

45 velikih preokoceanskih tovornih ladij trgovske mornarice

Po sporazumu Trumbić-Barbellini je bila leta 1920 avstrijska trgovska mornarica razdeljena med Italijo in Jugoslavijo. Najboljše in najmodernejše ladje so bile dodeljene seveda Italiji. Jugoslavija je dobila le 120 zastarelih ladij.

Kasneje je v stari Jugoslaviji trgovska mornarica narasla na 400,000 bruto registriranih ton, vendar pa ta dvig v tonazi ne predstavlja dobre politike taktične vlade. Zaradi nepopolnih predpisov in zakonov o lastništvu ladij, slabe zaščite pomorščakov itd., so imeli tuji kapitalisti možnost osnovati v Jugoslaviji mešane pomorske družbe. Torej tem družbam v korist je jugoslovanska trgovska mornarica toliko narasla.

Velik vpliv, ki so ga imeli pri delitvi dobičkov, je utrjeval njihovo moč. Izkoriščali so jugoslovanske pomorščake, saj so bili Jugoslavlani na ladjah plačani nekoliko boljše kakor Kitajci in Indijci na angleških ladjah, kljub temu, da so bili znani kot najboljši pomorščaki. Tako je znašala plača kvalificiranega jugoslovanskega krmilarja le 43% plače angleškega, 36% holandskega in 30% ameriškega krmilarja.

Tudi tuje paroplovne družbe so dale svoje stare in nerentabilne ladje pod jugoslovansko zastavo, kjer so zaradi nizkih medij in sposobnosti naših pomorščakov postale zopet rentabilne. Takšna mornarica seveda ni mogla koristiti državi in njenemu gospodarstvu. Tako je bila dediščina stare Jugoslavije, s katero se je morala po osvoboditvi boriti nova Jugoslavija za uspešen razvoj novega pomorskega transporta. Poleg težkoč, ki jih je pustila, se je pridružilo še okupatorjevo razdeljanje.

Stanje jugoslovanske trgovske mornarice po osvoboditvi, to je ob koncu leta 1945, je bilo naslednje: 38 ladij s 64,176 bruto ton, kar pomeni samo 16% predvojne tonaže. Operativne

dan 1. maja 1951, 45 velikih preokoceanskih tovornih ladij.

Za rednimi linijskimi plovbami je jugoslovansko pomorstvo onemogočila tujim konkurentom in linijam, da obdrže svoj monopolni položaj glede odredanja vozarinskih tarif. Ta nova vloga jugoslovanske trgovske mornarice in njeni rezultati se najbolj kažejo v prihranku deviz, katere je ustvarila v zunanjih trgovskih prevozihi. Tako je bilo prihranjenih že leta 1948 okoli 1,600,000 funtov in 1,040,000 dolarjev, kar predstavlja v dinarski vrednosti 385,000,000 dinarjev. Iz tega je dokaj jasno viđen velikanski pomen naše trgovske mornarice v gospodarstvu.

Da bi dosegli kakovostno spremembo v značaju in vsebini pomorstva, je bilo treba postaviti vso trgovsko mornarico in ladjedelniško industrijo ter luke pod upravo ljudske oblasti. Izpolnitev teh pogojev je pomenila istočasno kakovostni dvig naše pomorske plovbe na višjo obliko plovbe, to je od starega načina "trampanja" — tavanja ladij, ki je v glavnem že zastarel, na linijsko plovo.

(PO "DOLAVSKI ENOTNOSTI")

V BOSNI POPUŠČA CENA ZGANJU NA PROSTEM TRGU

Glede na izredno obilno letino češpelj v Bosni računajo, da bodo letos kmetje skuhalih nenaavadno velike količine slivovke. To pričakovanje prihaja do izraza tudi v občutnem padcu cene za zganje na prostem trgu. Te dni so v Bosni znižali prodajno ceno za industrijsko zganje in likerje za 25%, tako da stane sedaj v državnih trgovinah enkrat kuhano zganje 160 dinarjev za liter, dvakrat kuhano, ki ima na 40° alkohola, pa 300 do 350 dinarjev. Na trgu v Sarajevu pa so privatni proizvajalci zadnje čase ceno še izdatneje znižali. Pozneje so ponujali dvakrat kuhano slivovko po 200 dinarjev za liter, a pozneje pa je cena padla že na 180 dinarjev liter.

