

Štoreški ŽELEZAR



Leto XX.

1980

AVGUST 1980

ŠT. 16

GLASILO DELAVCEV DELOVNE ORGANIZACIJE ŽELEZARNE ŠTORE

UKINITEV OZKOTIRNEGA TRANSPORTA

Namen tega članka je, da ne bi pozabili na vlogo in razvoj ozkotirne železnice kot ene izmed oblik transporta v Železarni Štore.

V petek, 18. julija 1980 ob 12. uri se je zadnjič razlegal pisk ozkotirne lokomotive številka 5 na poslednji vožnji kompozicije oz-

kotirnih vozil iz livarne valjev in kokil na depo ozkotirnih vozil v Šamaec.

Pred 32. leti beležimo pričetek delovanja ozkotirne proge v Železarni Štore. Sicer kratko časovno obdobje je spremljalo intenzivno delo in imelo veliko vlogo pri razvoju železarne, kot tudi kraja Štore in Lipe. Zato naj ta zapis predoči sedanji in bodočim generacijam to vlogo in osvetli pomen iz časa zelo intenzivnega razvoja železarne od obnove, intenzivne kapitalne izgradnje do današnjih dni.

Takoj po osvoboditvi, maja 1945. leta so tudi v Štorah v takratnih težkih razmerah pričeli ob vsesplošni obnovi naše porušene domovine in ogromnih po-

bila postavljena tudi »stara razbijalnica«, zatem tudi vlečnica za odvoz odpadnega materiala na prostor Lipa. Delavci so staro železo paketirali, to je stiskali v pakete pravokotne oblike, zatem pa iste transportirali ročno z vozom do podesta v jeklarni. Temu ročnemu transportu je sledil prevoz s konjsko vprego.

Transportne razmere so bile v Železarni Štore takrat še zelo omejene le na normalnotirno progo, ki je omogočala dovoz vagonov do deponije premoaga za potrebe generatorjev in kotlarne, kot tudi prevoz starega železa na že omenjeno deponijo s pomočjo okretne plošče v neposredni bližini sedanje lužilnice. Zaradi vedno večje potrebe po delovni sili

Razprava o osnutkih srednjeročnih planov

V prilogi objavljamo predlog samoupravnega sporazuma o temeljnih planih naše delovne organizacije za obdobje 1981—1985. Istočasno prilagam samoupravni sporazum o temeljnih planih SOZD Slovenske železarne in o temeljnih planih interne banke slovenskih železarn za isto obdobje.

V posameznem tozdu bomo obravnavali še lastne temelje plana za srednjeročni plan 1981—1985.

O teh temeljnih planskih aktih bo potekala razprava v naslednjih dneh v celotnem kolektivu. Zato želimo pojasniti namen teh osnutkov in njihovo vsebino.

Letos se izteka izvajanje srednjeročnega plana 1976 1980 in zato so naši delavski sveti TOZD, delavski sveti skupnih služb in delovne organizacije pravočasno sprejeli sklepe o pripravi novega srednjeročnega plana za naslednje obdobje. Za realizacijo teh sklepov smo izdelali program dela za uresničitev naloge v več fazah; v prvi fazi analizo stanja uresničevanja sedanjega srednjeročnega plana in analize razvojnih možnosti posameznih TOZD, DSSS ter DO kot celote.

Tako pripravljeno gradivo je služilo za izdelavo smernic in elementov SP 81—85 ter za pripravo TP vsakega tozda in DO kot celote.

To delo poteka v smislu zahtev zakona o temeljnih sistema družbenega planiranja in o družbenem planu SRS ter drugih zakonov.

S temelj plana delavci določamo:

1. planirani dohodek TOZD;

2. pravice, obveznosti in odgovornosti in odgovornosti za ustvarjanje prihodka TOZD;

3. razporejanje dohodka;

4. pravice, obveznosti in odgovornosti za materialne in finančne tokove znotraj TOZD, DO, SOZD in širše družbene skupnosti.

Temelje plana TOZD sprejemamo na referendumu v septembru.

Tako sprejeti temeljni planov služijo za sklenitev samoupravnega sporazuma o temeljnih planih delovne organizacije.

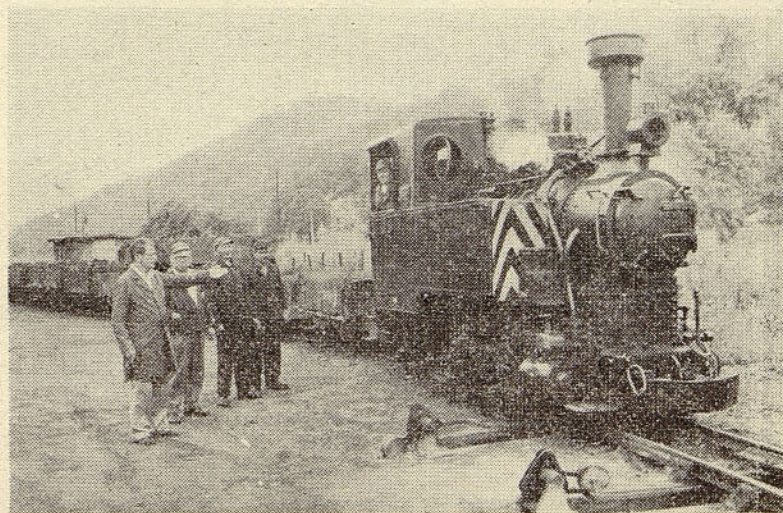
Samoupravne sporazume sprejemajo delavski sveti tozdvov in del. svet delovne organizacije.

S tem temeljnim planskim aktom določimo skupne naloge našega bodočega razvoja ter medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti za njihovo pravočasno in kvalitetno uresničevanje.

Nadzor opravlja delavski svet Železarne Štore po pokazateljih, ki so navedeni v končnih določbah o temeljnih planih delovne organizacije. V drugo fazo spada tudi podpisovanje samoupravnih sporazumov o temeljnih planih s samoupravnimi interesnimi skupnostmi, krajevnimi skupnostmi in drugimi.

V tretji — končni fazi bomo obravnavali in potrjevali na osnovi planskih aktov iz druge faze predloge srednjeročnih planov tozdvov, delovnih skupnosti skupnih služb in delovne organizacije.

Razprava naj bo končana do 15. septembra 1980.



Njej (lokomotivi) in njenim sestram se lahko zahvalimo za prevoženih tisoče ton in kubikov materiala

trebah takratnega časa razmišljati, kako čimprej zopet usposobiti SM peč oziroma obrat jeklarne za ponovno pridobivanje železa in jekla. Vedeti je potrebno, da je okupator leta 1942 ukinitel proizvodnjo v jeklarni in valjar- ni, delavce delno premestil v obrat livarno, veliko število delavcev pa prisilno preselil na delo v druge železarne v Avstriji.

V času obnove naše domovine je bila ogromna potreba po železu in jeklu, zato je razumljivo, da so razmišljanja, kako čimprej usposobiti delo v obratu jeklarne SM peči, bila povsem upravičena in že leta 1946 prične jeklarne s ponovnim obratovanjem.

Deponija starega železa je bila takrat na prostoru sedanjega skladišča gotovih izdelkov v Štorah I in na prostoru sedanjega skladišča olja in maziv, kjer je

in zaradi olajšanja dela se je razmišljalo o pričetku gradnje ozkotirne proge najprej za potrebe jeklarne, takoj zatem pa za potrebe odvoza odpadkov iz generatorja.

Idejo o gradnji in uvedbi ozkotirne proge je treba pripisati tov. Kalčiču, takratnemu delovodji kurilnice, ki se je zaposlil v Železarni Štore aprila 1947.

Dne 30. junija 1947 je Železarna Štore kupila kot staro železo v rudniku Bor prvo ozkotirno lokomotivo, ki je bila zgrajena 1935. leta v tovarni Henschel — Sohn Cassel. Takoj so jo poslali na generalno popravilo v železniške delavnice Maribor z namenom, da se obratovalno usposobi za potrebe naše železarne. Ta ozkotirna lokomotiva je pričela z obratovanjem v Železarni Štore (Nadaljevanje na 2. strani)

(Nadaljevanje s 1. strani)

dne 28. februarja 1948, zato smatramo ta datum kot pričetek obratovanja ozkotirnega transporta v naši železarni.

Drugo ozkotirno lokomotivo smo pridobili na enak način kot prvo. Kupljena kot staro železo v rudniku Bor je bila 15. julija 1947 takoj poslana na generalno popravilo v Maribor.

Ta lokomotiva je bila zgrajena 1920. leta v istem podjetju kot prva, v naši železarni je pričela obratovati 18. novembra 1948. leta.

Ni zgolj naključje, da se je pojavila potreba transportnega povezovanja v Železarni Štore. Takrat sicer velike potrebe obratov po surovinah in repromaterialu so naravno zahtevale transportno povezovanje, saj so bila skladišča oddaljena od lokacij obratov, k temu pa je pripomoglo tudi dejstvo, da so bili obrati locirani na zelo majhni površini v Štorah I. Ves dotok surovin in materiala je bil v glavnem navezan na normalnotirno progo. Zato se je leta 1947, predvsem pa leta 1948 pričelo z intenzivno izgradnjo tirnih povezav ozkotirne proge, tako v samih obratih kot tudi z zunanji skladiščnimi prostori. Pri tem je potrebno še posebej poudariti dejstvo, da je bil odvoz odpadkov takrat vezan na cestni prevoz s konjsko vprego.

motiv, ki sta bili kupljeni v tovarni Đuro Đaković v Slavon-skem Brodu. Ena od teh je bila zgrajena 1948. leta in je prispe-la v železarno 10. oktobra 1948 in bila takoj vključena v obratovanje. Druga lokomotiva je bila zgrajena 1950. leta, v železarno je prišla 22. novembra 1950 ter tudi takoj pričela z obratovanjem.

