







Augustus Muir

15

Črna maska

Roman

— Da. Našla sem dok... dva njena bivša uslužbenca v ječo zaradi zahrbtnih načrtov in sleparij. Zadržani tri leta sem pomagala materi v trgovini in tudi jaz sem obema zaupala. Toda ves čas ju je moral moj oče pokupovati.

— Čim prej, tem bolje, — je dejal Hepburn in pogledal na uro. — Koliko je ura? Vražja strela, ustavila se je! Zdi se mi pa, da se začne kmalu daniti.



Ljubljanski mestni davek na automobile

Lz krogov Avtomobilskega kluba nam diše:

Poleg državne letne takse in oblastnega davka na motorna vozila so obvezani plačevati lastniki avtomobilov, ki stalno garazirajo v območju Ljubljane še tako zvan mestni davek ter mitnino v znesku 10 Din ob vsakokratnem dohodu čez užitijsko linijo v mesto.

Ni treba povdarjati, da značita ti dve dajatvi v resnici obdavčenje, ki zadeva občutno vse ljubljanske avtomobiliste, kajti mestni davek in mitnina, pa čeravno tudi pavšalirana, sta v mnogih principih presegali višino letne državne takse 3000 Din.

Ni treba povdarjati, da značita ti dve dajatvi v resnici obdavčenje, ki zadeva občutno vse ljubljanske avtomobiliste, kajti mestni davek in mitnina, pa čeravno tudi pavšalirana, sta v mnogih principih presegali višino letne državne takse 3000 Din.

Čisto umljivo, da je povzročilo tako stanje doka nevolje med ljubljanskimi avtomobilisti, kajti treba je zopet povdarjati, da danes avtomobil ni več luksusa, privilegij samo premožnih slojev, temveč v izvrševanju dnevniht poslov nadvse potrebno prometno sredstvo, katero nazirane si je, kakor smemo domnevati, utrlo pot tudi pri centralnih oblastih, ki streme za tem, da se mitnine, kot ovira razvoja prometa docela ukinejo.

Tukajšni Avtomobilski klub, kot edina statutarčno poklicana institucija za varstvo interesov avtomobilizma, je v pravilnem umevanju krivico dvojnega obdavčenja ljubljanskih avtomobilistov stremel predvsem za tem, da se na prej mitnina sploh odpravi in sicer za vse avtomobile. Ker pa je mestna občina ljubljanska potom svojih funkcionarjev izjavila, da nikakor ne more pristati na znižanje desedaniht prejemkov iz postavke davkov na motorna vozila in mitnine, ker nujno potrebuje sredstva za vzdrževanje svojih cest, je bil primoran Avtomobilski klub, da osloni svoj načrt, ki ga je predložil mestni občini, na to dejstvo in da v okviru dosedanjega iznosa mestne davščine in mitnine na motorna vo-

akoravno v manjši meri in pa na uvidevnost centralnih oblasti, ki so kakor smemo domnevati naklonjene odpravi lokalnih davčev na motorna vozila, zlasti na odpravi raznih mitnin, maltari in kakor se že izmenjuje vse te obtežitve in obremenitve zdravega razvoja avtomobilizma in s tem prometa sploh.

Ob tej priliki opozarjamo, da je treba vplačati letošnji mestni davek do 16. t. m. Posebni pozivi ne bodo razposilani. Vsak lastnik motornega vozila, na primese s seboj list o tehtanju voza na eni izmed mestnih tehtnic.

Avtomobilisti, ki so letos že vplačali davek v lanskoletno odmer eni višini, vplačajo sedaj samo razliko, odnosno se jim razlika vsteeje v dobro za prihodnje leto. Ako bi kdo izrečno zahteval povračilo preveč vplačanega davka, se mu seveda tudi povrne.

Isti termin velja tudi za lastnike tovornih avtomobilov in motociklov, ki so letos tudi pritegnjeni v obdavčenje.

Prošnja g županu

Hišni posestniki na Vodmatskem trgu in na Stari poti se obračajo na vas z nujnim vprašanjem, zakaj se od g. obde svetovaleca Frana Piška, že večkrat predlagana in v obč. svetu tudi potrjena ureditve Vodmatskega trga in Stare poti še do danes ni izvršila. Ta ureditve se je izkazala kot nujno potrebna z ozirom na razne nesreče, ki so se na tem kraju zgodile in ki se bodo še vedno dogajale, če se ta zadeva čim prej ne uredi. Pri gostilni »Span« (sedanji posestnik g. Bergmann), molli daleč izven cestne linije skoro do srede Stare poti lesena šupa pri vhodu v zalozno klet, kakor tudi grič tako, da tvorita oba prav oster ovinek in voznikom kakor tudi pešcom skoro popolnoma zastirata pogled na vozila, ki prihajajo iz nasprotni smeri. Zato so se v zadnjem času dogodile številne nesreče, od katerih naj omenimo samo nekaterne:

Pred petimi meseci, se je hotel avtomobil ogniti drugemu avtomobilu, pa se je zaletel v dva telefonska droga in ju podrli. Pred tremi meseci sta se dva kolesarja zadela ravno v to šupo in sta nezavestna obležala. Pred enim mesecem se je zaletel družabnik trdke Barbič & Radonič g. Pio Radonič v isto šupo, da se je izognil nasproti vozečemu vozu.

