

## Poprijeti moramo danes, da ne bo jutri še huje

Devalvacija dinarja, polog ob potovanju v tujino, bencinski boni in drugi ukrepi za varčevanje z vsemi oblikami energije, še nekaj vzpodbud za izvoznike: zadnjih štirinajst dni smo množično posedali pred televizijami in radijskimi sprejemniki, listali časopise in premelevali novice. Ukrepi so bili bolj ali manj pričakovani, prvi komentariji jih pozdravljajo, nekateri jim sicer očitajo zamudo, vsi pa upamo, da bodo dosegli svoj namen. Po razvadah zadnjih let bo res težko čez noč povsem spremeniti obnašanje, nekaj pravil našega prihodnjega življenja pa je na dlani: več kot ustvarimo, ne bomo mogli, niti smeli porabiti; izvoz in preverjanje naše učinkovitosti v tujini ostaja temeljna naloga; čas energetske evforije je minil, tudi eno samo svetilko, ki gori po nepotrebnem, je vredno ugasniti.

Zadnji ukrepi potemtakem zadevajo vse pore našega življenja. Ne le na delovnem mestu, tudi doma. Ne le v navadah, ampak predvsem v naši miselnosti. Spremeniti moramo naš odnos do dela, do družbe, poostriiti odgovornost in se zavedati, da je naš jutri odvisen od vsakega posameznika in od tega, koliko je ta posameznik pripravljen prispevati za vse nas. Ukrepi, ki so restriktivnega značaja, pa bodo imeli v tem primeru bistveno krajšo življenjsko dobo.

### DELOVNI ČAS LOVI SVETLOBO

Predsedstvo mestnega sindikalnega sveta je ob splošnih varčevalnih ukrepih pozvalo k skrajno racionalni rabi energije.

K varčevanju je vzpodbudilo z naslednjimi predlogi:

- delovni čas vseh občinskih in mestnega sveta Zveze sindikatov je od 25. oktobra vsak dan od 8. do 16. ure, ob sredah pa do 18. ure;

- vsi ozidi, ki delajo v eni izmed ter delovne skupnosti skupnih služb v ozd, kjer imajo več izmen, naj bi delovni čas premaknili vsaj za eno uro naprej;

- organizacije in organi, ki so imeli že doslej gibljiv delovni čas, naj bi ga uskladili s predlaganim kasnejšim začetkom delovnega časa;

- delavci v vzgojno-izobraževalnih zavodih in šolah naj se prilagode novemu delovnemu času.

Republiški izvršni svet je že sprejel odlok o drugačni razporeditvi delovnega časa v upravnih organih. Dnevni delovni čas v republiških upravnih organih se bo začel ob 8. uri in bo trajal do 16. ure, v sredo pa do 18. ure. Določilo o spremembi delovnega časa velja od 1. novembra. Hkrati so pripravili izvršnim svetom občinskih skupščin, naj tudi v občinah zagotovijo ustrezen premik delovnega časa občinskih upravnih organov v čas dnevne svetlobe. Za Bežigradom bomo to priporočilo upoštevali tako v občinski skupščini, kot v družbenopolitičnih organizacijah in samoupravnih interesnih skupnostih.

### JESENSKA AKCIJA ČIŠČENJA

## Ponovno neuspešna

Pričakovali smo, da bo jesenska akcija čiščenja za Bežigradom (16. oktobra) bolj uspešna kot prvo soboto v tem mesecu. Kljub prizadevanju vodstev krajevnih skupnosti, ki so hišnim svetom poslali apel za akcijo in pripravljenosti bežigradske komunalne skupnosti, da pomaga pri organizaciji – akcija spet ni uspela. Redki so bili hišni sveti, ki so povabili stanovalce k čiščenju in urejanju okolice hiš in blokov, še bolj redki pa stanovalci, ki so se vabilu odzvali. Lahko pohvalimo stanovalce bloka na Mašera Spasičevi ulici 9, ki so se akcije lotili resno in v soboto lepo počistili papirčke in drugo nesnago okrog svojega bloka.

Počakati moramo torej na spomladansko akcijo, ki je vselej bolj organizirana in bolj uspešna.

IVAN ŠUČUR

## Nič več čez, ampak pod Titovo

Program oživiljanja bežigradskega centra, zlasti obsežnega »podzemlja«, je imel lani vrsto konkretnih nalog, zanimivih idej in predlogov, zatikalo se

je, kot običajno, le pri realizaciji. Zdaj so vendarle ukinili prehode za pešce čez Titovo in Linhartovo cesto, v tem križišču je ostal le prehod čez ulico

Bežigrad. Ostali pešci se morajo preseliti pod zemljo, saj sta podhoda pod Titovo in Linhartovo cesto zgrajena prav v ta namen. Dokaz, da je bila taka odločitev potrebna, je tudi prometna nezgoda pešca na prehodu čez Titovo cesto prav zadnji dan, preden so prehod prepovedali. Kljub temu, da ni več semaforjev, ki bi pešcem dovoljevali prehod in da so namestili celo količke z verigo, je navada železna srajca in se še vedno marsikdo odloči za hiter sprehod čez cesto.