Izredno hitro se je širila mreža ozkotirne proge za potrebe vseh obratov, posebno pa še za potrebe šamotne in odvoza odpadkov na Lipo. Ena od lokomotiv je opravljala izključno odvoz zemlje v času graditve elektroplavža. S pričetkom dela na elektroplovžu in novo deponijo odpadkov v sedanjih Štorah II se je mreža ozkotirne proge tako povečala, da je nastala potreba še po peti ozkotirni lokomotivi, ki smo jo kupili 1. septembra 1954 od rudnika premoga Senovo. Ta lokomotiva je bila zgrajena leta 1918 v Lochfabrik A. G. Wien — Florisdorf. Končno je bila kupljena 15. aprila 1956 še šesta lokomotiva, tudi v rudniku Senovo. Tri lokomotive so imele svoja imena: Ida, Štefka in Nada.

Ob šestih ozkotirnih lokomotivah na parni pogon je bila v uporabi nekaj let tudi ozkotirna diesel lokomotiva izključno za interne potrebe šamotne. Kako razvejana je bila transportna dejav-

drih za to transportno dejavnost.

Prvi kadri za upravljanje parnih lokomotiv so se šolali interno v Železarni Štore, za kar imata velike zasluge že omenjeni tov. Kalčič Matija kot takratni delovodja kurilnice in dipl. ing. Lavrič Rudolf kot nekdanji vodja kurilnice v Ljubljani. Tudi potrebni kadri za premik so se šolali interno v Železarni Štore pod strokovnim vodstvom šefov železniške postaje Štore. **Danes lahko ugotovimo, da so bile te oblike funkcionalnega izobraževanja zelo uspešne.** Z naraščanjem potreb so se pridobili že usposobljeni kadri, predvsem iz vrst železničarjev. Zanimivost je tudi v dejstvu, da sta bili do leta 1956 organizacijsko ločeni dve enoti: strojno osebje je bilo organizacijsko vezano na kurilnico in je tako spadalo v tehnični sektor, premikalno osebje pa je spadalo v komercialni sektor. **Šele 1956. leta so bili ustvarjeni vsi pogoji, da se je ustanovil enotni obrat prometa, v katerem se združuje dejavnost normalnotirne, ozkotirne proge in delavnice kurilnice.**

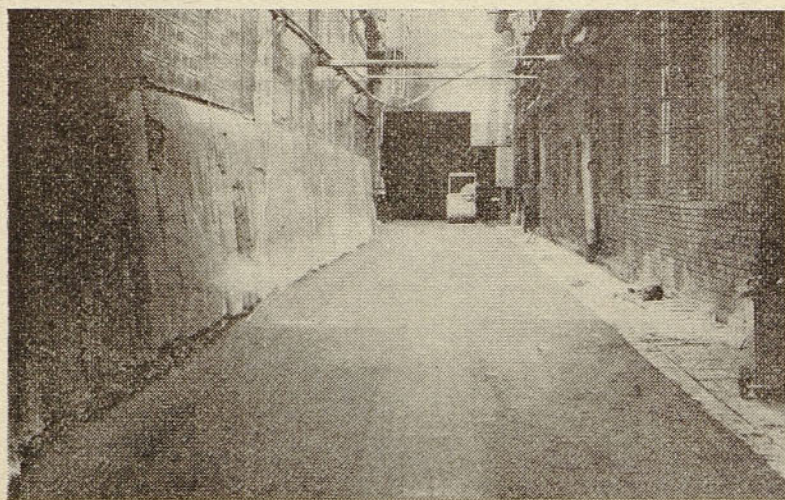
Spomnimo se še na pogoje dela ozkotirne proge oziroma zaposlenega osebja. Kot splošni pogoji v takratnem času, ki so bili težki, so bili tudi pogoji dela na ozkotirnem transportu še posebno težavni. Ob vsesplošnem pomanjkanju prostora se je neštokrat dogajalo, da je prišlo do zelo pogostih iztirjenj, okvar na lokomotivah in transportnih sredstvih, da je bilo zato tudi delo zaposlenega osebja zelo težavno in odgovorno, predvsem zaradi velikega števila križišč s cesto in normalnotirno progo. Ker je bila ozkotirna proga speljana tudi v obratih in ob njih, se je pogosto dogajalo, da ni bilo ustreznih profilov in gabaritov (stranski in višinski prosti prostor), kar je ogrožalo varnost strojnega

in prometnega osebja in povzročalo povečano število nezgod. Ni bil redek primer, da se je pripeljala lokomotiva iz obrata brez dimnika. Prihajalo je do zvrnitve lokomotiv, čeških iztirjenj in prevrnitve vozov. Posebni problemi so se pojavljali v zimskih razmerah.

Vendar danes z zadovoljstvom ugotavljamo, da v vseh 32 letih ni bilo primera smrtne nezgode, kot tudi ne težjih poškodb. Zaradi razvoja železarne na novi lokaciji Štore II so se bistveno spremenili pogoji tudi za transportno dejavnost. Funkcija transporta je v vedno večji meri prehajala na normalnotirni prevoz. Tudi ekonomičnost in rentabilnost v transportni dejavnosti sta pogojevali razmišljanje o ukinitvi ozkotirnega transporta v Železarni Štore. Nadaljnji dejavnik, ki je pogojeval to odločitev, je dejstvo, da ni več proizvajalcev ozkotirnih lokomotiv. Popolna iztrošenost samega voznega parka kot tudi tirnih naprav je prav tako pospešila dokončno odločitev v letu 1978, da postopoma ukinitemo ozkotirno transportno dejavnost v Železarni Štore.

Nesporno je dejstvo, da je bila transportna dejavnost ozkotirne proge v razvoju Železarne Štore tako v obdobju obnove kot v vseh kasnejših obdobjih izgradnje, modernizacije in širitve Železarne Štor izjemnega pomena. Vendar čas in pogoji gospodarjenja ter tehnični napredek prinašajo nove, boljše in popolnejše možnosti. Zato je ukinitvev ozkotirnega transporta brez dvoma upravičena. **Kot že v uvodu povedano, želim s tem člankom vsaj delno prikazati tudi bodočim našim sodelavcem vlogo, obliko in pogoje dela ozkotirne proge v Železarni Štore.**

Jože Vodeb



Asfalt namesto ozkotirne železnice

V tem obdobju se je odvijala naša prva velika jugoslovanska mladinska delovna akcija izgradnje proge Šamac—Sarajevo. Tudi v Železarni Štore so se tedaj odločili za obliko udarniškega dela, in to izgradnjo ozkotirne proge. Omrežje te proge se je pričelo širiti od prvotne deponije starega železa v jeklaro in generatorje, zatem v valjarno, livarno, kotlaro in v smeri zahoda kot povezava na skladiščne prostore. **Zato ni naključje, da je v času delovnega zagona bila poimenovana izgradnja ozkotirne proge do nove deponije starega železa in litine v zahodni smeri kot proga v »Šamac«.** To ime najlepše simbolizira takratna prizadevanja delavcev in mladine Železarne Štore ob udarniškem delu izgradnje ozkotirne proge. Ta naziv se je tako udomačil, da je v splošni rabi še danes.

Z nastankom ozkotirnega transporta in njegovo hitro širitvijo se je pojavila nujna potreba nakupa dveh novih ozkotirnih loko-

nost ozkotirne proge, nam pričajo naslednji podatki. **Skupna dolžina ozkotirne proge je nad 8.000 metri z vgrajenimi 88 kretnicami in skupnim številom 258 različnih vozil, namenjenih za posamezne obrate in proizvode.** Najštevilnejši so bili vozovi pre-kucniki, ki smo jih imeli 148, za prevoz grodlja in litine so služile železne ladje po številu 36, za potrebe jeklarne in prevoza ingotov so služili 4-osni plato vozovi — 15 komadov, za valjane izdelke tudi 4-osni plato vozovi z ročicami — 7 komadov, za potrebe šamotne 4-osni visoko stenski vozovi — 7 komadov in 4 železne visoko stenske ladje za opeko in malto. Za prevoz koksa smo imeli 20 komadov lesenih ladij. Ob tem smo uporabljali tudi 2-osne železne plato vozove za prevoz ingotov (15 komadov) in 6 komadov lesenih plato vozov za prevoz odlitkov iz livarne.

Povsem razumljivo je dejstvo, da se je z razvojem ozkotirne proge širila tudi potreba po ka-

Mladina je vedno pomagala graditi

Ko beremo razveseljive rezultate dela na mladinskih delovnih akcijah, se mogoče niti ne spomnimo, da je bila naša mladina že v vojni in v prvih poveljnih letih med tistimi, ki so vlagali in še vlagajo ogromne napore za zgraditev naše socialistične družbene skupnosti. Ze pri graditvi 90 km dolge proge Brčko—Banovići leta 1946 se je mladina pridobila dragocene izkušnje v teh izredno koristnih akcijah. Po prvem odseku novozgrajene mladinske proge Šamac—Sarajevo je stekel prvi vlak od Šamca do Doboja 15. julija 1947. V pičlih osmih mesecih je ljudska mladina Jugoslavije 16. novembra 1947 dogradila 242 km dolgo normalnotirno progo od Šamca do Sarajeva; s tem je zgradila enega največjih objektov naše prve petletke. Na teh treh največjih akcijah je naše mlado pokolenje pokazalo svoj veliki elan in zvestobo ljudstvu in partiji. Delo naše mladine je občudoval in še danes občuduje ves svet. Na mladinske akcije še vedno prihajajo številne delovne brigade naprednih

mladincev z vsega sveta. Zato so akcije naše mladine velik prispevek k prizadevanjem za mir, prijateljstvo in bratstvo med narodi sveta. Na drugi strani pa so te mladinske delovne akcije bile in ostale tudi kovačnice novih kadrov in življenjska šola naše mladine.

