

ŠTAFETA V ŠIŠKI



Zvezna štafeta mladosti je tudi letos obiskala šišensko občino, o čemer smo poročali že v prejšnji številki našega glasila. Zato tokrat prinašamo le še slikovni zapis tega dogodka.

PIONIRSKI PARTIZANSKI MITING V GORIČANAH



V Goričanah je bila 10. maja slovesnost ob sprejemu kurirčkove torbe, ki so jo ljubljanskim vrstnikom predali pionirji iz Škofje Loke. Nad 4 tisoč pionirjev ljubljanskih osnovnih šol, nekdanji borci, vojaki, člani civilne zaščite in mnogo drugih se je zbralo pred gradom na slovesnosti, imenovani prvi partizanski pionirski miting. Med številnimi uglednimi gosti je bila tudi članica sveta federacije Lidija Šentjura, slavnostni govornik pa je bil Franc Kimovec-Ziga. Slovesnost je bila obenem proslava letošnjih partijskih jubilejev, 25 let Zveze društev prijateljev mladine in 15 let Kurirčkove pošte. V bogatem kulturnem sporedu so sodelovali učenci osnovnih šol, oder mladih iz Medvođ, godba na pihala iz Medvođ ter bobnarji šolskega centra RSNZ iz Taena. S slovesnosti so predsedniku Titu poslali pozdravno pismo in plaketo. Srečanje bo odslej tradicionalno.

KS KOSEZE IŠČE!

Krajevna skupnost Koseze vabi občane, ki bi bili pripravljene opravljati delo:

- raznašalca pošte in sporočil po krajevni skupnosti;
- referenta za narodno obrambo.

Informacije dobite v krajevni skupnosti Koseze!

KRONIKA

Tacenski most vendarle dobi naslednika

Kmalu brez tveganja čez Savo

Ob prelomu stoletij je hudo narasla Sava odnesla brv v Tacnu. Leta 1910 je rajnka Avstroogrška zgradila nov, železobetonski most. Višek tehnike in gradbenišva, moderne konstrukcije. Za takratne čase, ko so čezenj hodili pešci in vozile konjske vprege! Ne pa tudi za današnje, ko kolone osebnih avtomobilov, tovornjaki in avtobusi čakajo na obeh straneh mostu, da bodo prešli čez vodo. Ustvarja se prometni zamašek in kar je še huje: stari očanec pri svojih 67 letih ni nič kaj trdnega zdravja. Rja ga je počasi žrla in ga razžrla do takšne mere, da strokovnjaki trdijo, da ga skupaj drži le še navada.

• In da ta navada ne bi postala katastrofa, so 10. maja 1977 začeli graditi nov most čez Savo v Tacnu. Najkasneje 1. julija prihodnjega leta naj bi Šiškarji že dobili moderen most čez Savo, dolg 90 metrov, širok 12,70 metra, z dvema voznima pasovoma, od katerih bo vsak širok 3,85 metra, na vsaki strani mostu pa bo še hodnik za pešce in kolesarje, širok po dva metra in pol.

• Investitor gradnje, ki bo veljala 29,5 milijona dinarjev, je Republiška skupnost za ceste, ki je v svojem srednjeročnem programu gradnje 21 mostov v Sloveniji postavila tacenski most na eno izmed prvih mest na prednostni lestvici gradnje. Že samo ta podatek pa dovolj jasno pove, kako potreben je bil novi most čez Savo!

• Most bo stal 15 metrov zahodno od dosejanega, kar je še posebej pomembno zato, ker bo s tem omogočen normalen promet prek starega mostu vse do izgradnje novega. Novi most bo zgrajen iz jekla in betona, saj bodo v mariborski Metalni zgradili kovinske dele mostu, na te pa bodo nato položili 18 cm debelo tlač-

no betonsko ploščo. Sicer pa je konstrukcija mostu izredno zanimiva, saj bo most zgrajen iz treh enakih prostoležečih konstrukcij.

• Vsaka izmed teh prekladnih konstrukcij je sestavljena iz štirih jeklenih nosilcev, ki so med seboj povezani s štirimi prečnimi nosilci, na katere bodo nato položili betonsko ploščo.

• Posebna zanimivost pa bo prav gotovo gradnja mostu. Delavci SGP Gradbinec iz Kranja in Metalne iz Maribora bodo celotno jekleno konstrukcijo mostu zvarili na »celini« in jo nato s pomočjo posebnih opornikov in valjčkov premaknili na njeno pravo mesto čez reko Savo, nato pa bodo zabetonirali betonsko ploščo.

• Izgradnja novega mostu, za katerega so načrte pripravili v Splošnem projektivnem biroju v Ljubljani, bo še posebej pomembna za celotno industrijo in kmetijstvo na levem bregu Save. Še posebej, če upoštevamo tudi nameravani rekonstrukciji ceste Vodice—Brnik (še v letošnjem letu) in Vodice—Moste. S temi sodobnimi cestnimi povezavami pa bi prav gotovo razbremenili tudi štajersko vpadnico v Ljubljano oziroma Titovo cesto.

• Če pa ob vsem tem upoštevamo tudi dejstvo, da bodo v konstrukciji mostu posebne odprtine za PTT kabel, električno napeljavo, da bodo zgrajeni posebni nosilci na konstrukciji mostu, na katere bo možno obesiti vodovodne in kanalizacijske cevi ter s tem rešiti akuten problem pomanjkanja vode v Smartnem in Tacnu ter odpraviti problem kanalizacije v teh dveh krajih, potem ekonomske upravičenosti izgradnje novega mostu ni treba posebej dokazovati! Seveda pa ne smemo pozabiti na vso tisto množico občanov, ki se vsak dan vozijo na delo v republiško središče, ki bodo novega mostu še posebej veseli. In ta množica je res velika!

France Kmetič

18. JUNIJA SE DOBIMO!



»Je kaj trden most?« so se spraševali vozniki. Ni. Zato so začeli graditi novega.