Zadnja nezgoda, ki je pravzaprav povod naši ponovni prošnji, pa se je pripetila tedni dni. Ta nezgoda sicer ni zahtevala človeških žrtev, zato pa je povzročila precejšnjo materijelno škodo. G. Petkovšek, posestnik z Dreovenega griča pri Ljubljani, je vozil neki trdki voz željznatih glav in je pri ogibu tako močno zadel v omenjeno šupo, da jo je skoro popolnoma podrli.

G. Bergmann trpi, kot rečeno občutno škodo. Zato mišlimo, da bi bil baš sedaj najugodnejši čas, da se regulacija ceste vsaj na tem kraju nemudoma izvrši, da ne bo g. Bergmann primoran sezidati zopet nekaj samo za nedolžne, brčkone pa kratak rok, vesle česar bi bila njegova škoda še občutnejša. Izvedba tega načrta mestni občini ne bi prizadejala nikakih drugih stroškov kakor odkop navedenega grička pri »Spanu«, nasprotno pa bi bil ta del mesta ne samo neuprimerno lepši, temveč tudi za vedno večji promet sposobnejši. Prizadeti.

— Javno vprašanje. Tu in tam sem že vprašala, pa mi ni znal nihče odgovoriti. Zato vljudno prosim, naj na to javno vprašanje odgovori, kdor zna in zamore dati kako pojasnilo. Ali moremo upati mi, mali vložniki bivše Slavske banke, da dobimo sploh kaj nazaj? Sklepal se je in menda tudi sklenil nekak kompromis, o 22% se je govorilo. Velja to tudi za nas male vložnike, ki smo vložili le par tisočakov? Če velja, kdaj in kje se nam bo to izplačalo? Prosimo pojasnila! — C. C.

Razprodaja slik in narodnih ročnih del od 15. do 16. oktobra. Izkoristite priliko! Razstava v dvorani »Kazine«

Mali oglasi

Vsaka beseda 50 par. Plača se lahko tudi v znakmah. Za odgovor znakmo! Na vprašanja brez znakme ne odgovarjamo. Najmanjši oglas 5 Din

Dvigni pismo v upravi »Slov. Narod« pod »Klavire«. Slamozreznico rabljeno, še dobro ohranjeno kupimo. Ponudbe z navedbo na naslov Jakob Novak. Zbilje 58 pr Medvodah. 2206

Lutzovo peč rabljeno, pa v brezhibnem stanju, za sobo 150 kubnih metrov, kupimo. Ponudbe na S. L. D., Ljubljana, Komenskega ulica št. 19. 2208

Zelodčno tinkturo preizkušeno, proti zaprtju in drugim težkočam želodca priporočta dr. G. Piccolli, lekarnar v Ljubljani. 87-L

Na obroke kupite po originalnih cenah vse predmete, ako se obrnete na Kreditno zadružno detaljnih trgovcev, Ljubljana, Cigaletova ul 1 80/L

Transmisijsko os 25 do 45 mm debelo in 4 m dolgo, rabljeno, in tri enaka ležajna kupimo. Naslov: Mihael Terbovc, Račevce pri Zidanem mostu. 2205

Dober zaslužek nudimo zastopnikom in agencijam za prodajo dobro vpljenih domahtih predmetov. Visoka provizija. Ponudbe poslati na poštni predal 339. Beograd. 2207

20%-ne kronske bone kupuje Puška štedionica, založni zavod d. d., Osijek, Desantina ul. 79-L

Indian Skout 5-7 k. s., s prikloplico, števcom in elektr. razsvetljavo, v brezhibnem stanju prodam ali zamenjam za tovorni avto 1—1 in poltonski v. Grezl, Brežice ob Savi. 2199

Joeipina Jahn, roj. Müller vdova ofic. fin. prokuratorne v torek, dne 15. t. m., ob 6. uri zjutraj, v 89. letu starosti, previdena s tolažni sv. vere, mirno v Gospodu zaspala. Pogreb nepozabne pokojnice bo v četrtek, dne 17. oktobra ob 3. uri popoldne iz hiše žalosti, Vidovdanska cesta, na pokopališče k Sv. Kržiu. V Ljubljani, dne 15. oktobra 1929. Žalujoči ostali.

Naša naklada! se je radi pocenitve lista dvignila na 12.000 dnevno

Ocarinjenje vseh avoznih in izvornih in tranzitnih pošiljk oskrbi hitro, skrbno in po najnižji tarifi RAJKO TURK, carinski posrednik LJUB-LJANA, Masarykova cesta št. 9 (nasproti carinarnici) kevzijska pravilnega zaračunavanja carine po menl deklariranega blaga in vse informacije brezplačno.

„SIDOL“ najbolje sredstvo za čiščenje in poliranje vseh vrst kovin „SIRAX“ se uporablja za čiščenje celokupnega jedilnega in kuhinjskega pribora, vsakovrstne posode, cinaste, le. sene, pločevinaste in emailirane, kopalne kadi, stopnic i. t. d. „AZUROL“ najbolje tekoče indigo pivlavo. Dobivajo se povsod. Pazite na ime in znakmo! Vaš interes pride popolnoma do peljave, če oglasite v edinem in najsta ejšem slovenskem popoldnevniku Slovenski Narod