

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 35 (1)

IZDAN 1 AVGUSTA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13471

**Maschinen- und Waggonbau- Fabriks Actiengesellschaft in Simmering vormals
H. D. Schmid, Wien XI, Austrija.**

Dizalice, bageri, maljevi i t. sl. radne naprave.

Prijava od 24 avgusta 1936.

Važi od 1 marta 1937.

Naznačeno pravo prvenstva od 30 juna 1936 (Austrija).

Kod za regulisanje reka, jezera i t. d. upotrebljavanih dizalica, bagera, maljeva i sličnih radnih naprava u mnogim se slučajevima javlja potreba, da se radovi izvode ne samo sa suva, već i sa vode i takode da se češće preduzima promena mesta sa kojeg se izvode radovi.

Do sada su za preduzimanje ovih radova i manevrisanja ove radne naprave većinom navožene na za nisko stanje vode udešeni ponton ili splav. Ali je takav način rada vezan za različite nezgode od kojih su poglavito ove:

1) Zametna i takode puna opasnosti rukovanja pri navoženju ovih radnih naprava sa suva na ponton odnosno sa pontona na suvo;

2) Dovođenje u opasnost ovih radnih naprava i pontona pri nagloj promeni od niskog vodostaja na visoki vodostaj ili obratno. Ako naprava radi u pličaku nalazeći se na svom mehanizmu za voženje, to je pri naglom nadolaženju vode voda zapljuskuje i zagađuje nošenim šljamom; ako pak pomenuta naprava radi navezana na ponton u dubokoj vodi, to postoji pri naglom opadanju vode opasnost da se usled nasedanja pontona na tle, ponton ošteti usled težine radne naprave;

3) Dovođenje u opasnost pontona opterećenog radnom napravom, koji može biti oštećen usled dodira tla (dna) ako se ne vrši stalno ispitivanje dubine;

4) Ponton mora biti dimenzionisan za malo gaženje u dubinu, da bi se postigla

što je moguće veća sposobnost za voženje po pličaku. Ali ovo zahteva velike razmere površine dna pontona, usled čega se s jedne strane ograničava radno polje utvrđene naprave i s druge strane usled potrebne nesrazmerno velike sopstvene težine nastaju veliki troškovi za nabavku ovih;

5) Usled srazmerno visokog položaja ukupnog težišta se nepovoljno utiče na sigurnost protiv preturanja celokupnog objekta.

Ove se nezgode otklanjaju ovim pronalaskom. Pronalazak se sastoji u tome, što se jedna takva za voženje udešena radna naprava izvodi osposobljeno za plovljenje pomoću tela za istiskivanje vode koje je vezano sa radnom napravom, podesno pomoću tela za istiskivanje vode, odnosno plovnog tela, koje je postavljeno na kolima radne naprave, odnosno je sa kolima vezano, pri čemu ovo telo za istiskivanje vode ima takvu veličinu, da telom za istiskivanje vode istisnuta zapremina vode nosi radnu napravu, dakle da je održava ploveći po vodi.

Time se postiže, da radna naprava, nezavisno od svagdašnjeg vodostaja i bez naročitih priprema bude u stanju, da može kako sa suva ići u vodu, tako i obratno iz vode izlaziti na suvo.

Takva jedna po vodi ploveća i na suvu na mehanizmu za voženje nalazeća se radna naprava ne može trpeti nikakve štete usled promene od visokog vodostaja na niski vodostaj ili obratno, jer ili radna naprava iz stanja plovljenja prelazi na stanje

stajanja na mehanizmu za voženje ili obratno od stajanja na mehanizmu za voženje prelazi na stanje plovljenja.

Podesan je oblik izvođenja radne naprave, kod kojeg je telo za istiskivanje vode, odnosno plovno telo postavljeno tako da se može skidati, usled čega pri dužem radu na tlu zaštićenom od visoke vode (na suvu ili plićaku) tela za plovljenje mogu u cilju smanjenja težine biti u datom slučaju skinuta.

Radna naprava po pronalasku ima korist, da je uvek sposobna za upotrebu bez obzira na dubinu reke, jezera ili t. sl. i bez obzira na kakvoću tla, tako da nije potrebno prethodno staranje za njeno podesno vozilo.

