

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 72 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. OKTOBRA 1923.

PATENTNI SPIS BR. 1364.

Aktiengesellschaft vorm. Skodawerke, Plzenj, Čehoslovačka.

Zavor pomoću tekućine za topove s unatrag klizavim cijevima.

Prijava od 30. septembra 1921,

Važi od 1. januara 1923.

Pravo prvenstva od 26. novembra 1917. (Austrija).

Svrha je nazočnom pronalasku, da se regulator za unatražnje klizanje kod zavora pomoću tekućine podržava u upotrebljivom stanju duže vremena, nego što je to dosada bivalo.

Iza stanovitog broja hitaca pretrpe delatni delovi zavora pomoću tekućine stanovito istrošenje, usled koga postaju unatražnji klizaji duži, jer tekućina može da prelazi ne samo kroz prigušne prereze već i kroz slobodne prostore, koji nastaju usled istrošenja. To se zbiva i onda, kada je zabrtvujući regulator natražnjih klizanja već od iskona udešen u zavorni cilindar sa previše slobodnog prostora. Često se zbiva, da su radi druge razdeobe pritiska u zavornom cilindru potrebni drugi prigušni prerezi u regulatoru za unatražnje klizanje za natražnje klizanje dosele neupotrebljivi, pa se morao izmenjivati s novim

Nazočnim se pronalaskom to izbegava tim, što je s regulatorom za natražnje klizanje ili s delom zavora, koji radi skupa s regulatorom za natražnje klizanje, lako rešivo spojena dodatna pločica u koju su urezani prigušni prerezi. Ova se dodatna pločica da lako izmenjivati i nadomestiti s drugom, providjenom sa svrsishodnim prigušnim prerezima. Do stanovitog stupnja istrošeni ili manjkavi regulator za natražnje klizanje, ostaje pri tom u porabi. Pomoću ovih dodatnih pločica daje se abnormalno natražnje klizanje opet svesti na normalnu dužinu. Ovakva se dodatna pločica daje proizvoditi sa mnogo manje rada, vremena i troška nego li regulator za natražnje klizanje, što je važno i u gospodarstvenom pogledu kao i s gledišta da se opet brzo uzme u uporabu.

Na nacrtu vidi se jedan primer izvedbe. Fig. 1 prikazuje vertikalni prerez kroz ovakav zavor. Iz fig. 2 i 3 vidi se pripadna dodatna ploča s izrezanim prigušnim prerezima. Stapajica (1) ima blizu stražnjeg kraja smotak (2), u koji su urezani otvori (3) stanovite veličine. Uz taj smotak prislanja se dodatna ploča (4), iz koje su izrezani prigušni prerezi (5), koji kod unatražnjeg klizanja rade skupa s otvorima (3) u smotku (2) stapajice. Dodatna ploča (4) ima čep (6), koji paše u odgovarajuću udubinu (7) na prednjoj čeonj površini regulatora za natražnje klizanje (8), usled toga je dodatna ploča (4) prisiljena, da se pomiče skupa s regulatorom za natražnje klizanje. Potonji ima shodne izrezke (9 i 10) za prostrujavanje zavorne tekućine, od kojih stražnji (10) podjedno služe za zaviranje tečajem povratnog klizanja. Regulator za natražnje klizanje ima na svojoj vanjskoj površini dve vijčane provodne letvice (11), koje su vodjene u jednakim užljebovima (12) zavornog cilindra (13), tako da se regulator za natražnje klizanje mora okretati, kada se zavorni cilindar pomiče u pravcu. O stražnju čeonu površinu regulatora za natražnje klizanje prislanja se regulator za povratak (14), koji se da aksialno pomicalo. Otraga upire se regulator za povratak o podporna maticu (15), koja je prišrafljena za kraj stapajice (1). Ova potporna matica podržava svojim prednjim krajem podjedno regulator za natražnje klizanje na stapajici. Regulator za povratak (14) ima takodje izrezane otvore, koji kod povratka deluju skupa s otvorima (10) na stražnjem kraju regulatora za natražnje klizanje.

Za unatražnog klizanja pravi regulator za natražno klizanje (8) i s njim skupa i dodatna ploča (4) okretno gibanje. Pri tom deluju otvori (3) u smotku (2) stapajice poznatim načinom skupa sa otvorima (5) dodatne ploče, usled čega se zbiva ukočenje natražno odbojne energije. Dužina natražnog klizaja kod novog je zavora proporcionalna kutu (d) prigušnih prereza (5) u dodatnoj ploči (4) (fig. 2). Ako usled lošeg zapažanja regulatora za natražno klizanje ili kod istrošenja regulatora za natražno klizanje usled čestog pucaanja može tekućina da prolazi i kroz usled toga nastale slobodne prostore, ne će natražni klizaj više biti proporcionalan s kutom (α), nego veći. Da se on uz pridržanje regulatora za natražno klizanje opet svede u normalni položaj, umeće se dodatna ploča, kod koje je veličina izreska (5) manja (1 fig. 4) nego ishodno. Tim se postizava ranije prigušenje otvora za prolazak tekućine, te je produženje natražnog klizaja usled prekomernog prestrujanja tekućine kroz rečene slobodne prostore sprečeno.

