18 je predložena nadaljna izvedna oblika priprave za prižemanje vrvi. Ta obstoja iz dveh gibljivih čeljusti 33, kateri ste s pomočjo klina 34 škarjasto med seboj zvezani in tvorite z dvema okoli čepov 35 vrtljivimi zvodi 36 s pomočjo klinov 37 par kolenastih zvodov. Zvodi 36 noše vsak po eno ročico 38 s kotuljo 20. Čeljustu 33 se pod učinkom teže zapro in oprostje vlačno vrv 4, kakor hitro vplivajo vodbe 21 na kotuljo 20,

in pod istočasnim dvignjenjem teže razmaknejo čeljusti.

PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Vrva vspenjača, označena s tem, da je izdelana obtežna stran kot dvovrva vspenjača, prazna stran nasproti pa kot enovrva.

2.) Vrvna vspenjača, označena s tem, da so nameščene na vozičkih vrvne vspenjanče priprave za prižemanje vrvi z ozirom na bežne kotulje tako, da morejo služiti pri dvovravnih vspenjačah za trdno prižemanje vlačne vrvi, madtem ko omogočujejo pri enovravnih vspenjačnih proгах obešanje vozičkov na vrv, ki istočasno nosi in odpremlja tovar.

3.) Priprava za prižemanje vrvi s pod vplivom oproge in zvoda stoječimi prižemnimi čeljustmi za vrvne vspenjače po zahtevih 1) in 2.) označena s tem da deluje oproga zvodu nasproti v smeri njegovega zapornoga giba tako da se ne izenači samo pri neenakomerni debelosti vrvi neenakomerni prižemni učinek, ampak da se doseže pri zapiranju čeljusti polagoma naraščajoči pritisk.

4.) Izvedna oblika priprave za prižemanje vrvi po zahtevu 3, označena s tem, da stoji ena prižemna čeljust, katera more biti v svojem gibanju omejena po naudarniku (22), pod vplivom oproge (23), medtem ko stoji druga prižemna čeljust (13) pod vplivom za odpiranje in zapiranje priprave za prižemanje vrvi služčega zvoda (19).

5.) Izvedna oblika priprave za prižemanje vrvi po zahtevu 3.), označena s tem, da je nasproti trdni prižemni čeljusti (28) gibljiva prižemna čeljust (13) izložena vplivu pod tlakom oproge (30) stoječega drsnega komada (17) za zapiranje in odpiranje priprave za prižemanje vrvi služčega zvoda (32).

6.) Priprava za prižemanje vrvi pri vrvnih vspenjačah po zahtevih 1.) in 2.), s škarjasto med seboj z ezanimi, z zvodi ki služijo za zapiranje in odpiranje priprav za prižemanje vrvi, in ki tvorijo pare kolenastih zvodov prižemnimi čeljustmi, označena s tem, da ima na prižemne čeljusti spajajočega klina (34) prijemajoča teža dejstvo, da stegne pare kolenastih zvodov in s tem pritisne prižemne čeljusti eno proti drugi.