Raspored plovnog tela iznad mehanizma za voženje se postiže korist, da se pri vučenju ploveće radne naprave može izvršiti dodir tla (dna) samo preko mehanizma za voženje, dakle je radna naprava sposobna za voženje, pošto su plovna tela postavljena iznad mehanizma za voženje i time su i zaštićena od oštećenja.

Time, što je mehanizam za voženje radne naprave postavljen ispod plovnog tela, i što je radna naprava postavljena na gornjoj površini plovnog tela, postiže se i što je moguće niži položaj ukupnog težišta i znatno se povećava sigurnost protiv preturanja celokupnog objekta.

U odnosu na radnu napravu koja je navežena na ponton može gaženje u dubinu radne naprave snabdevene plovnim telima i mehanizmom za voženje po ovom pronalasku biti izabrano proizvoljne veličine, usled čega može svagda biti postignuta i najmanja težina plovnih tela.

Na nacrtu je radi primera predmet pronalaska pokazan šematički u više oblika izvođenja.

Na sl. 1—3 je pokazan šematički u izgledu spreda, u izgledu sa strane i u izgledu odozgo jedan primer izvođenja pokretne radne naprave, kod kojeg je kolsko postolje **a** koje je snabdeveno mehanizmom **b** za voženje izvedeno iznad mehanizma za voženje kao telo **a** za plovljenje odnosno za istiskivanje vode, pri čemu je radna naprava postavljena n. pr. obrtno na gornjoj površini tela **a** za plovljenje odnosno za istiskivanje vode.

Kod primera izvođenja iz sl. 4, 5 i 6 je pokazan jedan primer izvođenja u izgledu s lica, u izgledu sa strane i u izgledu o-

dozgo, kod kojeg je plovno telo izvedeno iz jednog naročitog dela **c**, koji se može odvojiti od radne naprave. Plovno telo **c** je ovde izvedeno po načinu pojasa za plivanje, sa kojim je radna naprava vezana na taj način, što se radna naprava pušta da se uvozi u odgovarajući visoko postavljeno plovno telo **c**.

Podesan je oblik izvođenja, kod kojeg je kolsko postolje izvedeno kao deo **c**, plovnog tela odnosno koje saučestvuje kao plovno telo.

Veza plovka sa kolskim postoljem može se preduzimati kako na suvu tako i na vodi. U ovom se cilju plovak na suvu postavlja na podesne nosače.

Kod primera izvođenja prema sl. 7—9 je plovno telo obrazovano iz više delova koji se mogu skidati i to kod primera izvođenja pekanog na nacrtu iz dva dela **d**, **d**₁, koji su vezani sa kolskim postoljem pomoću spojnih čepova.

U svima slučajevima plovno telo iz jednog ili više delova ima takvu veličinu, da njime istisnuta zapremina vode može nositi radnu napravu odnosno radna naprava može raditi ploveći.

Medusobni položaj plovnog tela i mehanizma za voženje je tako izabran, odnosno plovno telo je postavljeno tako visoko, da plovno telo nije od smetnje ni pri transportu po suvu, ni pri prelaženju sa suva na vodu ili obratno pri izvoženju iz vode na suvo.

Patentni zahtevi:

1.) Dizalice, bageri, maljevi i t. sl. radne naprave koje se mogu kretati, naznačene time, što su ove snabdevene mehanizmom za kretanje po suvu (kolskim postoljem) i iznad ovog mehanizma plovnim telom, izvedenog iz jednog ili više delova, stvorenog od tako velikog tela za istiskivanje vode, da usled tela za istiskivanje istisnuti volumen vode može napravu održati u plovećem položaju.

2.) Radne naprave po zahtevu 1, naznačene time, što su naprave postavljene na gornjoj površini plovnog tela (Sl. 1—3).

3.) Radne naprave po zahtevu 1, naznačene time, što su plovno telo ili delovi istog tako vezani sa kolskim postoljem, da se njihova veza može prekinuti n. pr. ugravanjem ili izvlačenjem.

Fig. 1.

