

Mož, ki se zanaša na vojno srečo

V zadnjih tednih, zlasti pa zadnje dni, je abesinski odpor postajal vedno večji. Italijani so morali bojevati trde boje z Abesinci, ne da bi se jim bilo posrečilo spustiti se v večjo bitko. Abesinci vojskovanje se še vedno drži starega načina, da odlašajo odločitve, čeprav Abesinci porabijo vsako priliko, da ustavljajo in motijo sovražnikov pohod.

Doslej so se na italijanski strani morali bojevati le domači črni vojaki, in sicer z abesinskimi četniki. Le ob sotočju rek Fafan in Džerer se je doslej bila prava bitka, katere so se na obeh straneh udeležile motorizirane čete. Toda tudi v tej bitki so na italijanski strani stali črni askari, medtem ko so se na abesinski strani to pot bojevali že vojaško izveščani vojaki. Toda abesinske glavne vojaške sile in jedro abesinske vojske še nikjer niso zadele ob bele italijanske polke, vsled česar se bojeviti italijanski bersaljeri pritožujejo, da doslej še niso imeli prilike streljati. Ker je vrhovno poveljstvo sedaj prevzel maršal Badoglio, bodo kmalu tudi najbolj vročekrvni italijanski vojaki imeli priliko okušati sladkosti abesinskega vojskovanja.

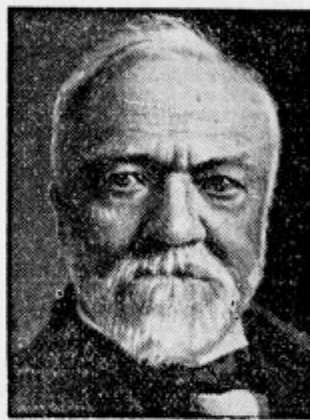
Odstavljeni italijanski general De Bono je bil mož, ki se ni zanašal na bojno srečo, ampak je hladno in preudarno gradil na svoje sile in vojaške metode, katere so se doslej v kolonialni vojni še vedno dobro izkazale, četudi niso takoj pokazale vidnih uspehov. Maršal Badoglio pa je mož drugega kova in se zanaša predvsem na svojo bojno srečo. Zato se ne bo držal kakega sistematičnega vojevanja, ampak bo skušal izkazati se za slavnega vojskovodjo. Mussolini je poslal v Afriko najbolj slovečega italijanskega vojskovodjo, ki naj mu jamči, da bo Italija doživela nagle in sijajne uspehe. Če bo vojna sreča — ki pa je povsod opoteča — postala Badogliu zvesta, ga bodo Italijani res lahko slavili.

Maršal Pietro Badoglio, marchese del Sabotino, je 64 let star. Ko je dokončal tečaj na vojaški akademiji v Turinu, je l. 1890. postal

topniški poročnik. Udeležil se je nesrečne italijanske vojne l. 1896. v Abesiniji ter se vojeval tudi l. 1911. in 1912. s Turki v Libiji. L. 1916. je bil predčasno imenovan za generalnega majorja. S tem mu je bilo izrečeno odlikovanje, ker je s svojimi četami zavzel Sabotin nad Gorico. Ob koncu vojne je bil vrhovni poveljnik italijanskih čet. Meseca novembra l. 1919. je postal šef italijanskega generalnega štaba. Ko so prišli na oblast fašisti, je Badoglio postal italijanski poslanik v Braziliji, od koder se je vrnil l. 1926. ter prevzel vodstvo generalnega štaba italijanske vojske. L. 1929. je bil poslan za generalnega guvernerja v Libijo, kjer si je pridobil velikih zaslug, ko je to kolonijo takorekoč vnovič zavzel in jo pomiril. 25. julija leta 1929. je postal italijanski maršal. Ko se je l. 1933. vnovič vrnil v domovino, je kot šef generalnega štaba prevzel velik del odgovornosti za pripravljenost italijanske armade.



V Turinu je umrl italijanski maršal Gaetano Giardino.



Dne 25. novembra je minilo 100 let, odkar je bil rojen veliki ameriški milijarder »jekleni kralj« Andrew Carnegie. Rodil se je na škotskem, bil v mladih letih »kac« ter postal najbolj sloveč kapitalist sveta. Na sliki ga vidimo starega 84 let, malo pred smrtjo. — Umrl je 11. avgusta l. 1919.



