

# Večernik

Leto IV. (XI.), šte. 77

Maribor, petek 4. aprila 1930

»JUTRA«

Iznajma razun nedelje in praznikov vsak dan ob 16. uri  
Račun pri poštnem ček. zav. v Ljubljani št. 11.400  
Volja mesečno, prejetan v upravi ali po pošti 10 Din, dostavljen na dom pa 12 Din

Telefon:  
Uredn. 2440 Uprava 2455

Uredništvo in uprava: Maribor, Aleksandrova cesta št. 18  
Oglaš po tarifi  
Oglaš sprejema tudi oglašni oddelček »Jutra« v Ljubljani, Prešernova ulica št. 4

## Serija težkih eksplozij

USODNE POSLEDICE EKSPLOZIJE V PIROTEHNIČNI TVORNICI. — 15  
MRTVIH, 100 RANJENIH. — STRELA ZAŽGALA PETROLEJSKI TANK.

NEW-YORK, 4. aprila. Iz Debone v Pensilvaniji je došlo poročilo o strahoviti eksplozijski katastrofi, ki je uničila tamkajšnje pirotehnično tvornico. Na nepojasnjem način je nastala eksplozija, ki je raztrgala celo poslopje. Petnajst delavcev, ki so bili v tvornici, je bilo takoj ubitih, 100 težko ranjenih, 30 se jih bori v bolnici s smrtjo. Zračni pritisk je bil tako silen, da je bil brzovlak, ki je ravno takrat vozil po 40 m oddaljeni progi, vržen s tira, pri čemur sta bila 2 potnika težko ranjena. Takoj nato je nastal še požar, kateremu je sledila eksplozija za eksplozijo. Osem gasilcev je bilo pri reševalnih delih težko ranjenih.

NEW-YORK, 4. aprila. Tekom včerajšnje noči so nastale na spodnjem koncu Broadwaya vsled svetilnega plina, ki je prodril v kabelske jarko, težke eksplozije. Lokalne eksplozije so bile tako mo-

čne, da so dvignile poulični asfalt in so bile v bližini stoječe hiše znatno poškodovane. Iz kanalov so švigali povsod ognjeni zublji. Ker je grozila še večja nevarnost, je moralo nad 5.000 ljudi v obeh prizadetih ulicah izprazniti stanovanja. Eksplozije so uničile tudi telefonski in brzojavni kabel, tako da je bil telefonski promet v notranjosti mesta prekinjen. Promet ste morali ustaviti tudi cestna in podzemna železnica.

ELDORADO, 4. aprila. Včeraj je tresčila strela v veliki tank tukajšnje petrolejske družbe, ki je vseboval nad 40.000 hl petroleja. Ker je grozil usoden požar, so poizkušali najprej uničiti tank z malimi topovi, da bi potem petrolej odtekel po obcestnih jarkih. Toda tank je bil tako močen, da so se granate kar odbijale od njega.

## Glavne zračne poti bodočnosti

Že se kažejo konture novih velikih letalskih poti, ki bodo tvorile glavne zračne proge bodočnosti. Predvsem je tu grandiozni načrt Anglije, ki rabi zračno zvezo s svojimi kolonijami. Najvažnejša proga je London - Pariz - Rim - Kairo - Ragdad - Karachi (ki je že v obratu) - Bombay - Kalkuta - Singapore - Sydney - Melbourne. Ta proga se bo (pod ameriškim vodstvom) nadaljevala čez Fidžiočje - Havai v San Francisco - New York - New Fundland in odtam nazaj v London. To bo prva zračna proga, ki bo obsegala celo zemljo in ki bo izvedljiva v najkrajšem času.

Francija ima svoj projekt Pariz - Saigon (v vzhodni Indiji), ki upošteva isto progo in bo znatno okrepil to linijo. Nadaljevanje proge bi šlo v Novo Kaledonijo, odtam v Havai in Ameriko.

Druga zveza zapada in vzhoda bi bila proga London - Berlin - Moskva - Jarkutsk - Tokio - Havai - New Fundland - New York. Tudi ta proga je deloma že v obratu.

Sever in jug bi vezala deloma že uvedena proga London - Pariz - Rim - Malta - Kairo - Tanganjika - Kapstadt, ter proga Pariz - Madrid - Dakar - Kongo (Madagaskar) - Kapstadt.

Zvezne proge bi bile Oslo - Kodanj - Berlin - Praga - Dunaj - Budimpešta - Rim - Kairo in Berlin - Praga - Dunaj - Bagdad.

Četrta svetovna zračna proga bi tvorila zvezo z južno Ameriko (Marseille - Tanger - Dakar - Pernambuko - Montevideo - Rivadavis z odcepki Dakar - St. Lany - Madagaskar in Pernambuko - Gouadeloupe). Tudi na ta način bi bila osrednja Evropa vez med severnimi in severno-vzhodnimi državami ter južno Ameriko, deležna bi pa bila tudi letalske službe Azija (Bagdad) - južna Amerika.