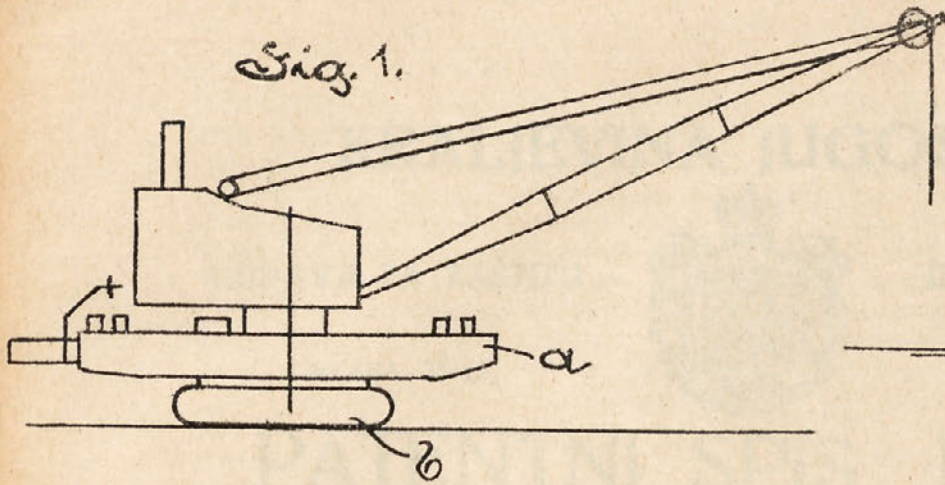


Fig. 2.

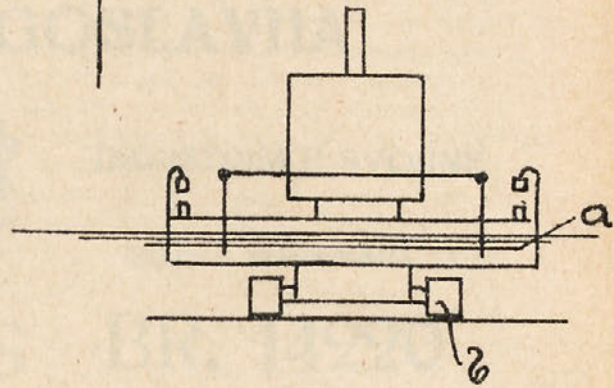


Fig. 3.

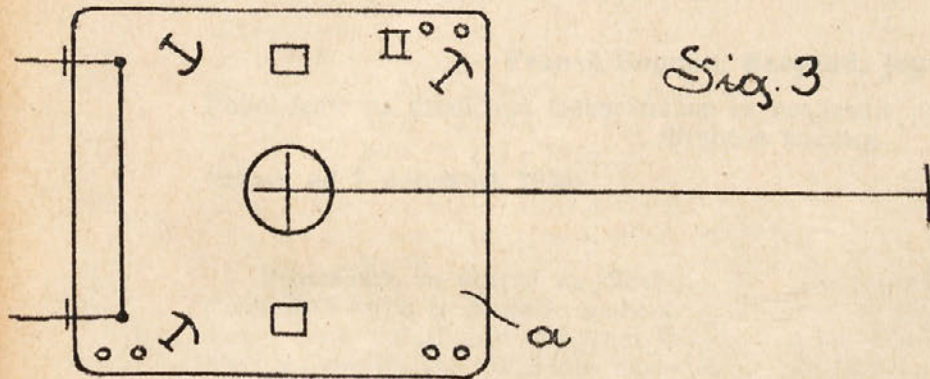


Fig. 5.

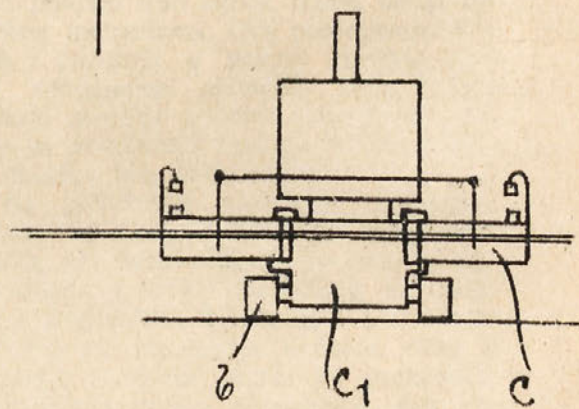


Fig. 4.