ŽELEZARNA SISAK - DRUGI NAJVEČJI INDUSTRIJSKI OBJEKT

Med največje naloge našega petletnega plana spada graditev velike železarnice v Sisku. Poleg metalurškega kombinata v Zenici je železarna v Sisku največji industrijski objekt, ki se gradi v Jugoslaviji. Oba nova moderna plavža, zgrajena brez tuje pomoči, že redno obratujeta poleg starega manjšega plavža. Zgraditev plavžev pa je šele začetek razvoja tega velikega železarskega obrata. Zgraditi je treba še jeklarne in velikansko valjarno brezživnih cevi ter vse, kar spada zraven.

Čeprav so bila že lani gradbeni dela obsežna — postavili so drugi plavž in začeli graditi valjarno — je obseg letošnjih gradbenih del šestkrat večji, saj je določenih 500 milijonov dinarjev za kapitalno graditev in 110 milijonov dinarjev za gradnjo stanovanj.

Gradnja železarnice pa ne poteka tako, kakor bi bilo treba. Za delo ne morejo dobiti dovolj delovne sile. Nad 4,000 delavcev potrebujejo za gradbeni dela, zadnje mesece pa jim je vedno primanjkovalo najmanj 1,000 delavcev. Investitorji in voditelji gradnje so začeli že dvomiti, ali bo mogoče letos izvršiti vsa dela po načrtu, zlasti pa, ali bo mogoče do konca leta dovršiti prvi del valjarne brezživnih cevi (lahko progo za valjanje cevi do 100 milimetrov premera).

Prvi dve dvorani valjarne v železni konstrukciji sta sicer v glavnem dograjeni, do konca leta pa mora biti dovršenih sedem dvoran od skupnega števila 12 dvoran. Pri tem je treba še upoštevati, da bodo letos gradili nove dvorane v železobetonu in ne v železni konstrukciji. Postaviti je treba tudi veliko jeklarne, v kateri bodo morale prve Siemens-Martinove peči obratovati že prihodnje leto.

Se letos mora biti dovršena električna centrala s transformatorsko postajo, zgraditi je

lajo pa na akord. Uspeh akcije ni izostal. Novi stalni delavci so sami začeli prihajati na delo. Sedaj prihaja dnevno okrog 50 novih delavcev.

Če bo nova delovna sila dotekala v sedanjem obsegu, bodo kmalu izpolnili vrzeli in dosegli planirano število delavcev. Za tehnične kadre pa je na gradbišču dobro preskrbljeno, saj imajo osem inženirjev, 14 tehnikov in 36 delavcev poleg večjega števila drugega tehničnega in pomožnega osebja.

(Po "Slovenskem poročevalcu")

RAZNO

TRI OPREMLJENE SOBE
se odda v najem zakoncem srednjih let brez otrok. Vpraša se po 3. uri popoldne 473 E. 142 ST. od Lake Shore Blvd. KE 1-8086

POSESTVO NAPRODAJ
Odrpno v soboto in nedeljo Zidana hiša—5 sob; 3 spalnice, garaža za dva avta, velik skedenj, lep vrt, mnogo sadnega drevja. Na Chardon Rd. 1/2 milje od Richmond Rd. Se lahko takoj vselite. Za podrobnosti se obrnite na
JACOB STREKAL
19700 Lake Shore Blvd.
Pokličite ob večerih KE 1-4098

ZA ZAVAROVALNINO
hiš, trgovin, avtomobilov in hišne opreme, pokličite
JOHN ROŽANCA
15604 Waterloo Rd. KE 1-6681

Moški in ženske, ki morajo nositi OPORE (TRUSSES)
bodo dobro postreženi pri nas, kjer imamo moškega in ženske, da umerita opore.
MANDEL DRUG CO.
Lodi Mandel, Ph. G., Ph. C.
15702 Waterloo Rd. — IV 1-9611

GOSTILNA NAPRODAJ
D 1 in D 2 licenci.
Dobro promet.
Nanovo predelani prostori.
Cena \$8,000.
Od Superior Ave.
Pokličite
EN 1-9402

HIŠNI GOSPODARI!
Čas je, da pregledate vaše strehe in žlebove.
Izdelujemo nove strehe in popravljamo stare.
Se priporočamo Slovencem in Hrvatim.
FRANK KURE
R. D. 1, Box 224, Chardon, Ohio
Pošljite dopisnico za naročila ali pokličite Newbury 823

B. J. RADIO SERVICE
SOUND SYSTEM
INDOOR — OUTDOOR
Prvovrstna popravila na vseh vrst radio aparatov
Tubes, Radios, Rec. Players
Vse delo jamčeno
1363 E. 45 St. — HE 1-3028

DO YOU NEED ARCH SUPPORTS?

CHECK THESE SYMPTOMS...

