

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 Juna 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8901

Eschweiler Bergwerks-Verein, Eschweileraue, Nemačka.

Okretnica.

Prijava od 18 novembra 1930.

Važi od 1 jula 1931.

Pronalazak se odnosi na kolotur sa ravnomerno pruženim glavnim nosačima na tri oslonca, a koji su pojačani između oslonaca, kod kojih srednji oporac može biti niže postavljen. Pri tome su nosači izabrani po negativnom momentu savijanja nad srednjim podupiračem i izvan srednjeg podupirača su ukrućeni pomoću dopunskih poprečnih pojačanja na pr. pomoću lamela, a odgovarajući pozitivnom momentu savijanja koji tamo vlada. Time treba da bude postignuto da pritisci od kretnih točkova, koji nastaju pri previjanju glavnih nosača, kod svih opterećenja budu povoljni i kod opterećenja koje jednostrano dejstvuje na stranu, koja je suprotna pogonskoj strani, da bi se obezbedilo trenje, koje je za motorni pogon potrebno između pogonskog točka i šine na jednom kraju nosača, i kod pogona, koji je postavljen jednostrano prema kolosekovojoj osi i da se ovaj pogon omogućiti sa najmanjim utroškom rada.

Predmet pronalaska odstranjuje prema tome, usled srazmerno velikog ugibanja nad srednjim osloncem, nezgode koje prate druge poznate okretnice sa glavnim nosačima, koji se pružaju sa svuda jednakim presekom, a koje se sastoje u tome da se usled momenta lenjivosti, koji je podjednake veličine na svima mestima, dobija ne samo beskorisno velika ukupna težina, nego se usled krutosti glavnih nosača čini nemogućim podešavanje u odnosu na neizbežne izmene venca za kretanje, u položaju po visini, i da se ne može izbeći odizanje neopterećenih točkova pri jedno-

stranom opterećenju, usled čega mora biti predviđen dvostrani pogon okretnica, ili pak, da bi se onemogućilo izdizanje, pri odgovarajućem nižem postavljanju srednjeg podupirača, kretanje okretnice postaje tako tegobno, da pri većim izvođenjima nije moguće da se okretnica ručnim putem može obrnuti u kratkom vremenu.

Jedan primer izvođenja predmeta pronalaska pokazan je na nacrtu. Sl. 1 je šematička predstava okretnice. Sl. 2 je presek srednjeg podupirača.

U sl. 1 *a* predstavlja kontinualni glavni nosač. Ovaj nosač je izvan srednjeg podupirača po izvesnim dužinama *b*, koje su date oblikom momentnih linija, snabdeven pojačavajućim lamelama *c* tako, da na ovim mestima biva primljen najveći pozitivni moment savijanja, dok je ugibanje nad središnjim podupiračem, da bi se kod svih opterećenja obezbedio dovoljan pritisak kretnih točkova za pogon na jednom kraju nosača, takođe i jednostrano u odnosu na kolosekovu osu.

Po sl. 2 oba glavna nosača *d*, koji su međusobno vezani pomoću poprečnih i kosih veza, leže na prstenastom delu *f* iz livenog čelika, koji pomoću prstena *h* nailazi na podnožni deo *g*. Liveni deo *f* leži na podnožnom delu *g* pomoću ležaja *i*, koji prima vertikalne sile. Prsten *h* pri tome pomoću središnjeg ležaja prenosi horizontalne sile sa gornjeg dela na donji deo.

Središnji podupirač se na razne načine može podešavati više ili niže na pr. umećanjem ili vađenjem delova za umećanje.

Spoljni krajevi glavnog nosača bivaju poduprti pomoću dva para nosača zaglavljaja, koji oba bivaju nošeni pomoću dva ili četiri kretna točka. Pogon okretnice pomoću mašinske ili čovečije snage može da se izvede i samo na jednom kraju nosača, a i da leži jednostrano u odnosu na osu koloseka.

Patentni zahtev:

Okretnica sa kontinualnim, prosto statički neodređeno oslonjenim glavnim nosačima na tri oslone tačke, kod kojeg srednji o-

slonac može biti dublje postavljen no ivični oslonci, naznačen time, što su radi postizanja različito velikih momenata lenjivosti u nosačevim odeljcima, koji se nalaze iznad srednjeg podupirača i između podupirača, glavni nosači, koji se pružaju neoslabljeno, tako ukrućeni pomoću pojačavajućih lamela izvan središnjeg podupirača, da pritisci pokretnih točkova, koji nastaju usled ugibanja glavnih nosača, omogućuju pri svima opterećenjima motorni pogon na jednom kraju nosača i jednostrano u odnosu na kolosekovu osu.

Stranom opterećenju, usled čega mora biti predviđen dodatni pogon okretnice, ili pak, da bi se onemogućilo izdizanje, pri odgovarajućem nitem postavljanju srednjeg podupirača, kretnice okretnice postaje tako teško, da pri većim izvođenjima nije moguće da se okretnica tučnim putem može odniti u kratkom vremenu.

Jedan primer izvođenja predmeta preko laska pokazan je na slici. Sl. 1 je semantika predmeta okretnice. Sl. 2 je presjek srednjeg podupirača.