Pohvaliti je treba tudi vzdrževalce bežigradskega centra, saj tekoče stopnice takorekoč brez prestanka delajo, nekaj novosti pa je tudi v lokalih v bežigradskem centru. Tam je tudi optik, pri njem razvijajo še filme, ob tržnici lahko kupite sveče, novost, za katero še ni dovolj zanimanja, pa je Droginna degustacija ribjih jedi, kjer znajo pripraviti marsikaj dobrega.

S. D.

## Nove naloge pred sindikati

25. oktobra so na bežigradskem občinskem sindikalnem svetu začeli z delom »v času dnevne svetlobe«. Do nadaljnjega bodo po sklepu sindikalnih organizacij in v mestni začetnji z delom ob osmih zjutraj in ga bodo končali ob štirih popoldne, ob sredah pa bodo delali do šestih zvečer.

To je prispevek sindikatov k široko zasnovani republiški akciji za varčevanje prepotrebnihih kilovatnih ur in energije na sploh. »Prej ali slej pa se bomo morali tudi v organizacijah združenega dela odločiti, da bomo delali takrat ko bodo surovine in reprodukcijski materiali – skratka ko bo delo in ko bo dnevna svetloba to dopuščala za najmanjšo izrabo energije,« je bila ena izmed ugotovitev predsedstva občinskega sindikalnega sveta na oktobrski seji.

Člani predsedstva so med drugim obravnavali tudi sporočilo z desetega kongresa slovenskih sindikatov. Največ pozornost pa so namenili obravnavi osnutka resolucije o politiki izvajanja družbenega načrta naše občine za prihodnje leto in informaciji o tekočih gospodarskih gibanjih v občini. »Razprave bežigradskih delegatov na 10. kongresu ZSS so bile zelo odmevne,« je ocenil predsednik občinskega sindikalnega sveta Edo Krofi. »Pogrešali pa smo še več delavske besede, saj se je velikokrat zdelo, da so bile zapletene razprave napisane v strokovnih službah in ne pod peresom proizvajalcev. Po kongresu čaka sindikate veliko dela, saj bomo morali, če bomo želeli uresničiti vse kongresne ukrepe, poživiti predvsem delo osnovnih organizacij,« je zaključil tovariš predsednik. Opo-

zoril je na bližajoči se deveti kongres Zveze sindikatov Jugoslavije, ki bo 11. novembra v Beogradu. Iz naše občine se ga bodo udeležili trije delegati: Marko Kocijan, Stane Vrhovec in Edo Krofi.

Po kratki obrazložitvi predsednika bežigradskega izvršnega sveta Jurija Zavca je stekla živahna razprava o tekočih gospodarskih gibanjih v občini, o osnutku resolucije za prihodnje leto in predvsem o novih varčevalnih ukrepih, ki bodo prepletali vse naše prihodnje delo, s tem pa seveda predvsem izvajanje resolucije. »V ljudeh bomo morali vzbuditi poslušnost za varčevanje, pri čemer bo moral veliko vlogo odigrati prav sindikat v vsaki organizaciji združenega dela. Tako kot se danes vsak pogovarja skoraj samo še o bencinu, bi se moral v bodoče vsak delavec spraševati tudi, kako še povečati izvoz,« so menili člani bežigradskega sindikalnega sveta. »Sindikati mora v

tem težkem gospodarskem položaju predvsem pojasnjevati smiselnost ukrepov in vzpodbujati pripravljenost vseh ljudi za njihovo dosledno izvajanje, saj bomo le tako lahko poželi uspešne rezultate,« so menili na seji. Friderik Ličen iz Avtoobnove je poudaril, da imamo dobre delavce, ki so pripravljene zategniti pasove, če je treba. Pripravljeni so tudi veliko delati samo s čistimi računi. »Položimo vse karte na mizo,« je dejal tovariš Ličen, »povejmo delavcu koliko smo zadoženi in zaostrimo odgovornost!« Tudi odgovornost do varčevalnih ukrepov, so menili ostali člani predsedstva občinskega sindikalnega sveta. Razpravo pa so sklenili z ugotovitvijo, da bo imel sindikat prihodnje leto precej dela, predvsem pri zagotavljanju socialne varnosti delavcev in pri razporejanju sredstev za osebne dohodke, ter za nagrajevanje po delu.