## Zvišanje uvozne carine na kavo in čaj

S 1. aprilom 1930 je zvišana uvozna carina na surovo kavo na 140 Din od 100 kg, na praženo in zmleto kavo na 200 Din od 100 kg, na kavo v luščinah na 90 Din od 100 kg in na čaj na 240 Din od 100 kg. Povišano carino odnosno razliko carine je plačati tudi od kave in čaja, ki se nahaja dne 1. aprila 1930 in sicer pri kavi v količinah nad 5 kg in pri čaju v količini nad 1 kg v prostem prometu pri osebah, ki se pečajo s prodajo kave in čaja. Zato morajo take osebe (trgovci, kavarnarji itd.), ki imajo na dan 1. aprila 1930 nad 5 kg kave odnosno nad 1 kg čaja na zalogi, vložiti takse prosto prijavo na predpisanem obrazcu pri pristojnem oddelku fin. kontrole, kjer č. be tudi prijavnne obrazce brezplačno ter plačati v teku 3 dni odpadajočo razliko carine to je v zlatu 0.60 Din od 1 kg surove kave odnosno 0.20 Din od 1 kg pražene in zmleto kave odnosno 0.40 Din od 1 kg kave v luščinah in 1.20 Din od 1 kg čaja. V papirju znašajo torej pravkar omenjene razlike carine: 0.60 Din, 2.20 Din, 4.40 Din in 13 Din 20 p. Pravilnost prijav bo ugotovila finančna kontrola, ki ima v ta namen pravico in dolžnost izvršiti pregled pri vseh strankah, ki se bavijo s prodajo kave in čaja. Proti onim, ki bi prijavo sploh opustili odnosno prijavo sicer vložili a prijavili manj, se bo postopalo kazensko in vrh tega nepriljavljeno odnosno utajeno blago zaplenilo.

## Posvetovanje o osnutku novega obrnoga zakona

se bo vršilo drevi ob 8. v Narodnem domu. Člani skupne obrtne zadruga naj se ga udeležijo polnoštevilno. — Odbor. —

## Naš in ruski les kot konkurenta

Zadnje tedne se je evropski tisk mnogo bavil z vprašanjem nameravnega velikega izvoza ruskega lesa, kar je izzvalo nemir v raznih deželah, ki so konsumentke našega lesa. Ta nemir se je še povečal, ko je naenkrat priplulo v napuljsko, genovsko in solunsko luko več sovjetskih transportov lesa, ki se ga je ponujalo na prodaj. Tudi pri nas se je v javnosti in v gospodarskih krogih prvi hip pojavilo nekaj razburjenja nad to rusko konkurenco v državah, ki so največje odjemalke našega lesa, pa se je kimalu poleglo, čim so prišli strokovnjaki s točnimi številkami in konkretno na njih podlagi dokazali, da je strah pred rusko konkurenco popolnoma nepotreben.

Predvsem še Rusija niti eno leto po svetovni vojni ni dosegla predvojnega izvoza lesu, n. pr. onega iz leta 1913. Dozdajni ruski izvoz je v prvi vrsti šel v Anglijo in je bila ruska lesna industrija prilagodena tamošnjim zahtevam. Zgodilo se je res, da je po prekinitvi pogajanj z Anglijo prišlo nekaj transportov tega lesa, ki ga tam radi pretrganja diplomatskih pogajanj niso mogli več placirati, na italijanski trg. Prodali so komaj dobro tretjino od pripeljanih 5000 kubikov. Vzrok? Na eni strani težka gospodarska kriza v Italiji, ki je znano naš najboljši odjemalec lesu, enako težka kriza tudi na Grškem in sploh v cellem bazenu Sredozemskega morja. Radi preobilne žetve lanskega leta kmetje niso mogli prodati svojih pridelkov. Na Grškem n. pr. še sedaj niso prodali lanske žetve duhana, ki je povsod dobro obrodil. Da ta splošna ekonomska kriza močno vpliva na gradbeno delavnost in jo zmanjšuje, je naravno. Pa tudi mera lesu po angleških predpisih ne odgovarja zahtevam dežel ob Sredozemskem morju.

Vse to jasno kaže, da je nemogoče, da bi rusko blago moglo bogve kakšno škodo delati našim zvezam na italijanskem in drugih tržiščih ob Sredozemskem morju. Prevelike razdalje in s tem vezani ogromni prevozniki stroški, na drugi strani za dovedno dobo mala potreba po lesu v državah, kamor mi izvažamo, in še mnogi drugi momenti govore za to, da ni na mestu bojazen pred konkurenco ruskega lesa. Morda bodo mogli Rusi nekaj svojega lesa, ki ga v Angliji niso mogli plasirati, spraviti sedaj v južni Franciji, kjer je vsled devastacij po povodnih nastalo veliko povpraševanje po lesu. Pa še tam je odvisno to od naše trgovske sposobnosti in od tega, ali bo ruski les mogel konkurirati našemu in rumunskemu glede kvalitete. V Italiji po kvaliteti zaenkrat ni uspel.