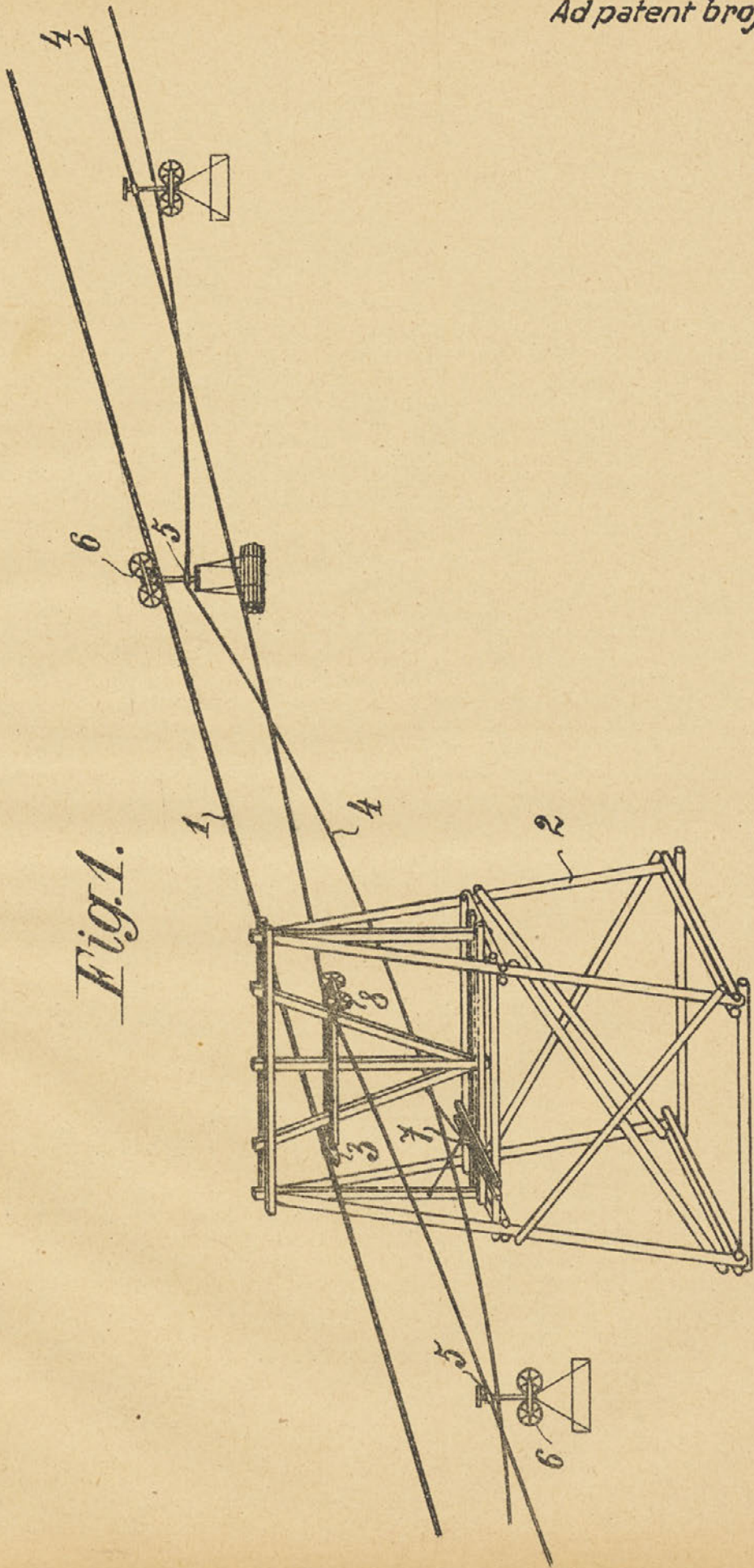
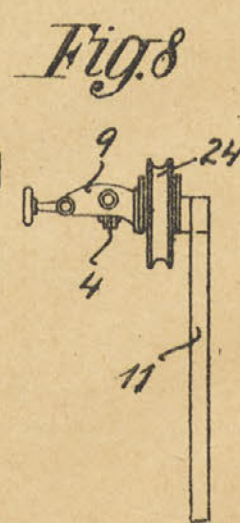
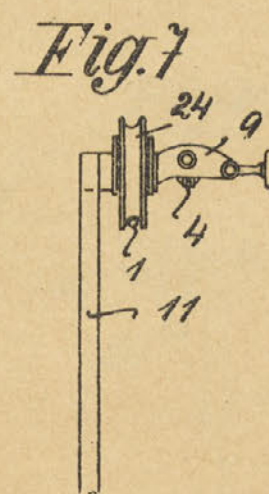