VIDA PETROVČIČ

### NA SEVERNI OBVOZNICI

## Prisilni počitek zaradi dežja

V dežju je delo na gradbišču severne obvoznice praktično zamrlo, gradbinci pa kljub temu od prvotno zastavljene načrta ne odstopajo. Franci Frece iz Slovenijacest Tehnike tozdr Nizke gradnje pravi, da se nadaljujejo izkopi (prišli so do Djakovičeve ceste), skrbe za odvodnjavanje, polagajo instalacije. Podrta je že prva hiša ob Slovenčevi cesti, ostale še stojijo in ovirajo napredovanje. Tudi na objektih delo dobro napreduje. Nadvoz v podaljšku Hošminhove je takorekoč končan, potreben je še priključek na cesto ter namestitve semaforjev – vsa dela bodo končana do 29. novembra. Na nadvozišču Titove in Slovenčeve so že položili hidroizolacijo, na nadvozišču kamniške proge pa so zabetonirali še drugo polovico.

S. D.

### AVTOBUS V ŠENTJAKOB

## Več »zelencev« na progi 21

Avtobus bo vozil tudi dopoldne in popoldne na vsakih 70 minut, pa še ob sobotah

Od 27. oktobra naprej bo v industrijsko cono na Črnučeh vozilo več avtobusov. Zjutraj bodo krenili avtobusi od Reaktorja in iz Ljubljane približno ob petih zjutraj in bodo vozili približno do osmih zjutraj. Do reaktorja bodo vozili na vsakih 20 minut, do industrijske cone pa na vsakih 10 minut.

Opoldne bodo od Reaktorja in iz Ljubljane avtobusi krenili ob dvanajstih, vozili pa bodo

do štirih popoldne. Do Reaktorja bodo vozili na vsakih dvajset minut, do industrijske cone pa na vsakih 10 minut.

Med »konicami« – dopoldne in popoldne – bodo vozili avtobusi na vsakih 70 minut. Zvečer bo zadnji krenil iz Ljubljane približno ob pol enajstih zvečer. Ob sobotah bo avtobus vozil od petih zjutraj do devetih zvečer, na vsakih 70 minut,

ob nedeljah pa avtobus ne bo vozil.

Podrobnejše vozne rede bodo potniki lahko dobili pri voznikih avtobusov, v organizacijah združenega dela na tem področju ter v krajevnih skupnostih.

Tudi problem postajališč na Ježi bo kar najhitreje rešen. Nakup mesečnih voznic za vse proge mestnega potniškega prometa za 650 dinarjev se res izplača, saj stane mesečna vozovnica za eno samo progo 400 dinarjev.

V. P.



»Raje fotografirajte zjutraj, ko je avtobus nabito poln in je prevoz podoben tistemu za živali in ne za ljudi,« so bili ogorčeni potniki, ki so se vračali iz industrijskega montažnega podjetja in imka ob dveh popoldne domov. Je že tako – po zadnjih »bencinskih ukrepih« so postali zeleni žetonci Mestnega potniškega prometa še kako dragoceni. Tisti, ki so se prej vozili s svojim avtomobilom v črnuško industrijsko cono ter v Šentjakob in Nadgorico, so zdaj napolnili avtobuse številka 21, da je vozil še premalo. Še na eno težavo so opozorili. Vozniki v avtobusih se menjajo, tako da skoraj vsak dan vozi v Šentjakob nekdo drug. Ker je potek vožnje zelo zapleten in se menja glede na uro, se vozniki velikokrat zmotijo, potniki pa zaman čakajo na postajališčih.

Foto: V. P.

Leta 1971 je časopis prejel PRIZNANJE OSVOBODILNE FRONTE SLOVENSKEGA NARODA, leta 1980 NAGRADO IN PRIZNANJE OBČINE BEŽIGRAD, leta 1981 pa SREBRNI ZNAK »ZVEZE SINDIKATOV SLOVENIJE. Izhaja vsakih 14 dni

**ZBOR OBČANOV**  
GLASILO SZOL LJUBLJANA-BEŽIGRAD

Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana Bežigrad – Izdajateljski svet: Marjan Anžur, Branko Dobravc, Stane Droljč, Vladimira Đokić, Vili Guček, Franc Milnar, Branko Miheličič, Lojze Novak, Jože Olup, Joško Pirnar, Dušan Rebolj, Mojca Slovenc, Janez Snoj, Franc Svetec, Martina Vučemilo in Bojan Zavašnik (predsednik) – Ureja uredniški odbor: Vlado Beznik, Danilo Besednjak, Stane Droljč (pomočnik glavnega urednika), Rudi Izgoršek (tehnični urednik), Eda Komaril, Vida Petrovčič, Joško Pirnar (glavni urednik), Janez Snoj (odgovorni urednik), Ivan Šučur in Neva Železnik – Telefon uredništva: 314-745 in n. c. 329-041, interno 324 – Rokopise in slike pošljite na naslov: »Zbor občanov«, 61000 Ljubljana, Linhartova 13 – Tekoči račun pri SDK Ljubljana: Občinska konferenca SZDL Ljubljana Bežigrad 50102-678-50085 – Časopis dobijo brezplačno vsa gospodinjstva in vse delovne organizacije v bežigradski občini – Rokopisov in fotografij ne vračamo – Tiska CGP Delo – TOZD Tisk časopisov in revij, Ljubljana, Likozarjeva 1 – Naklada: 27.800 izvodov.