V Golovecu še trije sejmi

Do konca letošnjega leta bo Zavod športno rekreacijskega centra Golovec, ki ga zdaj vodi Risto Gajšek, pripravil še tri tradicionalne sejme. Prvi bo na vrsti trinajsti mednarodni sejem obrti in opreme za obrt. Ta prireditve, ki ima v Celju največjo tradicijo, bo od 19. do 28. septembra.

Od 7. do 14. oktobra bo tretji mednarodni sejem plemenitih kovin. V istem času bo tudi štirinajsta mednarodna zlatarska razstava.

In končno bo od 18. do 24. decembra še četrti novoletni sejem.

Sicer pa je kolektiv že sprejel program prireditvev in sejmov v prihodnjem letu. Obeta se zanimiv program in velika razgibanost.

Pravice in dolžnosti po novem zakonu o vojaški obveznosti

Zakon o vojaški obveznosti (Uradni list SFRJ številka 36/80) je veljaven od 5. julija 1980.

Zakon v svojih določilih zavezuje tudi organizacije združenega dela, da imajo posebne odredjene dolžnosti, ki jih bodo morale izvajati.

Zakon o vojaški obveznosti v splošnih določbah predpisuje:

— da je vojaška obveznost sestavni del pravic in dolžnosti državljanov SFRJ do obrambe države, ohranitve njene svobode, neodvisnosti, suverenosti, teritorialne celovitosti in z ustavo SFRJ določene družbene ureditve;

— da se z izvrševanjem vojaške obveznosti državljanji SFRJ pripravljajo, poučujejo in organizirajo za vodenje oboroženega boja, opravljajo druge dolžnosti v oboroženih silah SFRJ ter drugih oblikah splošnega ljudskega odpora proti sovražniku v primeru agresije ali druge nevarnosti za državo;

— da vojaško obveznost izvršujejo pod pogoji, ki so predpisani z zakonom o vojaški obveznosti v miru in v vojni vsi državljanji SFRJ, ki imajo splošno delovno sposobnost.

Za uresničevanje vojaške obveznosti so odgovorni in skrbijo zanj:

- organizacije združenega dela,
- krajevne skupnosti,
- druge samoupravne organizacije in skupnosti,
- družbenopolitične organizacije in družbene organizacije,
- družbenopolitične skupnosti in njihovi organi.

Pristojni organi v republikah oziroma avtonomnih pokrajinah v mejah svojih pravic in dolžnosti organizirajo in zagotavljajo izvajanje vojaške obveznosti na svojem področju. Vojaška obveznost obsega:

- naborno obveznost,
- obveznost služiti vojaški rok,
- obveznost služiti v rezervnem sestavu.

Zakon določa pogoje, pod katerimi se opravlja vojaška obveznost pouka žensk. Nadalje zakon opredeljuje, da so naborni obvezniki vsi državljani SFRJ, obveznost služiti vojaški rok ter obveznost služiti v rezervnem sestavu pa imajo državljani SFRJ, ki so sposobni za vojaško službo. Po šestem členu zakona ženske niso zavezane naboru in ne obveznosti služiti vojaški rok. V miru se lahko ženske, ki se prostovoljno priklasio v skladu s potrebami dopolnitve oboroženih sil, pokličejo k vojaškemu pouku, so po tem zakonu zavezane vojaški obveznosti, se kličejo na vojaške vaje v oboroženih silah, da si pridobijo vojaško znanje in da se usposobijo za dolžnosti v vojni.

Zakon določa, da dokler traja vojaška obveznost, je vojaški obveznik:

1. nabornik — med naborno obveznostjo;
2. vojak — med služenjem vojaškega roka, oziroma ženska — med prostovoljnim vojaškim poukom v oboroženih silah;
3. rezervni vojak, rezervni nižji oficir, rezervni oficir, rezervni vojaški uslužbenec in ženska — rezervni vojak, ženska — rezervni nižji oficir, ženska — rezervni oficir, ali ženska — rezervna vojaška uslužbenka.

Vojaškemu obvezniku preneha vojaška obveznost v smislu 50. čl. zakona, ki pravi:

Obveznost služiti v rezervnem sestavu nastane za moške od dneva odpustitve s služenja vojaškega roka oziroma od dneva, ko je bila obveznost služiti vojaški rok urejena drugače in traja do konca koledarskega leta, v katerem vojaški obveznik — moški dopolni starost 60 let. Obveznost služiti v rezervnem sestavu nastane za ženske z začetkom koledarskega leta, v katerem dopolnijo devetnajst let in traja do konca koledarskega leta, v katerem dopolnijo starost 50 let. Vendar ob neposredni vojni nevarnosti in v vojnem stanju lahko predsedstvo SFRJ podaljša obveznosti služiti v rezervnem sestavu za rezervne oficirje in rezervne vojaške uslužbenke tudi po poteku let, ki so določeni v tem členu.

Nadalje preneha vojaška obveznost, če je nabornik ocenjen za nesposobnega za vojaško službo in v primeru, če mu preneha državljanstvo SFRJ. Nadalje zakon predpisuje: »Obveznost služiti vojaški rok se izvršuje v jugoslovanski ljudski armadi, obveznost služiti v rezervnem sestavu pa v jugoslovanski ljudski armadi in v teritorialni obrambi.

V poglavju o naborni obveznosti zakon predpisuje:

Naborna obveznost obsega dolžnost priti po splošnem ali posamičnem pozivu na nabor. Naborna obveznost nastane v začetku koledarskega leta, v katerem državljani SFRJ dopolni sedemnajst let starosti in traja, dokler ne nastopi vojaškega roka oziroma do konca koledarskega leta, v katerem dopolni sedemindvajset let starosti, ali do prenehanja vojaške obveznosti.

Med naborno obveznostjo je nabornik zavezan:

1. k zdravniškim in drugim pregledom ter psihološkim preiskavam, da se ugotovi sposobnost za vojaško službo;
2. k naboru;
3. k nastopu vojaškega roka;
4. k drugim obveznostim, predpisanim z zakonom.

Nabor se opravi v koledarskem letu, v katerem nabornik dopolni osemnajst let starosti. Na svojo zahtevo lahko gre nabornik na nabor tudi v koledarskem letu, v katerem dopolni sedemnajst let starosti. Ob neposredni vojni nevarnosti ali v vojnem stanju lahko Predsedstvo SFRJ odredi, da morajo na nabor tudi tisti, ki so dopolnili šest-

najst let starosti.

Na naboru se ocenjuje sposobnost nabornika za vojaško službo ter se mu določi vod oziroma služba, v kateri bo služil vojaški rok. Ocena naborne komisije je lahko:

1. sposoben za vojaško službo;
2. omejeno sposoben za vojaško službo;
3. začasno nesposoben za vojaško službo;
4. nesposoben za vojaško službo.

Nabornik, ki je ocenjen kot začasno nesposoben za vojaško službo, mora prihajati znova na nabor do konca koledarskega leta, v katerem dopolni šestindvajset let starosti. Ob vsakem naboru se lahko določi začasna nesposobnost za eno do štirih let. Nabornik sme biti le dvakrat ocenjen kot začasno nesposoben za vojaško službo. Pri tretjem naboru naborna komisija končno oceni njegovo sposobnost za vojaško službo.

Nadalje zakon predpisuje, da nabornik ne more biti ocenjen kot začasno nesposoben za vojaško službo v koledarskem letu, v katerem dopolni šestindvajset let starosti.

V poglavju Obveznost služiti vojaški rok zakon predpisuje: »Služenje vojaškega roka traja petnajst mesecev, služenje vojaškega roka za tistega, ki je edini hranilec družine, traja dvanajst mesecev. Zakon v 23. členu določa pogoje za edinega hranilca družine.

Na služenje vojaškega roka se pošljejo naborniki, ki so ocenjeni kot sposobni ali omejeno sposobni za vojaško službo, praviloma v koledarskem letu, v katerem dopolnijo starost devetnajst let. Nabornik, ki v tem letu ni končal šole srednjega usmerjenega izobraževanja oziroma druge srednje šole, ki jo obiskuje, se pošlje na služenje vojaškega roka, ko to šolo konča, vendar najpozneje do konca koledarskega leta, v katerem dopolni starost enaindvajset let. Nabornik, ki je vpisan na fakulteto oziroma na drugo visoko ali višjo šolo v SFRJ, se pošlje na služenje vojaškega roka v koledarskem letu, v katerem je končal šolo srednjega usmerjenega izobraževanja oziroma druge srednje šole, če je dopolnil starost osemnajst let. Nabornik, ki je vpisan na fakulteto oziroma na drugo visoko ali višjo šolo v SFRJ, se pošlje na služenje vojaškega roka v koledarskem letu, v katerem je končal šolo srednjega usmerjenega izobraževanja oziroma druge srednje šole, če je dopolnil starost osemnajst let. Nabornik se pošlje na služenje vojaškega roka v dveh delih:

— na prvi del vojaškega roka, ki traja dvanajst mesecev po končani srednji šoli,

— na drugi del vojaškega roka, ki traja tri mesece, po končani fakulteti oziroma drugi visoki ali višji šoli ali potem, ko mu preneha status študenta, vendar najpozneje do konca koledarskega leta, v katerem dopolni starost šestindvajset let.