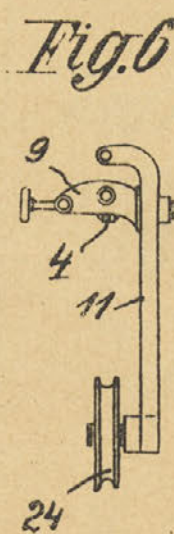
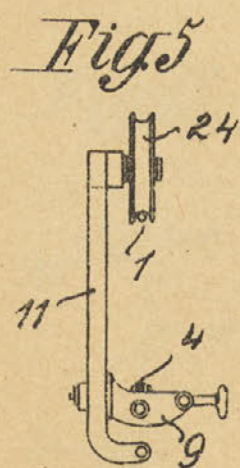
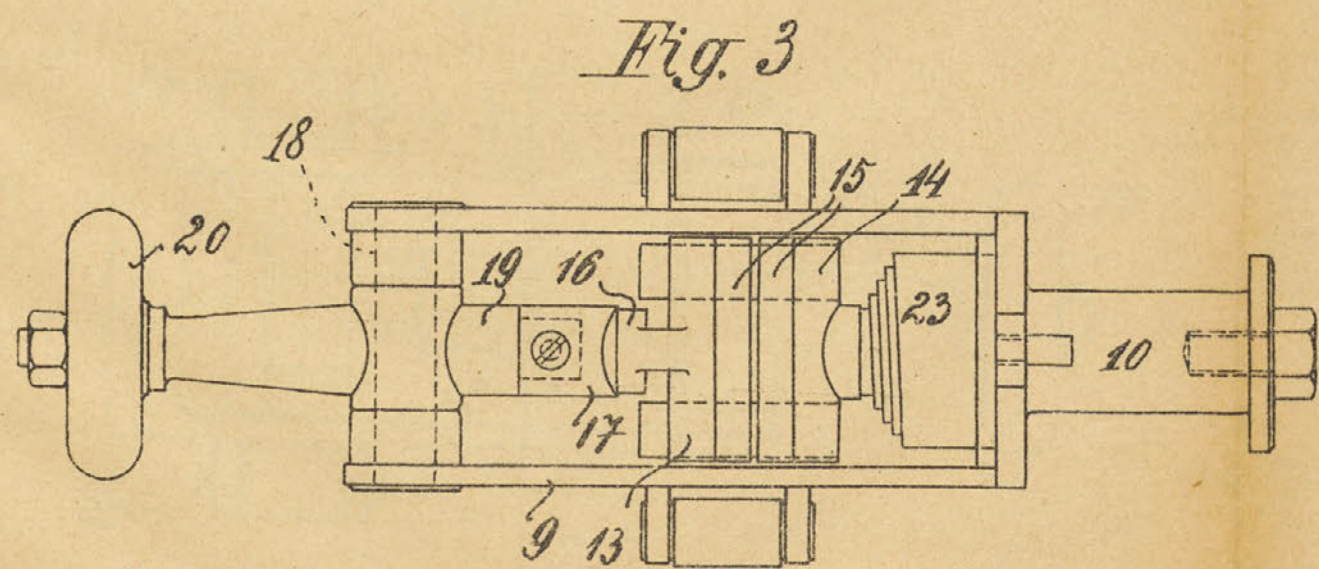
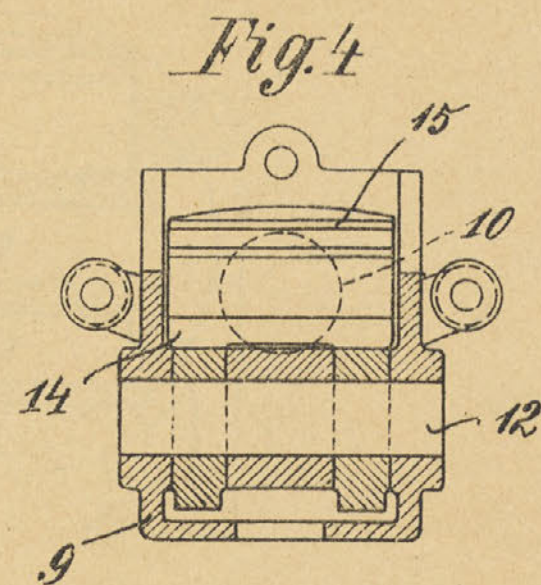
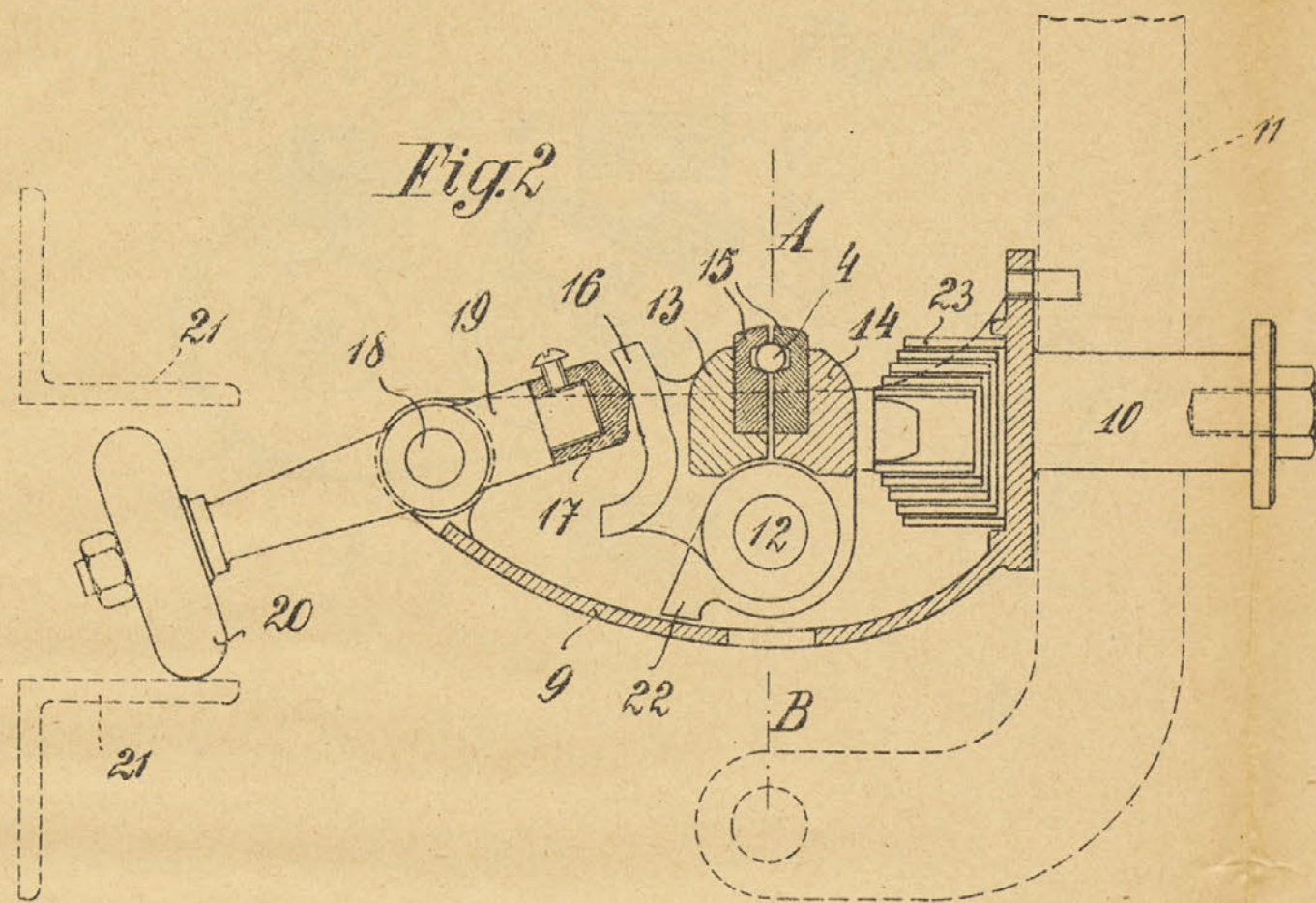