In še nekaj je važno. Jugoslavija in Rumunija boste letos vsled zmanjšane sečnje dali znatno manj lesu za izvoz, samo Jugoslavija za kakih 150

## Srbski patrijarh na smrtni postelji

BEOGRAD, 4. aprila. Srbsko-pravoslavni patrijarh Dimitrije je nenadoma težko zbolel. Njegova stanje se je tekom noči tako poslabšalo, da so zdravniki izgubili vsako nado, da bi ga bilo mogoče ohraniti pri življenju.

## Brüningova pozicija ojačena

BERLIN, 4. aprila. Obstoj državnega zbora je za enkrat zasiguran. Predlog o nezaupnici je bil včeraj odklonjen z 252 proti 187 glasovom. Nemško-nacionalna francija je že dopoldne sklenila, da bo glasovala proti nezaupnici. Formalno utemeljuje Hugenberg sklep frakcije s tem, da je vlada izjavila, da namerava do Velike noči izvesti svoj agrarni program. Dejanski pa je bil k temu prisiljen, ker se je pokazalo, da je večina nemško-nacionalnih poslancev za podpiranje sedanega režima. Da prepreči razkol v klubu, je Hugenberg hočeš nočeš moral odnehati in je na plenarni seji državnega zbora celo sam zagovarjal stališče svoje frakcije.

## Težka letalska nesreča v Franciji

PARIZ, 4. aprila. Pri Perpignanu se je zgodila včeraj težka letalska nesreča. Francoski rekordni letalec Prevost se je namreč pri poizkusnem poletu smrtno ponesrečil. Izvršil je z nekim čisto novim trimotornim hidropolanom celo vrsto poizkusov. Med drugimi je startal tudi samo z dvema motorjema. Med poletom se je aparat v višini 400 m nenadoma prevrnil in je padel kakor kamen v morje. Prevost in njegov mehanik se nista mogla več pravočasno rešiti iz kabine in sta utonila.

do 200 tisoč kubikov manj. Če bi torej Rusija tudi kakih 100 tisoč kubikov izvozila v dežele ob Sredozemskem morju, kar pa ni verjetno, bi to še ne pomenilo nevarnosti za našo lesno trgovino za bodoče. Nasprotno je pričakovati, da bo letos sredi leta nastalo pomanjkanje blaga in da bodo cene vsled tega poskočile. Treba je za enkrat samo s solidno stalno-

## Odprava smrtnih kazni v angleški armadi

LONDON, 4. aprila. Spodnja zbornica je včeraj odpravila smrtno kazen za pripadnike angleške armade in mornarice. Na smrtno kazen bodo obsojene le one vojaške osebe, ki bi namenoma hotele med vojno prodati interese domovine sovražniku.

## Nov kurz na južnem Tirolskem

RIM, 4. aprila. Za škofa v Brixnu je imenoval papež dosedanega profesorja na tamkajšnjem seminarju, msgr. Geissler-ja, zaveznega Nemca. Imenovanje je bilo izvršeno sporazumno z italijansko vlado ter se mu pripisuje velik politični pomen, ker je prva posledica zadnjih pogajanj med Avstrijo in Italijo.

## Bela smrt

GRADEC, 4. aprila. V predelu Hochschwaba je našla orožniška patrulja dunajskega študenta Alifreda Fallmanna zmznjenega. Domneva se, da ga je zatolil snežni vihar na prostem.

## U drugič na smrt obsojen

JAFFA, 4. aprila. Neki Žid, ki je o priliki nemirov v Palestini meseca avgusta ubil dva Arabca, je bil že 20. novembra obsojen na smrt. Radi rekurza pa se je vršil te dni ponovno proces proti njemu in je sodišče Žida sedaj že v drugič obsodilo na smrt.

PARIZ, 4. aprila. Včeraj so v Versailles obglavili komaj 18letnega Marcela Morica, ki je pred meseci umoril neko staro radi 6 frankov. Morilec je bil do zadnjega trenutka popolnoma hladnokrvn.

stjo držati cene na višini, ne ponujati pod vrednost, dokler ima odjemalec še polno zalogo, in ne delati sami sebi umazano konkurenco. Takšni eksperimenti se vedno prej ali slej — in dostikrat težko — maščujejo. Solidnost in solidarnost tvorite glavno jamstvo, da naši lesni trgovini tudi ruska konkurenca ne bo mogla prizadeti težjih udarcev.