Na služenje drugega dela vojaškega roka se pošlje tudi študent, ki do konca koledarskega leta, v katerem dopolni starost triindvajset let, ni opravil vseh izpitov, določenih za prva dva letnika fakultete oziroma visoke ali višje šole.

Nabornik, ki sam prosi, da bi bil poslan na služenje vojaškega roka oziroma doslužitev, se tja pošlje v treh mesecih po vložitvi prošnje, če dopolni v tem letu starost osemnajst let.

(Nadaljevanje v prihodnji številki)

Na enem izmed številnih zborovanj, ki so jih prirejali angleški delavci v 60. letih prejšnjega stoletja, so sklenili poslati francoskim delavcem poziv za združitve zaradi skupnega boja. V Londonu je bilo 28. septembra 1864 veliko zborovanje ob sprejemu francoske delegacije. Na tem zborovanju je Karl Marx predlagal deklaracijo, znano pod imenom ustanovni manifest Prve internacionale. V zelo preprosti in prepričevalni obliki je Marx prikazal ideje komunističnega manifesta iz leta 1848. Prva internacionala, ki so jo na zborovanju ustanovili, je sprejela Marxove znanstvene ugotovitve o zgodovinski vlogi delavskega razreda in položila temelje mednarodnemu sodelovanju delavcev v njihovem revolucionarnem boju.

Slovensko Primorje je bilo 15. septembra 1947 tudi formalno priključeno k Jugoslaviji. Za uresničevanje tega cilja je primorsko ljudstvo trpelo 20 let pod fašizmom, svojo zadnjo besedo pa je reklo v narodnoosvobodilnem boju. Ze 16. septembra 1943 je namreč vrhovni plenum Osvobodilne fronte izdal razglas o priključitvi Slovenskega Primorja k svobodni in združeni Sloveniji v okviru demokratične Jugoslavije. S posebnim odlokom je zaupal organizacijo uprave na tem ozemlju narodnoosvobodilnemu svetu za Slovensko Primorje. Velik del Primorske je takoj po končani drugi svetovni vojni prišel pod jugoslovansko upravo. 15. september pomeni torej potrditev tistega, kar si je ljudstvo izbojevalo. Ob rešitvi tržaškega problema so bile meje še nekoliko spremenjene v našo korist.

Družbena samozaščita

Vzgoja in preventiva v cestnem prometu sta važni sestavni del družbene samozaščite. Organizirano družbeno skrb za prometno varnost delovnega človeka in občana so prevzeli družbeni organi — sveti za preventivo in združujejo, usklajujejo in usmerjajo v cestnem prometu, ki jajo vse dejavnike družbene samozaščite pri prometnem osveščanju udeležencev v prometu. Skrb za varnost človeka v cestnem prometu zahteva načrtna prizadevanja delavcev družbenopolitičnih skupnosti, njihovih organov, organizacij združenega dela in drugih organizacij ter občanov, da preprečujejo in odpravljajo nevarnosti za udeležence v cestnem prometu. Le skupni in enotno usmerjeni naporji lahko imajo uspeh v humanizaciji odnosov med udeleženci v prometu, v osveščanju osebne odgovornosti in oblikovanju dolžnosti za preprečevanje objektivnih in subjektivnih dejavnikov, ki ogrožajo cestni promet. Le od skupnih naporov vseh družbenih sil lahko pričakujemo uspehe in napredek v cestno-prometni samozaščiti.

Tako tudi zakon o temeljni varnosti v cestnem prometu določa, da morajo organizacije združenega dela ter druge organizacije in organi, ki opravljajo javni prevoz in prevoz za lastne potrebe, organizirati in stalno izvajati kontrolo voznikov, da izpolnjujejo predpisane delovne pogoje in o tehnični brezhibnosti vozil ter izpolnjevanju drugih ukrepov, od katerih je odvisna varnost cestnega prometa. S tem je podana tudi velika skrb za prometno-preventivno dejavnost kot del družbene samozaščite. Prometno-preventivna dejavnost se je tako vključila v našo samoupravno organiziranost in postaja važen vsebinski element samoupravljanja. Delovni človek je odgovoren za vse, kar se v družbi dogaja, zato mora biti bolj zainteresiran za to, kaj se dogaja in dela v njegovem in družbenem interesu in k temu tudi prispevati svoj delež.

Naloge prometno-preventivne dejavnosti kot sestavni del družbene samozaščite niso omejene zgolj ozko na dosledno spoštovanje prometne zakonodaje, ampak narekuje prometna varnost obsežne preventivne in vzgojne ukrepe pri voznikih, kakor tudi v prometno-tehnični operativi.

Znano je, da je dobra tretjina motornih vozil zavrtna na tehničnih pregledih, pri čemer tudi avtobusi in tovornjaki niso nobena izjema, saj se tudi pri njih pojavlja vrsta napak celo na zavorah ali krmilnem mehanizmu, ki usodno vplivajo na varno vožnjo.

Taki in drugi podatki nam govorijo o pomanjkanju samozaščitne zavesti in izredno slabo organizirano notranjo tehnično kontrolo v organizacijah združenega dela kot bistveni element varnosti na cestah.

Prometne varnosti seveda ni mogoče zagotavljati samo z boljšim izvajanjem notranje kontrole, ampak se morajo organizacije združenega dela in posamezniki še bolj kot doslej vključiti

v družbeno samozaščito človeka. Vsakdo izmed nas je udeleženec v prometu bodisi kot pešec ali voznik kateregakoli vozila, zato je potrebno zagotavljati s prometno varnostjo tudi tako, da bomo vse občane seznanjali z novostmi s področja prometnih predpisov, s prometnimi razmerami, z etiko med udeleženci v prometu ter s prometno vzgojo v najširšem smislu.

Vse navedene ugotovitve vodijo k zahtevi, da mora postati tehnična brezhibnost vozil, izboljšanje prometnih površin ter nenehno vzgajanje in osveščanje udeležencev cestnega prometa predmet skrbnejše obravnave in odgovornosti, saj bomo samo ta-

ko lahko omejili naraščanje prometnih nesreč in zaradi njih velikega družbenega zla: izgube v proizvodnji, stroške zdravljenja, invalidnosti in drugih materialnih izgub, zlasti pa obvarovali dragocena človeška življenja.

Pri uresničevanju teh nalog ima pomembno vlogo povezovanje v občinskih organih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in organih za splošni ljudski odpor ter družbeno samozaščito v krajevnih skupnostih. Le tako in z vsestransko podporo samoupravnih organov in družbenopolitičnih organizacij, v prvi vrsti sindikatov in SZDL, je pričakovati več varnosti na naših cestah.

Na straži miru

Z odločbo nacionalnega komiteja osvoboditve Jugoslavije in ukazom vrhovnega komandanta NOV in POJ maršala Tita z dne 15. avgusta 1944. leta je bilo določeno, da se formirajo specializirane enote naše armade — korpus narodne obrambe (KNOJ). Osnovna naloga KNOJ je bilo uničenje preostalih sovražnikov in njihovih hlapcev, zagotovitev mirnega razvoja naše dežele, zaščita pridobitev revolucije in varovanje meja nove Jugoslavije. V preteklih šestindesetih letih so naši graničarji častno opravljali svoje naloge na straži miru. Leta 1953 je bil KNOJ preimenoval v obmejne enote JNA, 15. avgust pa se vsako leto slavi kot praznik obmejnih enot Jugoslovanske ljudske armade.

Danes, po 36. letih nastanka obmejnih enot naše armade so se v marsičem spremenili. Njihov standard, kot tudi standard drugih pripadnikov JLA, je rasel in se dvigal vzporedno s standardom naših delovnih ljudi in občanov.

Obmejne enote naše armade uvrščamo med najsodobnejše. Življenjski pogoji v karavlah in karnah so mnogo udobnejši. Ob naših mejah, ki se razprostirajo nad 5.061 kilometrov proti sedmim državam, so zgrajene nove, moderne karavle, opremljene s sodobno oborožitvijo in z elektronskimi sredstvi. Danes ni na meji karavle, v kateri ne bi bilo sodobnih materialno-tehničnih sredstev za pouk, za kulturno-zabavno razvedrilo, radia, tran-



Na preži

Iz enot KNOJ, nastalih v času NOV so zrasle sodobne obmejne enote naše armade. Polni ponosa, hrabrosti in ljubezni do svoje domovine, ljudstva, zveze komunistov in tovariša Tita stoje naši graničarji vedno na straži miru, pripravljeni, da se žrtvujejo pri opravljanju najodgovornejših nalog v obrambi domovine, da onemogočijo raznim zlohotnežem napade na našo domovino. Življenjski in delovni pogoji naših prvih graničarjev so bili težki in na-

zistorja, TV sprejemnika in drugih sredstev za razvedrilo.

Življenje naših graničarjev je specifično, posebno. Visoka stopnja medsebojnega tovarištva, vsakodnevnih obveznosti pri pouku in urjenju, delovne in družbenopolitične obveznosti, kulturnozabavne aktivnosti jim dajejo značaj specializiranih enot, zelo povezanih z ljudmi v krajih, kjer bivajo. Starešine obmejnih enot so aktivni družbenopolitični delavci v 85 obmejnih občinah; po-

znano nešteto primerov medsebojnega sodelovanja graničarjev in prebivalcev obmejnih naselij (nad 2.457 vasi in naselji z nad 1,5 milijona prebivalcev).