Fig. 1.



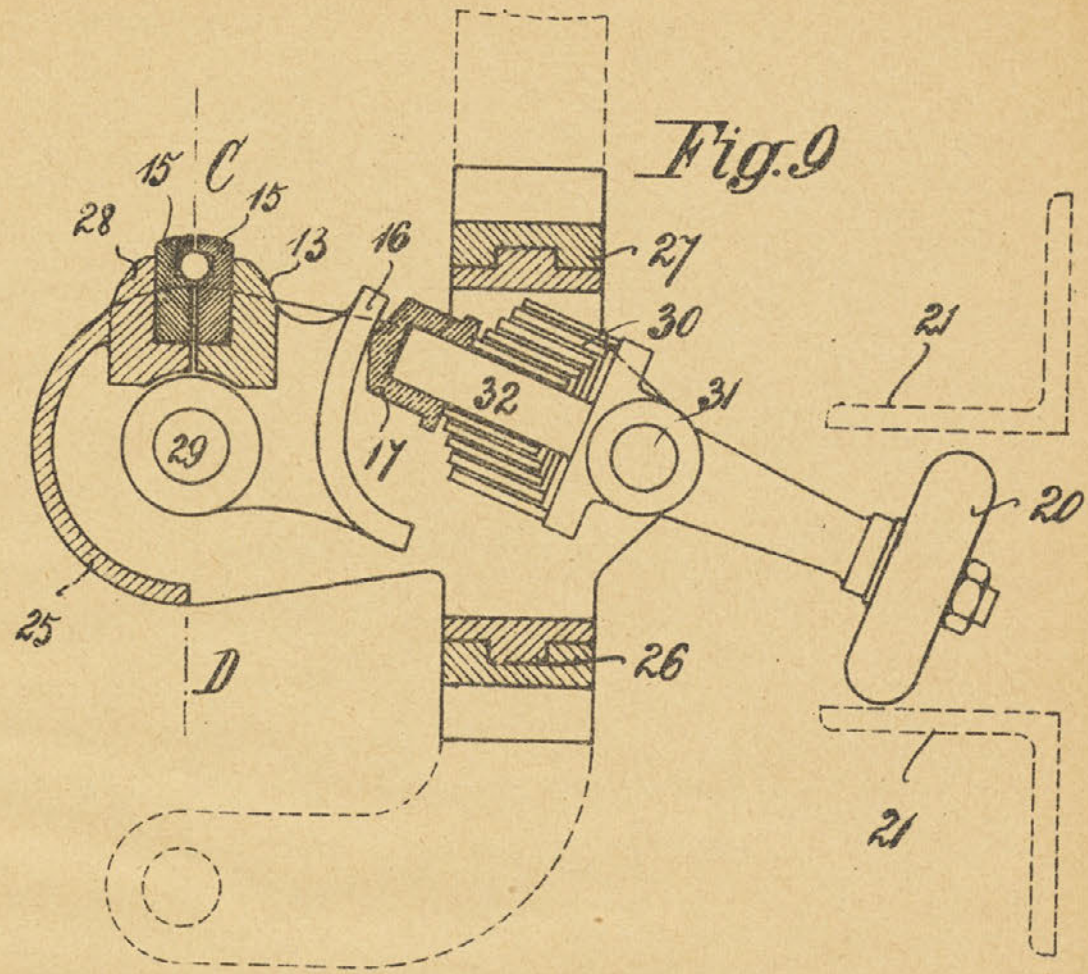


Fig. 9

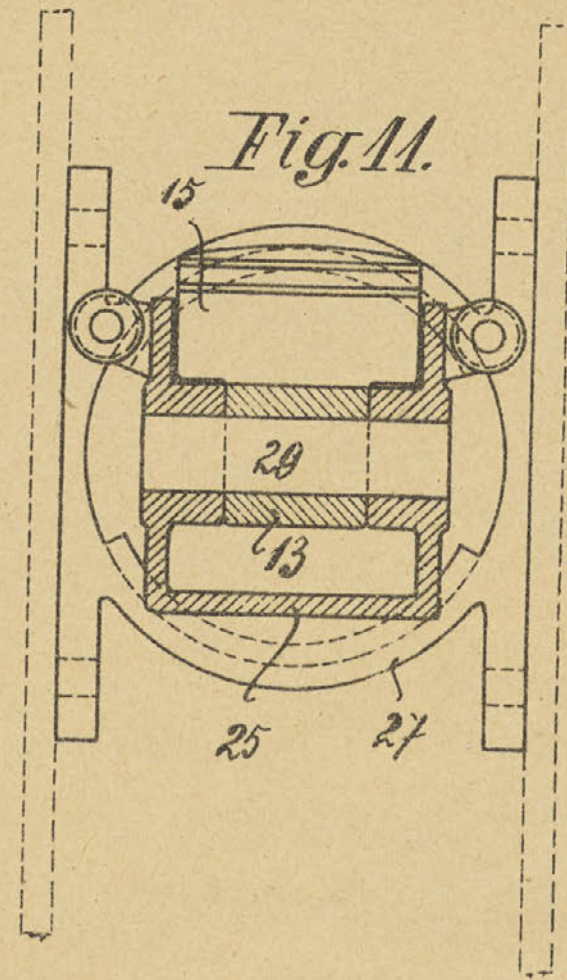


Fig. 11

Fig. 10

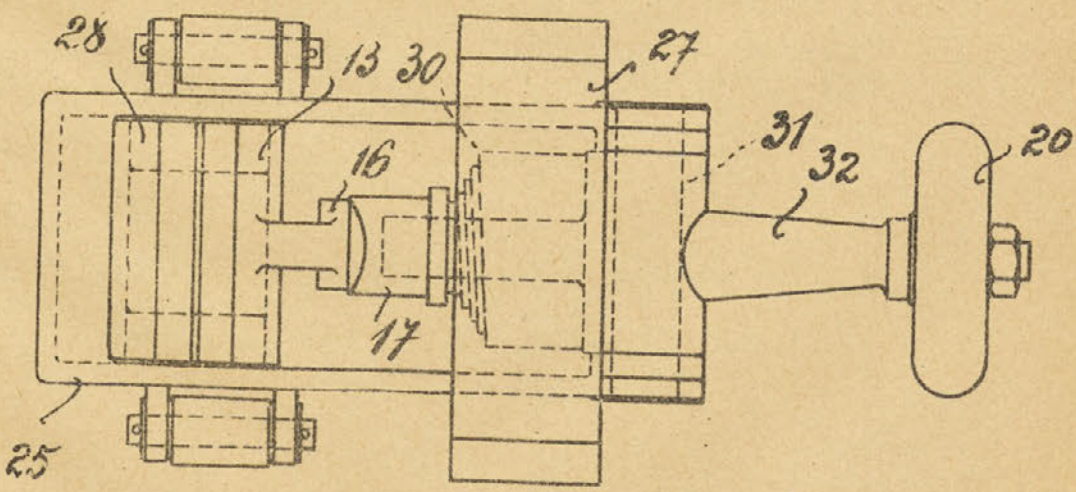