Rheumatic-like Foot and Leg Pains • Callouses • Sore Heels • Tired, Aching Feet • Pain at Ball of Foot

Dr. Scholl's ARCH SUPPORTS

Over 50 types—metal, plastic, leather. Light weight, worn invisibly. \$3.50 to \$10.00 pair. Trained fitters.

M A N D E L SHOE STORE
6125 St. Clair Ave.
dvoje vrata od North American banke

OGLASAJTE V ENAKOPRAVNOSTI

RADI SELITVE
se prodaja hišo za eno družino. 6 sob in kopalnica, fornez na plin, benciški zastori, zimska okna, cementiran dovoz in garaža. Podrobnosti se polzve po 5. uri popoldne na
978 E. 76 St., EX 1-9237

ZAKONSKA DVOJICA
z 15 let starim fantom išče stanovanje s 4 ali 5 sobami.
Nužno.
Pokličite
UL 1-2804

DELO DOBIJO MOSKI

TOVARNIŠKI DELAVCI
Izkušnja ni potrebna
Plača od ure
THE
ENAMEL PRODUCTS CO.
(Vogal Taft Ave. in Eddy Rd.)

ASSEMBLERS
z vsaj malo znanjem o machine shop delu. Plača od ure; nadurno delo. Vprašajte za Mr. Sadowski.
FEDERAL FOUNDRY SUPPLY CO.
4600 E. 71 St.
južno od Harvard

MACHINE TOOL OPERATORJI
Podnevni ali ponočni; dobre delovne razmere; plača od ure in bonus.
CLEVELAND HOBBING MACHINE CO.
1311 Chardon Road

STRGAČI
Izurnjeni in vajenci; podnevni ali ponočni; dobre delovne razmere; plača od ure in bonus.
CLEVELAND HOBBING MACHINE CO.
1311 Chardon Road

MAŠINISTI POMOČNIKI ZA MACHINE SHOP
Plača od ure.
Dobre delovne razmere; plača od ure in bonus.
CLEVELAND HOBBING MACHINE CO.
1311 Chardon Road

59 UR NA TEDEN
ČAS IN POL NAD 40-URNI
TEDNIK
išče se

MACHINE OPERATORJE

EXTERNAL GRINDERS

SURFACE GRINDERS

THREAD GRINDERS

HORIZONTAL MILL OPERATORJE

VAJENCE
Zglasite se med 8.30 zj. in 4. pop.

National Tool
11200 MADISON AVE.

OLIVER
potrebuje

OPERATORJE
za

POWER MILLING MACHINE

HOBBING MACHINE

LARGE TURRET LATHE

WASH MACHINE

EXTERNAL GRINDERS

SAND BLAST OPERATORJE
TACCO FURNACE OPERATORJE
HEAT TREAT FURNACE OPERATORJE
ASSEMBLERS
(Heavy Non Precision)
Dobra incentivna plača (tako od začetka. Drugi šift.
THE OLIVER CORP.
19300 EUCLID AVE.

ZAVAROVALNINO
proti
ognju, tatvini, avtomobilskim nesrečam, itd.
preskrbi
Janko N. Rogelj
6208 SCHADE AVENUE
Pokličite:
ENdicott 1-0718



OBLAK MOVER
Se priporoča, da ga pokličete vsak čas, podnevi ali ponoči. Delo garantirano in hitra postrežba. Obrnite se z vsem zaupanjem na vašega starega znanca
John Oblaka
1146 East 61st St. - Henderson 1-2730



On March 1, 1788, there was not a single permanent white settlement in Ohio. Fifteen years later, March 1, 1803, Ohio had attained the population of 60,000 necessary to change Ohio from a territory to a State.

During that fifteen year period, the Ohio River was the open highway travelled by the settlers from Pennsylvania, New Jersey, Virginia, Maryland, Massachusetts and even from Paris, France. Settlers from Connecticut came overland and by boat on Lake Erie to their new homes in the Western Reserve.

It was along the Ohio River and its tributaries and on the waters of Lake Erie and the rivers flowing into the Lake that the Indians travelled. On these waterways the redmen built their towns. The whiteman followed the same water highways and they too built their first settlements beside the waters of Lake Erie and along the rivers. Many of these early settlements grew into Ohio's cities of today.

At the time Ohio became a State, some forty towns as we know them today (shown on this map) were already started and a network of wilderness trails began reaching from town to town as the beginning of our paved highway system along which motorists of today travel.

Ohio is now approaching its 150th birthday and motorists are re-exploring the highways and byways to visit the many historic spots that had important places in the rich past of this State.

The roads on this map comprised Ohio's entire highway system in 1820.

