



Elektronabava

LJUBLJANA, TITOVA 40
SPECIALIZIRANO TRGOVSKO
IZVOZNO-UVOZNO PODJETJE
Z ELEKTROTEHNIČNIM MATERIALOM p. o.

Predstavništva:
Beograd, Čačak, Maribor, Novi Sad, Novo mesto, Osi-
jek, Rijeka, Zagreb.

Nudi pod ugodnimi pogoji elektrotehnični material in opremo vseh jugoslovanskih
proizvajalcev.

Izvaža in uvaža ves elektrotehnični material in opremo ter opremo za industrijo.
Zastopa tuje firme: CATU-Bagneux, SCHRACK-Wien, ELMES-Richterswil.



ISKRA-AVTOMATIKA TOZD TELA

Ljubljana, Savska c. 3

Vsem delovnim ljudem in občanom
čestitamo ob občinskem prazniku.

GRADITELJI ZASEBNIH HIŠ, ZIDARJI, DELOVNE ORGANIZACIJE

Brezplačno gašeno apno na Črnučah pri Ljubljani!

Pri proizvodnji acetilena na Črnučah pri Ljubljani nam kot
stranski produkt nastaja apno, ki je po svojih vezivnih lastno-
stih enkovredno običajnemu gašenemu apnu.

To potrjujejo analize na Zavodu za raziskavo materialov v
Ljubljani in praktične izkušnje na mariborskem področju, kjer
tako apno uporabljajo zasebniki in delovne organizacije že
več deset let.

Gašeno apno od proizvodnje acetilena dobite pri nas na
Črnučah brezplačno, proti plačilu prevoznih stroškov pa vam
ga sami dostavimo na gradbišče.

Podrobne informacije o lastnostih tega apna in o načinu
uporabe dobite osebno, po telefonu 341-985 ali po pošti pri

Tovarna dušika Ruše – TOZD METALURGIJA – OBRAT DISSOUS PLINA ČRNUČE 61231 ČRNUČE, CESTA NA BROD 4

GRADBENO PODJETJE BEŽIGRAD

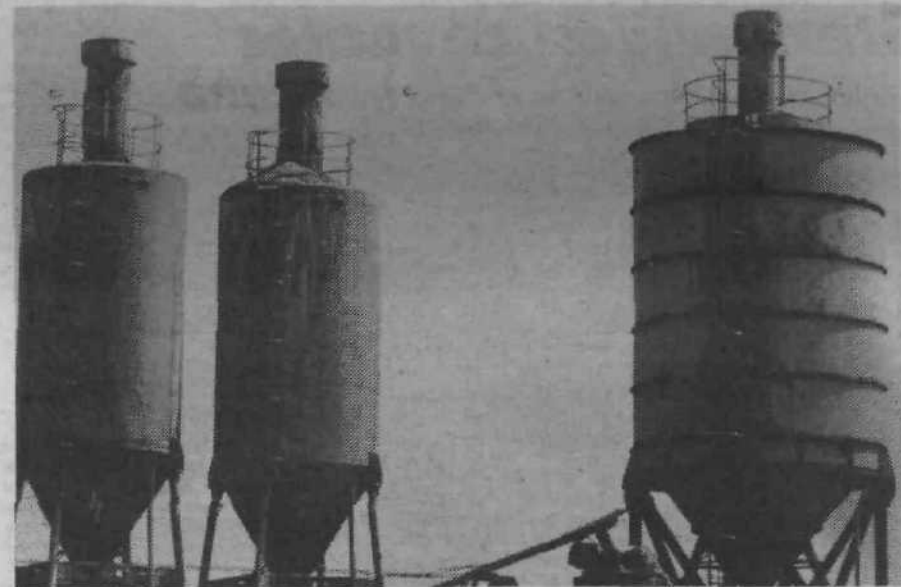
S smelim pogledom 30-letnici naproti

Pisalo se je leto 1956, ko je
podjetje OBOK zašlo v ne-
premostljive finančne in ma-
terialne težave. Zaradi ogro-
mnih izgub je občinska
skupščina sklenila, da ga sa-
nira. Podjetje se je preime-
novalo v GP BEŽIGRAD in
treba je bilo začeti pravza-
prav vse znova. Tudi kadri so
uhajali in ostalo je samo ne-
kaj najbolj zvestih sodelav-
cev. Bili so primeri, ko je mo-

ral edini kamion stati, ker ni
bilo denarja za gorivo, od-
klapljali so jim telefon, ker
PTT računi pol leta niso bili
poravnani. Dogajalo se je tu-
di, da so material vozili s ko-
lesi ali mopedi, delavci so
stanovali v nemogočih ra-
zmerah, po šestnajst v eni
sobi barake, na pogradih v
nadstropja, brez kurjave v
zimskem času. O kakšnem

družbenem standardu ni bilo
govora, pa tudi pravega dela
in materiala na up niso do-
bili.