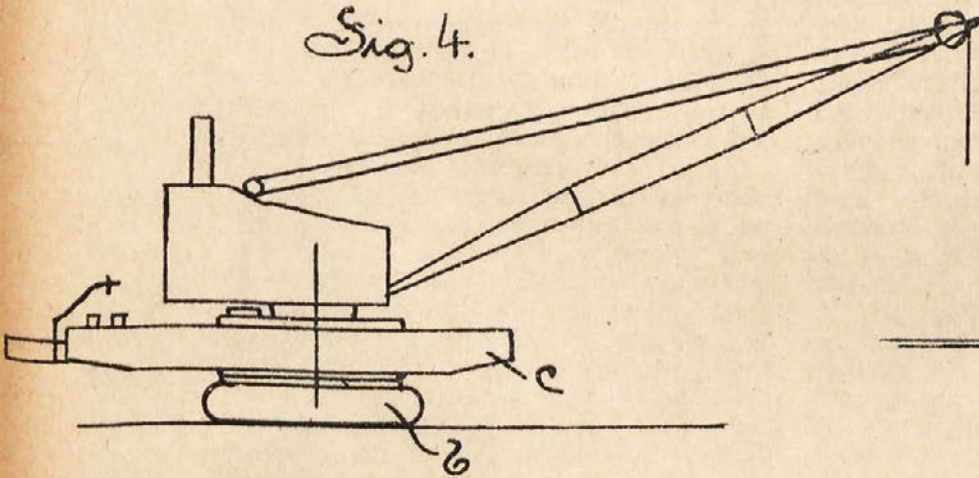


Fig. 6.

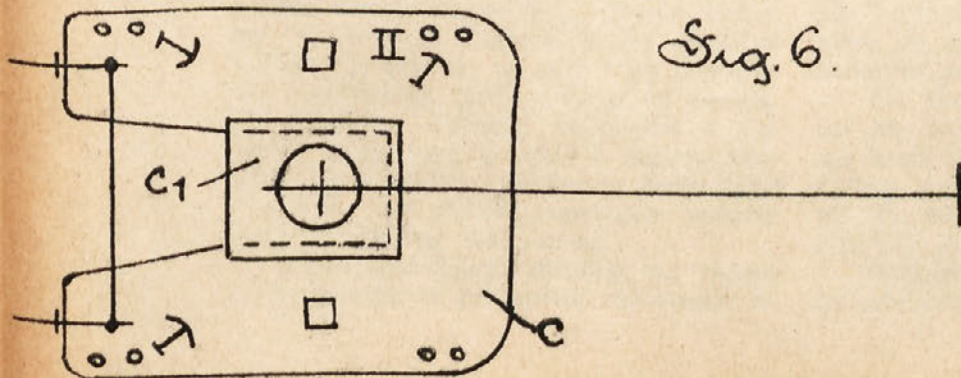


Fig. 7.

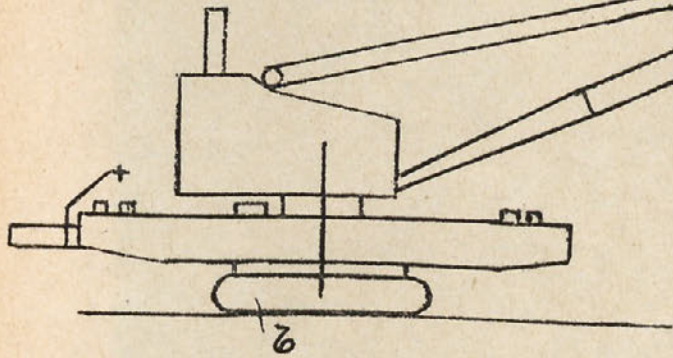


Fig. 8.

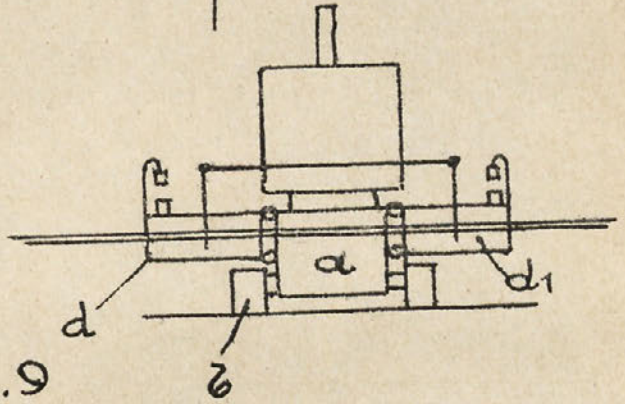


Fig. 9.