Fig. 12

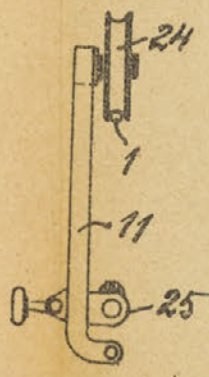


Fig. 13

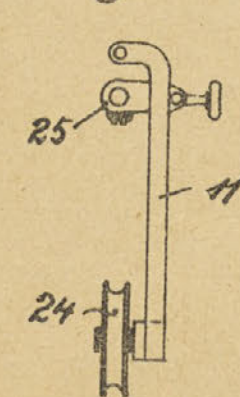


Fig. 14

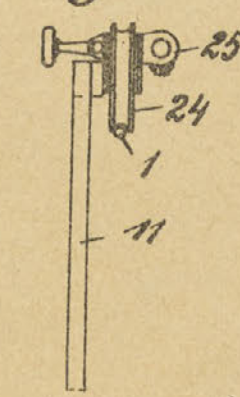


Fig. 15

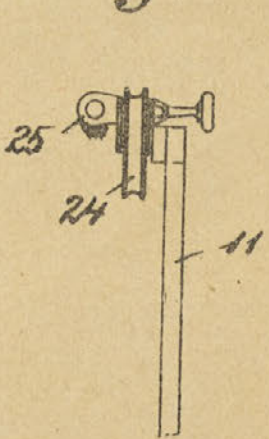


Fig.18

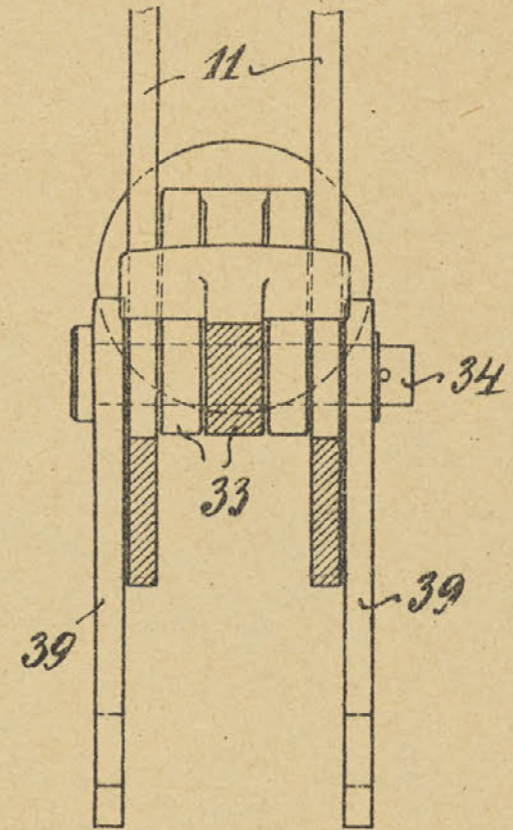


Fig.16