Ko danes slavijo 36-letnico obmejnih enot v letu jubilejev zmage nad fašizmom in 30-letnice delavskega samoupravljanja, naši graničarji še z večjo intenzivnostjo, zavestjo in odgovornostjo opravljajo svoje naloge in obveznosti in dosegajo pri krepitvi moralno-političnega stanja in borbene pripravljenosti velike uspehe. Kot do sedaj vlagajo velike napore, da bi uvrstili vezi z ljudstvom, družbenopolitičnimi skupnostmi in organizacijami. Ko izgrajujejo svoje odnose z njimi, na temeljih koncepta SLO in DSZ, graničarji veliko prispevajo h graditvi in uresničevanju ustavnih načel in Titovih besed kot temelja obrambe naše socialistične samoupravne skupnosti.

S. Nikolić

Makedonija je s pregovorila

Makedonski narod je dolga stoletja tlačnil osmanskemu (turškemu) cesarstvu. Pozneje je makedonsko ljudstvo postalo predmet intrig med velikosrbskimi, velikobolgarskimi in velikogrškimi hegemonisti (zagovorniki prevlade enega naroda nad drugim), ki so si vsak zase jemali pravico za izkoriščanje Makedoncev. Goce Delčev je povedel makedonsko ljudstvo v borbo za osvoboditev, a je bila Ilindenska vstaja zatrta. Po prvi svetovni vojni je bil makedonski narod razdeljen med tri države. Jugoslavijo, Bolgarijo in Grčijo, nikjer pa ni bil svoboden. V stari Jugoslaviji mu ni bila priznana niti narodnost, niti ni bil dovoljen materni jezik.

Pravico do obstoja in vsestranskega razvoja je Makedonski narod izbojeval šele v Narodno-osvobodilni borbi. Že leta 1941 so se v pilepskem in kumanovskem okraju pojavili prvi oboženi partizanski oddelki. V začetku 1943. leta je ljudska vstaja zavzela velikanski obseg. Partizansko gibanje pa se je še bolj razmahnilo po II. zasedanju AVNOJ. Višek borbe predstavlja zasedanje predstavnikov makedonskega naroda 2. avgusta 1944 v zgodovinskem samostanu sv. Prokopa Pčinjskega. Tu je bila ustanovljena Ljudska republika Makedonija v okviru Federativne Demokratične Jugoslavije. V enotnosti in bratstvu z ostalimi jugoslovanskimi narodi gradijo danes Makedonci socializem in s tem polagajo temelj za svoj nagli razvoj v naši socialistični samoupravni skupnosti. Danes so lahko Makedonci upravičeno zadovoljni in ponosni na ogromen gospodarski, kulturni in sploh vsestranski napredek, ki so ga dosegli v svoji ožji domovini v 35 letih po osvoboditvi.

Proizvodnja slovenskih železarn v juliju

Pogoji zagotovitve načrtovane proizvodnje so vse težji. Pri oskrbi z osnovnimi surovinami in vložkom niso težave samo pri dobavah iz uvoza, odpovedujejo tudi domači viri.

Letošnja proizvodnja železove rude je v jugoslovanskih rudnikih 343.000 ton manjša, kot je bila do polletja v lanskem letu. Proizvodnja koksja je letos okoli 29.000 ton večja, kar je z ozirom na novo koksno baterijo v Bakru in na povečano proizvodnjo surovega železa, ki znaša 224.000 ton več kot v prvem polletju lani, pravzaprav zelo malo. Iz teh podatkov se da sklepati, da so v jugoslovanskih železarnah porabili zaloge rude in koksja ter morali povečati tudi uvoz za tolikšno povečano proizvodnjo surovega železa. Ker je polletna proizvodnja jekla le okoli 163.000 ton večja od šestmesečne v lanskem letu, proizvedeno surovo železo ni bilo v celoti predelano v jeklo, se je povečala zaloge surovega železa. Ob tem so v slovenskih železarnah tolikšne težave pri oskrbi s koksom, da preti ustavitve enega plavža na Jesenicah, da bi zagotovili do konca leta vsaj nemoteno obratovanje druge peči.

Težave z vložkom imajo tudi v drugih železarnah, kar dokazuje dejstvo, da je kljub povečani proizvodnji surovega jekla, šestmesečna blagovna proizvodnja jeklarskih izdelkov okoli 72.000 ton manjša, kot je bila v enakem obdobju lani.

V Železarni Jesenice so dobivali do julija iz tujih virov mesečno povprečno okoli 8.300 ton vložka. V juliju so zagotovili lahko samo 3.100 ton kupljenega vložka.

Nižja proizvodnja osnovnih izdelkov naših treh železarn ima za posledico tudi pomanjkanje vložka že v primarni predelavi ter seveda tudi še nadalje v višjih stopnjah predelave v okviru sozda Slovenskih železarn.

Največ težav imajo gotovo v Železarni Jesenice, kjer že omejujejo proizvodnjo v nekaterih proizvodnih tozdih z ukinitvijo poedinih izmen. V nekaterih delovnih organizacijah skušajo reševati problem pomanjkanja vložka in delovne sile s skupinskimi letnimi dopusti in izkoriščanjem teh obdobja za letna popravila strojev.

Velika odsotnost z dela in še izjemni vremenski pogoji imajo za posledico, ob že tako prekomernih zastojih zaradi okvar, še predolga vzdrževalna dela.

Seštevek vseh navedenih in navedenih težav gotovo ne more dati željenega uspeha in takšni so v pretežnem delu tudi podatki za delo v juliju.

Proizvodnja surovega železa je bila dobra na Jesenicah in v Štorah, saj so v obeh železarnah izdatno presegle povprečno mesečno načrtovano proizvodnjo. Skupaj so naredili 9 % surovega železa več, kot znaša mesečni načrt. Če ne bi imeli večjih zastojev pri elektroplavžu v Štorah, bi bilo lahko še kakih 400 ton več surovega železa.

Proizvodnja jekla je bila okoli 5.000 ton pod načrtovano količino, s čemer pa ni rečeno, da niso ponekod delali dobro. V jeseniški jeklarni so celo presegle mesečni dinamični načrt proizvodnje.

Na napravi za neprekinjeno vlivanje so v juliju odlili več jekla, kot so načrtovali. Linearni

mesečni načrt so izvršili 94 %, kvalitetni program pa bolje, kot pretekli mesec.

V Železarni Ravne so ob raznih težavah le dosegli 97 % načrtovane proizvodnje, kar jih še vedno drži nekaj nad ravnijo načrta za sedem mesecev. V štorski jeklarni so imeli vrsto okvar in zastojev ter še popravilo prve peči. Po analizi izgube proizvodnje zaradi poedinih zastojev in okvar ter če temu prištejemo še slabo kvaliteto vložka, saj so morali zakladati s po 4 košarami, potem dobimo toliko izgubljenega jekla, da bi ob rednem delu lahko celo presegle mesečno načrtovano količino. Izvršili so le 78 % linearnega mesečnega načrta in tudi lastni, operativni mesečni načrt so izvršili le 84 %.

Da bi letos dosegli in presegle že več kot 5 let načrtovano proizvodnjo in nikdar še doseženo, 800.000 ton, bi morala znašati do konca leta povprečna mesečna proizvodnja surovega jekla 66.850 ton. Dosedanje letošnje proizvodnje jeklarn nismo ravno hvallili, vendar je bila povprečno približno tolikšna, kot jo za presego 800.000 ton še potrebujemo do konca leta.

Izvrševanje načrta blagovne proizvodnje je bilo slabo, saj po uvodni obrazložitvi kaj drugega ni mogoče pričakovati. Skupni mesečni načrt je bil dosežen v železarnah 81 %, od tega v Železarni Jesenice 75 %, v Železarni Ravne 88 % in v Železarni Store 90 %.

Predelovalcem žice ni šlo prav nič bolje, saj so izvršili julijski proizvodni načrt tudi samo 82 %. Poedine delovne organizacije so dosegle: Plamen 89 %, Tovil 71 %,

Veriga 88 % in Žična 74 % povprečne mesečno načrtovane količine blagovne proizvodnje.

Da so prizadevanja za povečanje izvoza prisotna in tudi uspešna pričča že to, da je bil ob 81 % izvršitvi načrta blagovne proizvodnje izvozni načrt dosežen 86 % količinsko, vrednostno pa 106 %, kar je treba še posebej pohvaliti. Ker so upoštevani v vrednosti samo devizni zneski v dolarjih, ni prinesla devalvacija k temu rezultatu prav ničesar in je uspeh docela čist.

V juliju dosežena vrednost prodaje je slaba in vendar ne docela primerljiva z načrtom, saj so na realizacijo deloma že vplivale tudi spremenjene prodajne cene. Pri 88 % izvršitvi načrtovane vrednosti prodaje ne moremo smatrati podatek za uspešen.

Kaj se bo vse dogajalo v tekočem mesecu in kaj naprej do konca leta, je nemogoče predvideti. Pričakujemo, da bodo težave in da se bo treba boriti za njihovo sprotno odstranjevanje. Vemo, da ni samo proizvodnja, ki je prizadeta z nastopajočimi težavami, prizadete so tudi investicije, ki so v teku ali naj bi bile že v teku, pa bodo kasneje in ne bodo dale v predvidenem času načrtovano proizvodnjo, ki naj bi vračala vložena sredstva. Tekoča proizvodnja mora imeti gotovo prednost in treba bo postaviti vse sile, da jo zagotovimo v čim večji meri. Menim, da bi ob načrtnem, organiziranem in usklajenem delu, proizvodnja in z njo drugi poslovni rezultati v Slovenskih železarnah kljub težavam, ne bi smeli nazadovati.

Milan Marolt

Telesna kultura na vasi

Eno najpomembnejših področij življenja družbe je vsekakor telesna kultura. Z njo se aktivno ukvarja veliko število ljudi, zlasti v mestih in razvitih naseljih, šolah itd. Gre predvsem za množičnost, rezultati nekaterih športnih uspehov tu sploh niso važni, čeprav iz vrhunske prihajajo na plan tudi vrhunski športniki. Takšna usmeritev je prava. V telesno kulturo se vključuje vedno več občanov, vse bolj postaja potreba in hkrati seveda zadovoljstvo.