Težave so trajale vse do le-
ta 1960, ko so marljivi, požr-
tvovalni in iznajdljivi ljudje
GP Bežigrad le »izplavali«.
Največ zaslug za naglo
izboljšanje položaja in stanja
so imele pravilne pa tudi
malce samorastniške poslov-
ne odločitve. Za razliko od
drugih gradbincev, so se pri
GP Bežigrad odločili za fili-
gransko delo – adaptacije,
rekonstrukcije ter vzdrževal-
na dela industrijskih in po-
slovnih pa tudi stanovanjskih
objektov. Začeli so tako, da
so prevzemali tovarniške re-
žijske gradbene skupine, ki
niso bile rentabilne in se
obenem obvezali, da bodo
prevzeli vsa zidarska in vzdr-
ževalna dela. To ni bilo vselej
lahko, saj so z velikanskimi
napori, muko in iznajdljivost-
jo opravljali dela, ki bi se jih



Betonarna je največji ponos GP Bežigrad. Izdelana je povsem iz domačega materiala, projektiral
so jo naši strokovnjaki, upravlja pa jo najsoodobnejša elektronika prav tako jugoslovanske izdelave.

še dandanes z vso mogočno
mehanizacijo malce bali.

Kakorkoli že, njihova deviz-
a je bila kvaliteta, solidnost
in pripravljenost prijeti za de-
lo na petek ali svetek, podne-
vi ali ponoči. Vse to jim je
prineslo velik ugled in reno-
me izredno zanesljivega ter
resnega podjetja. Samo po
tej poti so prišli do tega, kar
jim v letu 1956 niti v sanjah ni
moglo priti na misel.

Pa poglejmo GP Bežigrad
danes. S 320 zaposlenimi so
v lanskem letu napravili šest-
najst starih milijard prometa,
za letos jih načrtujejo dvaj-
set. Njihov osebni dohodek
se giblje okoli 7500 din na
zaposlenega v povprečju.
Imajo izredno moderno in
številno mehanizacijo, med
katero so najbolj ponosni na
elektronsko betonarno, kar
pa še zdaleč ni vse. Premore-
jo svoje maltarno, bazen ace-
tilenskega apna, najmoder-

nejšo železokrivnico, pa
ogromne skladiščne prostore,
poslovno stavbo, dvajset
kamionov, pa avtomešalce,
buldožerje, rovokopače,
kompresorje, poltovorne av-
tomobile, svoj računalnik...
Naštevanja ne bi bilo konca.

Seveda pa za vso to mo-
gočno tehniko stoji človek,
kateremu v GP Bežigrad slej-
koprej posvečajo prvo skrb
in to po strokovni kot tudi po
čisto humani strani. Mimo te-
ga, da se pri njih ljudje uspo-
sabljujejo za ozko specializira-
ne obrtniške poklice, kot na
priliko pečarji ali krovci, pa je
vsakdo deležen humanega in
zares tovariškega človeškega
odnosa. Delavci GP Beži-
grad ne poznajo stanovanj-
skih problemov. Tisti, ki ni-
majo družine so nastanjeni v
udobno opremljenem sam-
skem domu, za one, ki pa se
odločijo zastaviti življenje v
dvoje, pa pod izredno ugo-

dnimi pogoji, na parcelah, ki
so last GP Bežigrad, omogo-
čijo graditev prikupnih indi-
vidualnih vrstnih hišic. Po-
skrbljeno je za vsestransko
kulturno in rekreacijsko ra-
zvedrilo, nenehno pa si pri-
zadevajo za krepitev bratstva
in enotnosti, saj je čez 70 od-
stotkov njihovih delavcev iz
drugih republik.

Vse to pa ne bi bilo mogo-
če, če v GP Bežigrad ne bi
bilo izredno marljivega dela
družbenopolitičnih organi-
zacij. Zlasti partija, mladina
in sindikat so nosilci takšne
družbene in poslovne narav-
nanosti, po kateri je možen
samo napredek, zdravi in to-
variško topli medsebojni od-
nosi, ter jasen pogled v pri-
hodnost. Naslednje leto bo-
do praznovali trideset let ob-
stoja, trideset let dela in
ustvarjanja.



Obširna in najmodernejša železokrivnica »predela« na stotine ton gradbene žice letno.