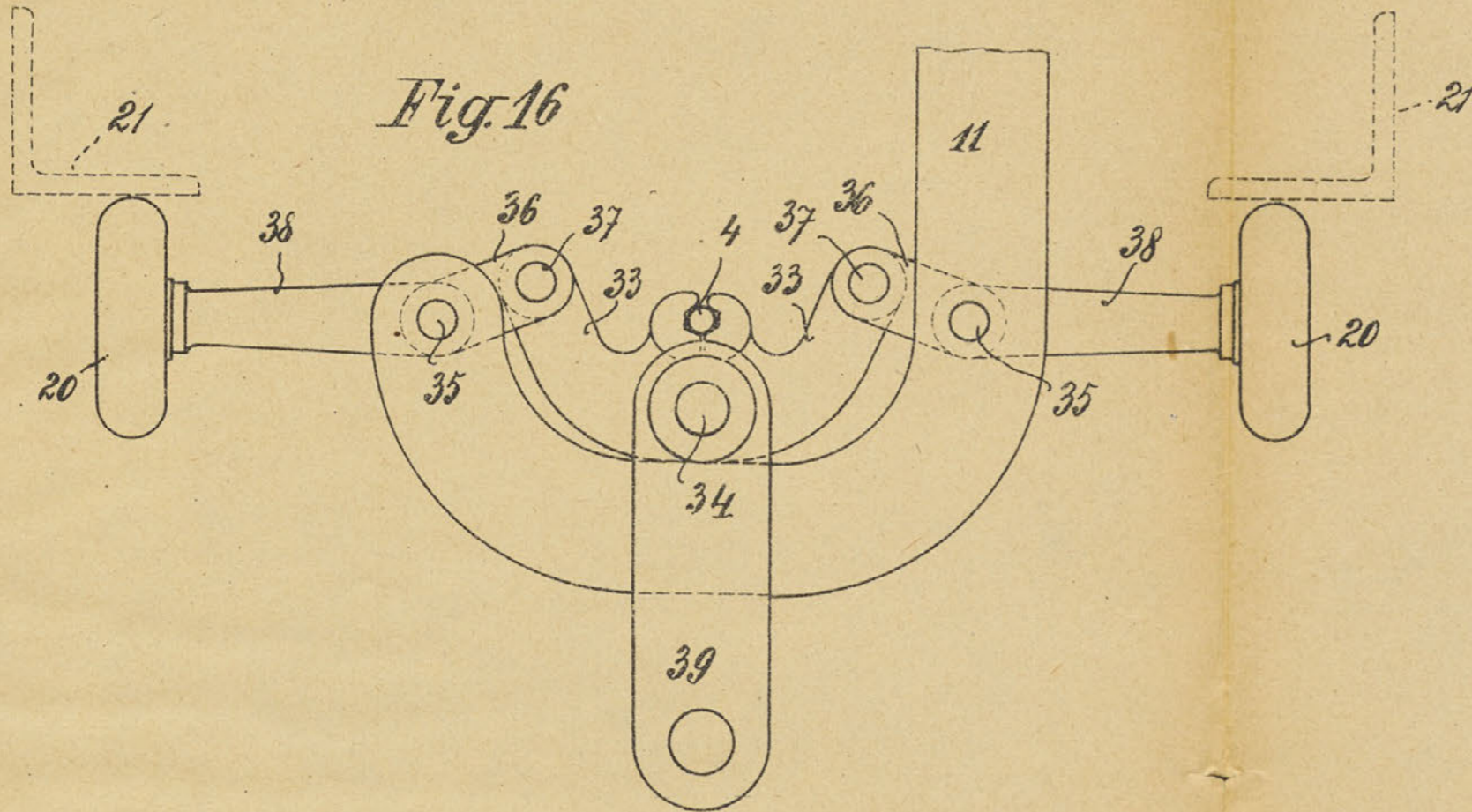


Fig.17

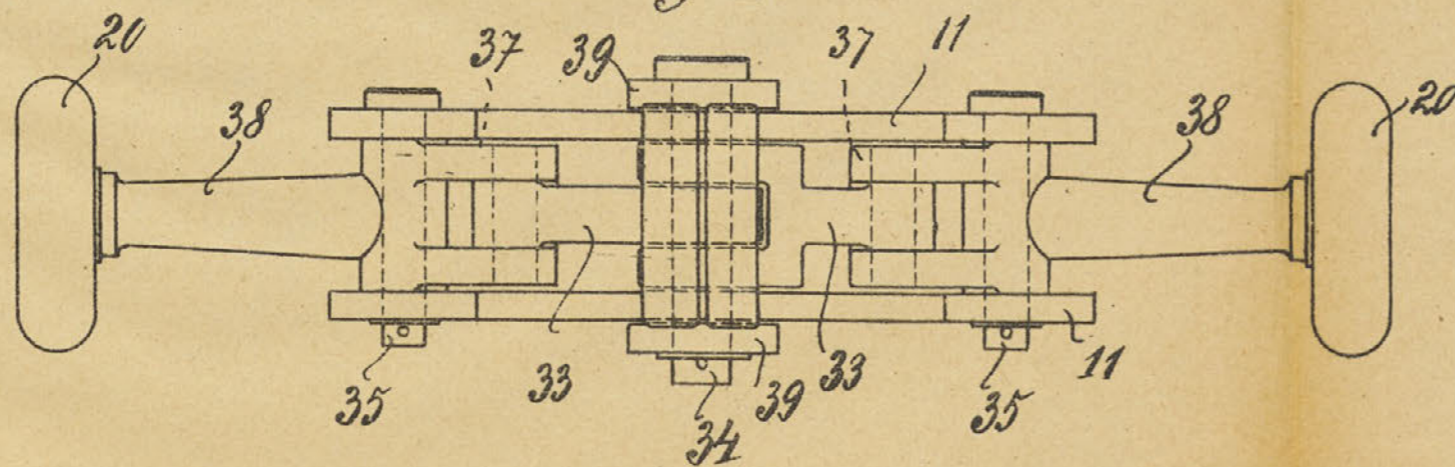


Fig.19 Fig.20

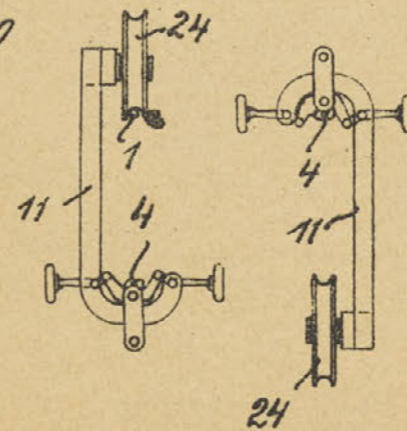


Fig.21. Fig.22