Krajevna skupnost naj postane središče rekreacije in športa.

Za to pa so potrebni večnamenski objekti in ljubitelji, katerim ni mar in žal prostega časa, večsah celo denarja, samo da bi se razživela njihova zvrst športa. Taki ljudje so vse bolj »dragoceni« danes, ko se zaradi potrošništva (kot rezultata višjega življenjskega standarda) vse bolj zapiramo vase.

V štorski krajevni skupnosti športna rekreacija zelo dobro deluje. Društvo Partizan je tista organizacija, okoli katere se zbira vse, kar v Štorah rado »miga«. Za svoje delovanje je društvo pobralo nemalo priznanj v republiškem in zveznem merilu. Ob pisanju o uspehih društva ne moremo mimo imena Tine Veber, ki je po dvajsetletnem delovanju

odšel na pomembnejšo dolžnost v Celje. Hvaležni smo mu za njegovo nesebično razdajanje športu v Štorah.

V Laški vasi, Kompolah in Šentjanžu, Prožinski vasi in Pečovju se predvsem mlajši rod vse bolj vključuje v šport. Tako npr. v Laški vasi prav zdaj poteka delo pri izkopu igrišča za odbojko, košarko, nam tenis idr. v znani Mlakarjevi drči — Žlajfi, kjer je tudi teren za smučanje. Mladi te vasi, organizirani v aktiv s predsednikom Dragotom Sivko na čelu, so vključeni v Partizan Store. Aktiv ima štirideset članov in velike načrte za bodočnost. V omenjenem kraju si želijo poleg igrišča in smučarske proge postaviti še malo brunarico za shranitev rekvizitov.

Poudariti je potrebno tudi dejstvo, da prav člani aktiva v Laški vasi največ prispevajo k preobrazbi zaselka. Delegacija območja lahko vedno računa na njihovo pomoč. Ceste v vasi je potrebno vsako leto na novo gramozirati. Vodovoda v vaseh Pečovja in Laške vasi sta izredno potrebna; eden je v končni fazi dograditve, drugi načrtovan. Prostovoljna gasilska enota je sestavljena iz članov športnega aktiva, kateremu sta šla »na roke« posestnika Jože Šuhel in Štefan

Gobec s tem, da sta brezplačno odstopila zemljišči, potrebni za igrišče in aktivnost nasploh.

Tako je tam gori na vasi. Včasih tudi zaškriplje pri delu, v odnosih, kot pač povsod drugod; ko

gre pa zares, takrat za delo primene mnogo rok. Nasvidenje na polovici poti planinske steze med Štorami in Svetino — v Žlajfi...!

JoK

Obraunavane inovacije

Komisija za gospodarjenje TOZD valjarna I je pri obravnavi inovacij sprejela naslednja sklepa:

1. Predlog št. 450 tov. Marjana Ramšaka in Franca Ožka iz TOZD vzdrževanje Hladilni sistem za hlajenje ležajev el. motorja fine proge se sprejme. Avtorjema pripada pavšalno nadomestilo.

2. Za predlog št. 418 tov. Iva Sekolca iz TOZD vzdrževanje Preureditev pnevmatike v valjarni I se odobri izplačilo drugega posebnega nadomestila. Obracunano je bilo na osnovi 271.137,50 din prihrankov in faktorja ustvaritvene sposobnosti 3 b.

Komisija za gospodarjenje TOZD livarna II je pri obravnavi inovacij sprejela naslednje sklepe:

1. Tovarišu Ivanu Judežu iz TOZD livarna I pripada za predlog št. 78/V Dopolnitev livarske tehnologije na osnovi pozitivno rešene pritožbe razlika posebne-

ga nadomestila za prvo in drugo obračunsko obdobje.

2. Za predlog št. 78/V tov. Ivana Judeža iz TOZD livarna II Dopolnitev livarske tehnologije se odobri izplačilo tretjega posebnega nadomestila. Obracunano je bilo na osnovi 185.635,81 din prihranka in faktorja ustvaritvene sposobnosti 2 a.

3. Za predlog št. 448 tov. Alojza Korošca iz TOZD livarna II Tehnična izboljšava na glavi stroja Shell-moulding št. 1 se odobri izplačilo I. posebnega nadomestila. Obracunano je bilo na osnovi 35.539,92 din prihranka in faktorja ustvaritvene sposobnosti 2 a.

4. Predlog št. 320 tov. Vlada Oblaka iz TOZD vzdrževanje Naprava za notranje brušenje izvrtnin na stružnici se sprejme. Avtorju pripada pavšalno nadomestilo.

5. Predlog št. 517 tov. Jožeta Gabriča iz TOZD vzdrževanje Napenjalec verig na taktnem konvejerju se sprejme. Avtorju (Nadaljevanje na 6. strani)

(Nadaljevanje s 5. strani)

pripada pavšalno nadomestilo.

6. Predlog št. 521 tov. Ivana Oprešnika iz TOZD livarna II Hlajenje vodil na stroju Shell-moulding št. 2 in 3 se sprejme. Avtorju pripada pavšalno nadomestilo.

7. Predlog št. 499 tov. Ivana Sekolca in Marjana Senice iz TOZD vzdrževanje Zaščita proti udaru peska pri Malcus strojih se sprejme. Avtorjema pripada pavšalno nadomestilo.

Komisija za gospodarjenje TOZD livarna I je pri obravnavi inovacij sprejela naslednji sklep:

1. Predlog št. 501 Rekonstrukcija kokile V-20 avtorjev tov. Jožeta Lebana in Petra Hrasnička iz TOZD livarna I ter Vlada Raca, Ota Hafnerja, Jožeta Kotnika in Milana Butolena iz Zelezarne Ravne se sprejme. Prvo posebno nadomestilo je bilo obračunano na osnovi 90.123,72 din prihranka, ugotovljenega v Zelezarni Štore in faktorja ustvaritvene sposobnosti 2 a.

Komisija za gospodarjenje TOZD MO je na svoji 3. seji dne 23. 5. 1980 pri obravnavi inovacij sprejela naslednje sklepe:

1. Za predlog št. 275 avtorjev Slobodana Milanovića, Marjana Mackoška, Ivana Domanjka, Mihaela Kristana iz DSPP, Branka Menarta iz TOZD MO in Ivana Planinška iz TOZD TT Sprememba izdelave utora na zavornih kolutih se odobri izplačilo posebnega nadomestila. Obračunano je bilo na osnovi 112.981,41 din prihranka in faktorja ustvaritvene sposobnosti 2 a.

2. Za predlog št. 298 Franca Logarja, Slobodana Milanovića, Mihaela Kristana iz DS PP, Ivana Kumpergerja iz DS za ekonomiko in organizacijo in Branke Menarta iz TOZD Mo Preureditev rezkalnega stroja Waldrich se odobri izplačilo II. posebnega nadomestila. Obračunano je bilo na osnovi 1.097.635,68 din prihranka in faktorja ustvaritvene sposobnosti 2 a.

3. Za predlog št. 306 avtorja Franca Logarja iz DS PP Elastične sklopke vpenjalnih naprav se odobri drugo posebno nadomestilo. Obračunano je bilo na osnovi 81.791,44 din prihranka in faktorja ustvaritvene sposobnosti 2 a.

4. Za predlog št. 435 avtorja Augusta Rozmana iz TOZD livarna I Sprememba popravila kape na bunkerju se odobri izplačilo I. posebnega nadomestila. Obračunano je bilo na osnovi 14.397,70 din prihranka in faktorja ustvaritvene sposobnosti 2 c.

Komisija gospodarjenja TOZD valjarna II je na svoji drugi seji 11. 7. 1980 pri obravnavi inovacij sprejela naslednje sklepe:

1. Za predlog št. 174 avtorja Ferda Halerja iz TOZD valjarna II Povečanje zmogljivosti ogrevnih koračnih peči v valjarni II se odobri izplačilo II. posebnega nadomestila. Obračunano je bilo na osnovi 581.333,55 din prihrankov in faktorja ustvaritvene sposobnosti 2 a.

2. Za predlog št. 74 avtorjev Franca Platovška upokjenca in Marjana Mravljaka iz DS IR Notranje ozobljanje na univerzalnem frezalnem stroju se odobri izplačilo II. posebnega nadomestila. Obračunano je bilo na osnovi 37.810,20 din prihrankov in faktorja ustvaritvene sposobnosti 3 b.

3. Za predlog št. 474 avtorjev Leopolda Gradiča in Rafaela Artička iz TOZD vzdrževanje Izboljšava na pnevmatskem krmilju ravnalnega stroja BRONX PBR se odobri izplačilo I. posebnega nadomestila. Obračunano je bilo na osnovi 59.204,58 din prihranka in faktorja ustvaritvene sposobnosti 2 c.

4. Za predlog št. 412 Stanka Zupanca iz TOZD vzdrževanje

Izoliranje el. magnetne plošče se odobri pavšalno nadomestilo.

5. Za predlog št. 530 avtorja Stefana Žavskega iz TOZD valjarna II Fiksiranje krožnih vodil se odobri izplačilo I. posebnega nadomestila. Obračunano je bilo na osnovi 185.436 din prihrankov in faktorja ustvaritvene sposobnosti 2 b.

Oddelek za inovacije

Dejavnost inovatorjev v prvem polletju

V razdobju januar—junij 1980 je 75 predlagateljev prijavilo 42 novih predlogov, enako kot v lanskem obdobju. Največ predlogov so prijavili inovatorji iz TOZD vzdrževanje (10), iz DS IR (7) ter TOZD elektroplavž in aglomeracija (5). Predlogi so bili namenjeni za realizacijo oz. so bili realizirani v TOZD livarna II (10), TOZD elektroplavž in aglomeracija (8), TOZD jeklarna (6), TOZD valjarna II (5) itd.