Sl. 1 u predstavlja kontinualni glavni nosač. Ovak nosač je izvan srednjeg podupirača po izvesnim delovima, koje su date oblikom momentalnih latica, snabdeven pojačavajućim lamelama, tako, da na ovim mestima biva priklonjen najveći pozitivni moment savijanja, dok je u drugim delovima, gde je podupirač, da bi se kod svih opterećenja obezbedilo dovoljan pritisk kretnice, takođe i jednostrano u odnosu na kolosekovu osu.

Po sl. 2 dva glavna nosača, koji su međusobno vezani pomoću poprečnih i ko-

Presjek se odnosi na kolosut, sa raznomno pruženim glavnim nosačima na tri oslone, a koji su pojačani između oslonaca, kod kojih srednji oporac može biti ne postavljen. Pri tome su nosači izdizani po negativnom momentu savijanja nad srednjim podupiračem i izvan srednjeg podupirača su izdizani pomoću dopunskih poprečnih pojačanja na pr. pomoću lamela, a odgovarajući pozitivnom momentu savijanja koji nastaje tada time, kada se postavlja da pritisci od kretnih točkova, koji nastaju pri prevlačenju glavnih nosača kod svih opterećenja budu povoljni i kod opterećenja koje jednostrano deluje na stranu, koja je suprotna pogonu, koji stani, da bi se obezbedilo trajanje, koje je za motorni pogon potrebno između poprečnih točaka i šine na jednom kraju nosača i kod pogona, koji je postavljen jednostrano prema koloskovoj osi i da se ovaj pogon omogući sa najmanjim utroškom rada.

Predmet pronalaska ostavlja prenatome, usled stvarnog velikog ugibanja nad srednjim osloncem, neizbežno koje pade druge poznate okretnice sa glavnim nosačima, koji se pružaju sa svuda jednakim pritiskom, a koje se sastoje u tome da se izdizaju momentalno, koji je podjednak veštine na svima mestima, dobija se samo beskorisno velika ukupna težina, ne go se usled krutosti glavnih nosača čini nemogućim podizanje u odnosu na neizbežno imeno vreme za kretanje u odnosu na vialni, i da se ne može izbeći o-đizanje nepokretnih točkova pri jedno-

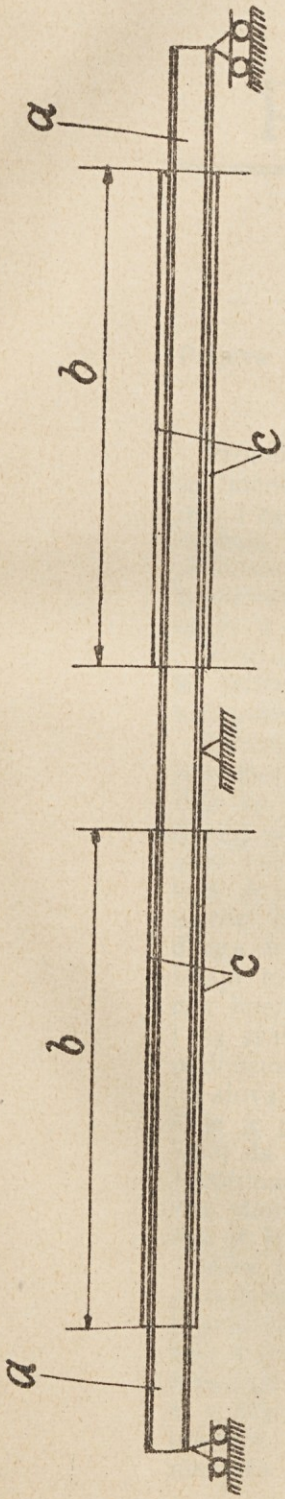


Fig. 1

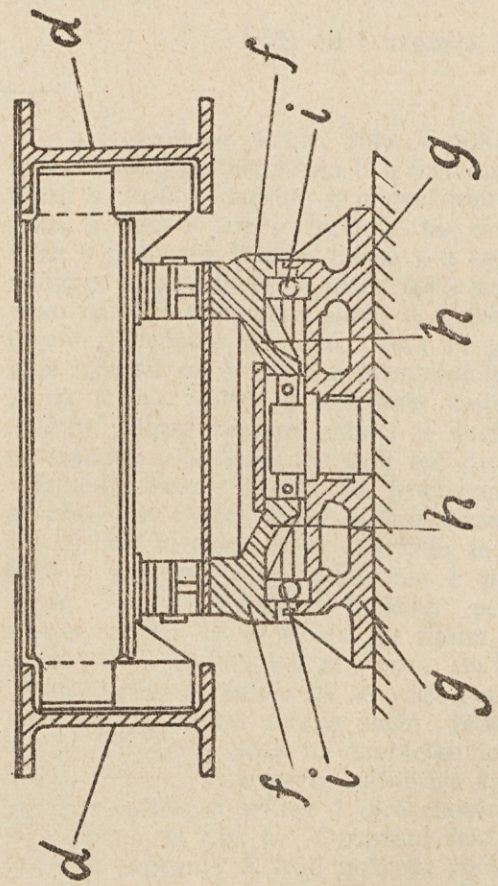


Fig. 2