Opravičilo. Šef v trgovini poučuje prodajalko: »S stranko se ne smete nikoli prerekati; stranka ima vselej prav.« — Prodajalka: »Saj je odjemalec le trdil, da ste vi trgovski cigan.«

»Da, grof ima en milijon Samo tega ne vem, ali premoženja ali dolgov.«



Navada je navada! Ljudje, ki imajo v mestu kletno stanovanje, so si čez nedeljo postavili šotor na izletu.

silne množine vojnega materiala. Neki italijanski uradnik mi je rekel: »Če se italijanski vojaki prej za vojsko in za Mussolinija niso kdovekaj menili, prihajajo sedaj v vzhodno Afriko resnično navdušeni ter pripravljeni slediti Mussoliniju zvesto in brez pridržka.«



Prva slika, ki je prišla v Evropo po stratosfernem poletu ameriških stotnikov Andersona in Stevensa, katera dva sta s svojim zrakoplovom »Explorerjem« dosegla čez 20.000 metrov višine. Na sliki vidimo, kako spravljajo gondolo.

Ženska pionirka v črni Afriki

V Rodeziji je pred nekaj dnevi umrla ga. Elizabeta Hepburn, ki je zgradila prvo brzojavno zvezo skozi osrednjo Afriko in s tem postala velika pionirka v črni Afriki.

Ga. Hepburn je bila poročena z anglikanskim pastorm, ki so ga l. 1870. poslali misijonariti za anglikansko cerkev v Afriko. Zena je šla z njim. Oba zakonca sta se naselila v deželi Beučana ter tu začela svoje nevarno in trudapolno delo. Skoro 20 let je žena vztrajala ob strani svojega moža, s katerim je skupaj neutrudno delala. Nekega dne pa ji je mož nenadno umrl.

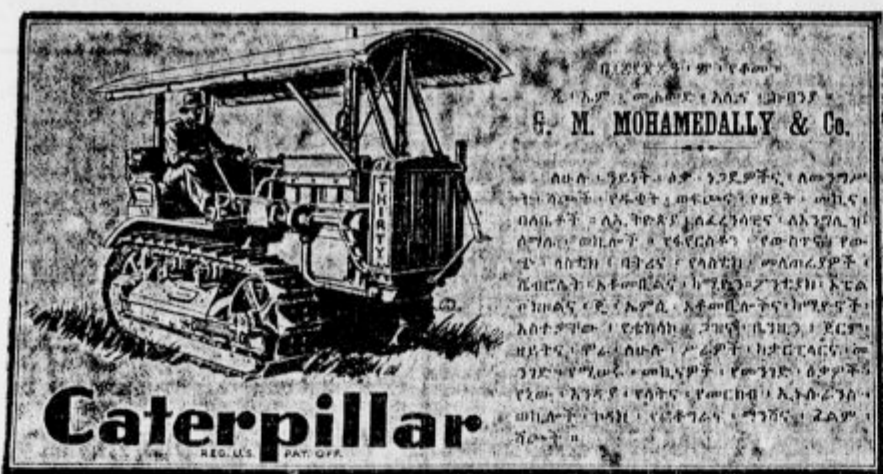
Pogumna ženska je ostala sama. Hotela se je vrniti v domovino, ker se ni čutila več dovolj močno, da bi mogla vztrajati v teh nevarnih razmerah. Sporočila je svojo namero anglikanski misi-

jonski družbi, katera pa ji je sporočila svojo željo, naj še ostane v Afriki. Tako je minilo več let, dokler ni ga. Hepburn nekega dne dobila naročila od vladne strani, naj spelje v centralni Afriki brzojavno progno. Ta stvar pa ni bila enostavna, ker je ženska morala še prej dobiti za to dovoljenje tamšnjega zamorskega kralja. V tistih časih je vladal tamkaj sloveči afriški zamorski kralj Kama. Po dolgoletnih pogajanjih se je ga. Hepburn končno le posrečilo, da je dobila dovoljenje, da sme zgraditi brzojavno zvezo. Kmalu nato se je delo začelo.

Sele čez mnogo let se je izkazalo, kako koristna je bila ta naprava. Danes ta brzojavna progna igra veliko vlogo v trgovini in vsem življenju črne Afrike.



Angleški premogarji so s 93% glasov glasovali za generalno stavko. Na sliki vidimo predsednika zveze premogarjev, ki razglša izid glasovanja.