Poleg novih predlogov so na ustreznih samoupravnih komisijah obravnavali tudi inovacije, ki so prišle v poštev za drugo ali tretje obračunsko obdobje. Teh je bilo 64. Skupno je bilo tako obravnavanih do konca junija 80 predlogov. Prihranki oz. inovacijski dohodek znaša 20.080.711 din oz. nekaj manj kot celotni prihranki v letu 1979. Največ je bilo z inovacijami prihranjeno v TOZD energetika (7.048.373,82 din), v TOZD jekl. (5.492.483,85 din), v TOZD valjarna II (3.299.005,11 din), v TOZD MO (1.352.282,02 din) itd.

Avtorjem je bilo za nadomestila izplačanih 530.873 din oz. 2,6 odstotkov od prihrankov. Višina nadomestil v procentih od pri-

hrankov je po posameznih TOZD precej različna. V TOZD livarna I 9,5 %, v TOZD livarna II 7,0 %, v TOZD vzdrževanje 6,1 %, v TOZD TT 5,2 % itd.

Od skupno 75 predlagateljev novih predlogov jih je kar 48 % s srednješolsko izobrazbo, po 10,6 odstotkov z visoko izobrazbo in visoko kvalifikacijo, 12 % z višješolsko izobrazbo in 16 % s kvalifikacijo. Najmanj novih predlagateljev je med polkvalificiranimi delavci, in sicer 2,6 %, medtem ko nekvalificirani niso prijavili nobenega predloga. Najštevilnejšo skupino predstavljajo torej inovatorji z višješolsko izobrazbo, srednješolsko in kvalificirani.

Vsi novi predlogi posegajo na tehnološko-tehnično področje in so bili namenjeni za realizacijo oz. so bili realizirani v temeljnih organizacijah.

Od delovnih skupnosti skupnih služb sta s predlogi sodelovali samo DS IR in DS PP.

TOZD valjarna I, TOZD livarna I, TOZD TT, TOZD SGK in TOZD DPG niso prijavile nobene inovacije.

Dušan Krošl

Kako letos letujemo

Kot je znano, imamo letos pestrejšo ponudbo organiziranega letovanja za delavce Zelezarne Štore in njihove družine. Poleg našega počitniškega doma na Rabu imamo možnost letovati še v hotelu Istra v Rabcu in počitniških prikolica, ki so postavljene v kampu v Rabcu.

Delavci, ki letujejo v hotelu Istra v Rabcu, so na splošno zelo zadovoljni tako s prehrano, kot tudi s sobami, v katerih prebivajo. Nekaj pripomb je od tistih, ki letujejo v prikolica. Pripombe so v glavnem umestne in se jih bo dalo v naslednji sezoni z malo truda in nekaj sredstvi gotovo rešiti v zadovoljstvo tistih, ki se bodo drugo leto odločili za letovanje v prikolica. Letos je bilo to iz že znanih razlogov praktično nemogoče doseči. Interes delavcev za letovanje v prikolica je pokazal, da smo se pravilno odločili, ko smo nakupili prikolice in s tem razširili obliko organiziranega letovanja. Tisti, ki letujejo na Rabu, se že kar tradicionalno pohvalijo z odlično prehrano, kar velja tudi za strežno osebje, ki skrbi za njihovo dobro počutje. Imajo tudi dobro organizirano rekreacijo in izletništvo. Manjše neprijetnosti se občasno pojavljajo pri organizi-

ranih prevozi, kar se da hitro odpraviti v splošno zadovoljstvo letujočih.

Letos dobi vsak letujoči anketni list, ki ga izpolni na koncu letovanja. Vanj vpiše svoje mnenje, pohvale in kritične pripombe. Na osnovi teh anketnih listov in ostalih podatkov ter pripomb delavcev, ki so letovali, bo komisija za družbeni standard pri konferenci OO ZS Zelezarne Štore napravila analizo, na osnovi katere bomo lahko ugotovljene pomanjkljivosti v naslednji sezoni pravočasno odpravili in s tem dosegli pri delaveh, ki organizirano letujejo v naših letoviščih, še večje zadovoljstvo. To pa je tudi cilj organiziranega oddiha, da se namreč vsakdo vrne z dopusta zadovoljen, spočit in sposoben za nove delovne napore, ki ga čakajo pri vsakodnevnih delovnih nalogah.

Pri Pošti v Kranju

Pri Pošti v Kranju je bilo 21. avgusta 1936 veliko protestno zborovanje tekstilcev, ki se ga je udeležilo nad 2000 delavcev. Zahtevali so novo kolektiv-

no pogodbo. Da bi si izboljšali svoj položaj — mezde so znašale ponekod manj kot 2 Dini na uro — so kranjski tekstilci začeli 22. avgusta s stavko. Kmalu za njimi so začeli stavkati tudi tekstilci v Škofji Loki, Trzinu in v Ljubljani. Zasedli so tovarne in pisarne ter pričeli razgode z delodajalci, toda brez vsakega uspeha. Da bi takratni ban Natlačen pridobil na času, je obljubljal posredovanje v korist delavcev, hkrati pa je nad stavkajoče poslal ljubljansko policijo in žandarmerijo. Ta je nasilno vdrla v Jugočeško in Jugobruno ter izgnala delavce iz tovarn. Sledile so številne aretacije in preganjanja delavcev. V tej stavki je naš delavski razred prišel do novih izkušenj v revolucionarnem boju za oblast.

Ko pride poletje

Že smo mislili, da nam bo poletje letos obrnilo hrbet, ker nas ni takoj v začetku obdarovalo s toplim soncem. Lepega vremena smo si vsi želeli in ga dočakali, saj je to čas dopusta in oddiha. Vendar pa tople poletne dni preživljamo delavci v vročih obratih povsem drugače.

Prijetno je pisati članke o tehničnih izboljšavah in proizvodnih dosežkih, še posebno, če je vse skupaj pogojeno z ugodnimi finančnimi rezultati. Lesk teh dosežkov pa je nekoliko manjši v poletni vročini, ko se pogoji dela spremenijo v neznosne. V obratu valjarne II, prav tako pa verjetno tudi v ostalih vročih obratih, doseže poletna temperatura povprečno tudi do 46 stopinj C. Kljub nemogočim pogojem je delo potekalo dobro, še več, delali smo po 200 ton valjanih izdelkov na 8 ur.

Kje je meja človeške vzdržljivosti? Kdo bo izmeril, kolikam kalorijam smo izpostavljeni delavci v osmih urah pri 450 kg težkih gredicah, ki jih moramo ročno obračati, vtikati v ogrodje in v adjustaži zložiti? Ni lahko odgovoriti na ta vprašanja, ker se proizvodnja ne meri v litrih prelitega znoja, merilo so le tone. Želimo pa si vsaj takšno vneto tudi v ostalih TOZD in delovnih skupnostih, ki imajo boljše pogoje dela, vendar slabše rezultate.

Imamo še vrsto drugih težav, s katerimi se srečujemo že dalj časa, kot je pomanjkanje ustrezne delovne sile, predvsem pa pomanjkanje ustreznega vložka in opozarjamo delovne skupnosti, da nam z večjo prizadevnostjo omogočijo bolj tekočo proizvodnjo.

Jeklo se valja, dokler je vroče!

Delovne skupine TOZD valjarne II

KADROVSKE VESTI

V mesecu juliju so bile v naši delovni organizaciji združenega dela naslednje kadrovske spremembe:

Novi člani naše delovne organizacije

Brežnik Marjan, KV elektroinstalater — elektroplavž; Lipovšek Matija, NK delavec — jeklarna; Cajzek Alojz, KV stroj. ključavničar jeklarna; Tica Dragoljub, NK delavec — valjarna II; Avdič Mumin, NK delavec — valjarna II; Bračun Roman, PK valjar — valjarna II; Bašič Alija, NK delavec — valjarna II; Lipavec Martin, NK delavec — MO litine; Javornik Edvard, KV rezkalec — MO litina; Sušljik Mara, NK delavka — komunala; Tuhtar Marica, NK delavka — TOZD DPG; Šket Breda, SS ekonomski tehnik — DS za komerc. posle; Herman Milan, KV avtomehanik — DS za komerc. posle; Lojen Ferdinand, NK delavec — valjarna II; Mirt Franc, SS stroj. tehnik — DS za komerc. posle; Tanšek Silva, SS upravno administrativni tehnik — DS za finanč. rač. posle; Kolenc Majda, SS upravno administr. tehn. — valjarna II; Maruša Vida, SS uprav. administr. tehn. — DS za finanč. rač. posle; Tržan Jože, KV strugar — MO valji; Malbašič Dragutin, NK delavec — El. plavž; Paščinski Anton, KV rezkalec — mehanična delavnica; Cesar Daniel, KV strugar — MO litine; Esih Stanislav, SS metalurški tehnik — livarna I; Obrez Vlado, KV strojni ključavničar — elektroobrat; Horvat Roman, KV monter vodovod. naprav — mehanična del.; Džurdžević Dragan, NK delavec — komunala; Lupinski Damir, KV strugar — MO litine; Doberšek Terezija, NS bolničar — DS za kadre in spl. zadeve; Gajšek Martin, SS stroj. tehn. — merilna služba; Gorišek Franc, KV ključavničar — MO valji; Rajher Viktor, NK delavec — valjarna II; Leskovšek Anica, SS ekonomski tehnik — DS za EOS; Šuc Drago KV strojni ključavničar — vzdrž. tr. sredstev; Peras Anton, KV monter ogrevalnih naprav — mehanična del.; Kamposček Stanislav, PK stroj. ključavničar — mehanična del.; Zajc Anton, KV strugar — MO litine; Krajnc Zvonko, KV stroj. ključavničar — elektroobrat; Koradžija Roman, KV valjavec — valjarna II; Javeršek Branko, KV stroj. ključavničar — livarna I; Vodeb Edvard, KV strugar — MO valji; Krivec Franc, KV strojni ključ. — valjarna II; Cvek Milan, KV stroj. ključ. — vzdrž. tr. sredstev; Erdič Abdija, NK delavec — jeklarna; Perič Anton, KV obratni električar — elektroobrat; Zajc Franc, NK delavec — jeklarna; Florjanec Stanislav — KV strugar — MO valji; Voras Peter, KV livar-kalupar — livarna II; Šturbej Leopold, KV meh. TK naprav — merilna sl.; Dolencec Nikola, KV zidar — elektroplavž; Maduna Marko, NK delavec — livarna II; Dizdarevič Hamdija, NK delavec — jeklarna.