Ako se želi u zavornom cilindru druga razdioba tlaka, nego što se nadalje kod uporebe dodatne ploče (fig. 1), onda se umeće dodatna ploča, kod koje je oblik prigušnih izrezaka primereno drugčiji, n. pr. kao u fig.

5 1 u tom slučaju ostaje regulator za natražno klizanje, kojega je teško napraviti, uporabiv.

Jednaki se opisani učinak postizava, kada se dodatna ploča umesto s regulatorom za natražno klizanje spoji s onim delom, koje kod natražnog klizanja deluje skupa s regulatorom za natražno klizanje, kod nazočnog primera izvedbe sa smotkom (2) na stapajici,

Patentni zahtev:

Zavor pomoću tekućine za topove s unatrag klizavim cevima naznačen tim, da je na regulatoru za natražno klizanje (8) ili sa delom zavora, koji s regulatorom za natražno klizanje tečajem natražnog klizanja deluje skupa, lako rešivo spojena dodatna ploča (4) s urezanim prigušnim prerezima (5), koja se da lako izmeniti s drugom dodatnom pločom (s drugim manjim ili većim ili u obliku promenjenim) prigušnim prerezima u tu svrhu, da se uz pridržanje regulatora za natražno klizanje mogu prigušni prerezi i s tim savezno dužina natražnih klizaja kako kod novih, tako kod upotrebljenih zavora po volji lako promeniti ili da se uzmogne postići druga razdeoba pritiska u zavornom cilindru jednostavnim načinom natražnog klizanja.

Fig. 1

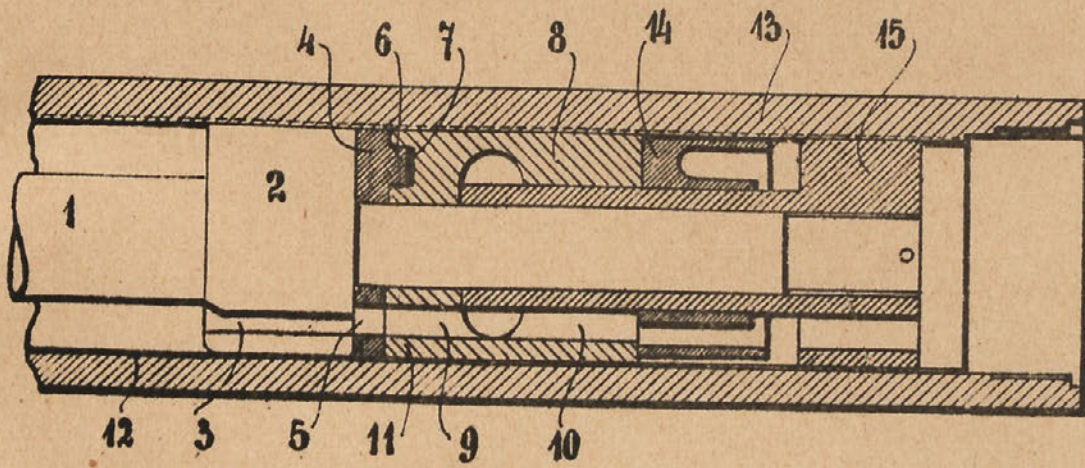


Fig. 2

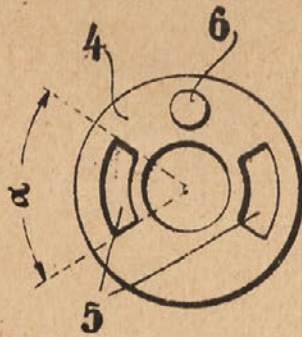


Fig. 3

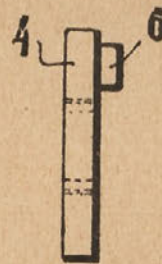


Fig. 4

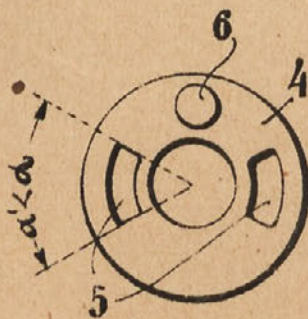


Fig. 5