Časopis abesinskega cesarja. V Evropi je malo znano, da v Addis Abebi izhaja abesinski časopis. Njegov lastnik je sam neguš. Časnik se imenuje »Jutranja zvezda« ter je pisan v amharskem in francoskem jeziku. V njem so tudi oglasi. V tem oglasu, ki ga vidimo na sliki, hvali neka tovarna traktorjev svoje izdelke ter jih priporoča kmetovalcem. Abesinski časopis »Jutranja zvezda« prinaša poročila iz dvornih krogov ter druge zanimivosti. Abesinski cesar je ukrenil, da se ta časopis pošilja vsem Abesincem, ki živijo v inozemstvu, da ne izgube stika z domovino.

Ob vratih v Eritrejo

Angleški časniki popisujejo življenje v Massau, glavni luki ob Rdečem morju, odkoder Italijani preskrbujejo svoje čete v Eritreji in Abesiniji.

Pravkar sem se vrnil v Port Sudan iz Massau, ki glavni etapni kraj italijanskega severnega bojišča. V Massau sem opazil, da vlada velik strah pred volhani in pa zelo stroga cenzura. Italijanske oblasti gledajo postrani vse, kar je angleškega. Zato — vsaj službeno — nobenemu Anglež ni dovoljeno, da bi po Rdečem morju potoval na italijanski ladji. Ni mi bilo dovoljeno, da bi se bil z angleške ladje prekrca na italijansko ladjo, ki je vozila v Aden. Zato sem se moral z angleško ladjo pripeljati v Port Sudan.

Agenture paroplovnih družb mi niso hotele dati pojasnil za potovanje na italijanskih ladjah, niti mi niso hotele povedati, kdaj te ladje odplujejo. Italijanski uradniki so se mi v ljudo izmikali, ali pa me brez ovinkov odklanjali. Rekli so mi, da je ena ladja že odplula, čeprav to ni bilo res, in da bo druga odplula šele čez nekaj dni, kar je bila pa tudi neresnica. Ko sem se v silni vročini bližal Massau, sem videl, da je mala luka vsa zabasana z ladjami. Dva močno utrjena otoka, zavarovana s topovi in vojnimi ladjami, strážita vhod v luko od severne in južne strani. V luki sem naštel 55 ladij, med njimi 4 vojne ladje, izmed katerih se je ena pravkar odpravljala proti Asabu v južni Eritreji, štiri podmornice in dve veliki bolniški ladji. Vse druge ladje pa so bile trgovske, po večini italijanske.

S seboj so pripeljale zlati tovarne avtomobile, bencin, živež, les, železo in asfalt. Tovorni avtomobili se na bojiščih tako obrabijo, da so samo tri mesece uporabni. Čeprav Italijani zelo potrebujejo blaga, ki je v tej luki nakopičeno in ki ga ladje dovažajo, vendar morajo včasih ladje zunaj luke po več tednov čakati, preden pridejo na vrsto. Vedno manjka delavskih sil in na obrežju je prostora samo za štiri ladje. Obrežje samo pa je natrpano iztovorjenega blaga, ki leži nakopičeno tja notri do ceste, ker manjka skladišč. Videl sem ladjo, ki je zvrhano polna blaga, pa že tri mesece čaka, da bo prišla na vrsto. Celo transportne ladje, katere prevažajo vojaštvo, morajo čakati po dva in še več dni pred luko.

Na suhem se pa zaradi silnega avtomobilskega prometa komaj giblješ. Na stotine vojakov čaka v silni vročini in v težki opremi, kdaj jih bodo odpeljali na bojišče. Ker ni nikjer vojašnice, da bi mogli pod streho, se italijanski vojaki v Massau brujejo in preoblačijo kar na cesti. Zdelo se mi je, da jim je zelo vroče, da pa podnebje še precej dobro prenašajo. Videl sem, da so dobre volje in zelo samozavestni, saj žive pod vtisom poročil o italijanskih uspehih ter mislijo, da se Abesinci izogibljejo boja iz golega strahu pred Italijani.

Druga stran podobe pa je četam skrbno prikrita. Italijanski vojaki ne vidijo niti enega ranjenca, katere skrivaj in ponoči prevažajo na bolniške ladje. Ta prevoz na skrivaj je zelo dobro organiziran. Poročila o boleznih med italijanskimi vojaki na bojišču si zelo nasprotujejo. Domačini pripovedujejo, da umrje po 15 belih vojakov na dan. Uradno pa to odločno zanikajo in trde, da v šestih mesecih ni umrlo



V Londonu se je priklopni avtomobil odpel od motornega avtomobila ter zdrčal po strmini navzdol in se s tako silo zaletel v neko hišo, da je ves prednji del podrl.