Iz JLA so se vrnili:

Ledinski Vladimir, NK delavec — valjarna II; Pantelič Milovan, NK delavec — valjarna II; Zupanc Rajko, NK delavec — valjarna II; Vodišek Drago, NK delavec — Jeklovlek; Lipavec Martin, NK delavec — MO litine; Rajh Branko, KV mehanik kmet. stroj. — TT montaža; Mohajnc Anton, KV obratni električar — elektroobrat; Ocvirk Jože, SS strojni tehnik — DS priprava proizvodnje; Petek Marijan, NK delavec — valjarna I; Brečko Janko, NK delavec — mehanična delavnica; Kragl Vladimir, KV strojni kalupar — livarna I; Ljubej Slavko, KV strugar — mehanična del.; Krajnc Zlatko, NK delavec — TT montaža; Sodin Ludvik, KV valjavec — valjarna II; Kladnički Božidar, NK delavec — jeklovlek; Kladnički Drago, NK delavec — valjarna I; Recko Anton, KV avtomehanik — TT montaža; Zlender Drago, NK delavec — livarna II; Jagodič Edi, KV avtomehanik — TT montaža; Hodžič Nihad, NK priučen strugar — MO litine; Volavšek Marjan, PK stroj. ključ. — TT montaža; Ferlič Vlado, NK delavec — valjarna II; Manojlovič Milorad — NK delavec — jeklarna; Medved Jerko, KV elektromehanik — elektroobrat.

Izključeni iz delovne organizacije zaradi neopravičenih izostankov:

Jutriša Alojz, NK delavec — valjarna I; Milanović Dragiša, KV rezkalec — TT obdelava; Dimnik Anton, KV rezkalec — mehanična delavnica; Harapin Josip, NK delavec — livarna II; Medić Ferid, NK delavec — livarna II; Borovšak Božidar, KV stroj. ključ. — TT obdelava; Trupec Stjepan, NK delavec — livarna I; Špiljak Mirko, NK delavec — jeklarna; Sekirača Hysen, PK plamen. rezkalec — jeklarna; Cinac Šemzo, NK delavec — valjarna I; Vuković Franjo, NK delavec — el. plavž; Hercigonja Stjepan, NK del. — valjarna I; Bovha Emil, NK delavec — jeklarna; Gračner Mirko, NK del. — elektroobrat II; Cvrtila Marjan, PK električar — elektroplavž; Kovačič Cvetko, NK delavec — livarna II; Duman Štefan, NK delavec — valjarna II; Garibovič Isak, PK delavec — livarna I; Šarlog Mladen, NK delavec — livarna II; Štok Vlado, PK strugar — MO litine; Talič Islam, NK del. — valjarna I.

Po lastni želji so odšli:

Simič Desimir, NK delavec — livarna II; Ogrizek Alojz, KV žerjavovodja — jeklarna; Osrečki Albin, KV avtomehanik — TT montaža; Špiljak Mirko, NK delavec — jeklarna; Pajek Miroslav, PK str. maz. n. — jeklovlek.

Z odgovornim rokom so odšli:

Lokmič Muhamed, PK talilec — livarna I; Novak Janko, NK delavec — valjarna I; Vodeb Vinko, NK delavec — valjarna I;

Kodrin Jožef, KV vodovodni instalater — mehanična delavnica.

Zaradi negativne ocene v poizkusni dobi je odšla:

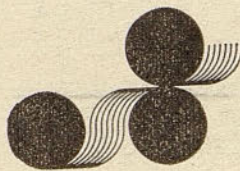
Pulko Marija, NK delavka — komunalni oddelek.

Po izteku pogodbe je odšel:

Majoranc Vinko, SS gradbeni tehnik — TOZD DPG.

V JLA so odšli:

Vrbovšek Alojz, KV rezkalec — mehanična del.; Kukovič Branko, KV stroj. ključ. — mehanična del.; Pukl Kristjan, dipl. elektro inženir — DS za ekonomiko in org.; Kolar Jože, PK strugar — TT mehanska obdel.; Ramšak Marjan, KV avtomehanik — TT montaža; Gaberšek Miran, KV meh. kmet. strojev — TT montaža; Egartner Stanislav — KV strugar — TT meh. obdelava; Fideršek Marjan, KV avtoklepar — TT montaža; Kožuh Vinko, KV el. mehanik — el. mehan.; Began Zvonko, KV strugar — mehanična del.; Pezdevšek Cvetko, KV str. kalupar — livarna II; Mordej Jožef, KV stroj. ključ. — valjarna II; Kitak Sta-



slovenske
železarne
ljubljana

nislav, KV stroj. kalupar — livarna II; Plahuta Franc, KV strugar — MO litine; Vodeb Peter, SS prometni tehnik — DS za komerc. posle; Krivec Ivan, NK delavec — valjarna II; Mihajlovič Antun — transport; Škorja Martin, KV stroj. ključ. — el. obrat; Narat Jože, KV strugar — mehanična del.; Užmah Ervin, KV jedrar — livarna II; Jelenc Marjan, KV valj. prof.; Hercigonja Ivan, KV kov. strug.; Repec Dušan, NK delavec — livarna II; Filovič Sakib, PK livar — livarna I; Ivankovič Marijan, NK delavec — livarna II; Botojnič Remzo, KV stroj. ključavničar — MO orodjarna; Dobovišek Marjan, KV strugar — MO valji; Rezac Emil, KV kmetov. — elektroplavž; Zalokar Srečko, KV strojni ključ. — vzdrž. tr. sredstev; Čoku Shemsi, NK delavec — livarna II.

Na novo življenjsko pot

so stopili:

Sarajlija Milorad — valjarna I; Regoršek Franc — valjarna II; Zupanc Roman — kontrola TT; Lubej Zoran — DS EO; Jost Stanko — jeklovlek.

Vsem želimo obilo družinske sreče.

Naraščaj v družini so dobili:

Mastnak Maks — mehanična delavnica; Vajdič Ivan — valjarna II; Tovornik Stanko — livarna II; Rataje Mirko — transport; Vodeb Srečko — DS kom. sk. TT.

Vsem iskreno čestitamo!

Za razvedrilo

S ČETIRTO BRZINO

Bogat industrijalec se obrne k svojemu šoferju z glasom, v katerem je bilo zaznati nezadovoljnost.

»Džoni,« pravi, »včeraj se nisem poslužil svojega rolls-roya, pa sem zjutraj našel na zadnjem sedežu plave lase.«

»Oprostite, gospod, saj vam bom... bom... vse pojasnil...«
»Ničesar mi ni treba pojasnjevati! Samo predstavili mi jo boste!«

PA SE ENA

Oče je prišel domov pred običajnim časom za obed. Na ulici pred hišo najde svojega petletnega sinka, ki se igra z žogo. Navdušen nad otroškim razpoloženjem je pričel še sam metati žogo z malčkom.

Cez nekaj časa se otrok ustavi in povpraša:

»Očka, koliko sta pa tebi dala stric Franc in mama, da bi se igral dokler sta onadva zgoraj?«

TRANSMISIJA

Mladi Janez je odpeljal svoje dekle na breg v bližini mesta. Ko sta izstopila, ni dekle dovolilo fantu niti da jo poljubi na odprtem. Ker ni imel nobene druge ideje, ji Janez predlaga, da se zavlečeta pod avto. Dekle pristane in kmalu sta se našla v strastnem objemu. Izenada ju prekine energičen glas z vprašanjem, kaj tu počenjata.

»Popravljava transmisijo,« odgovori Janez, ne da bi dvignil glavo.

»Potem pa ne bi bilo napak, če bi popravila tudi zavore,« reče glas. »Vajin avto je namreč že doli, na podnožju hribčka.«

UTRINKI

Skromnost je lastnost, ki jo ženske pri ljubimcih bolj hvalijo, kot ljubijo.

Sheridan

Spremeniti se ne more nihče, poljšati vsak.

Revežu pomagaj, berača naženil
Star pregovor

Pismo ne zardeva.

Cicero

Dopisujte v

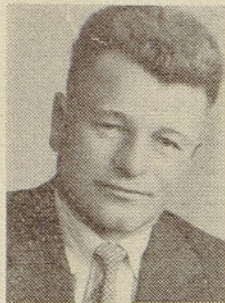
Štorski
ŽELEZAR

Upokojeni



TAJNIKAR Janez, rojen 17. 2. 1918, stanujoč Štore 77. Od 21. 2. 1950 do 30. 9. 1950 je bil zaposlen v Podjetju za preskrbo žel. Ljubljana. V Železarni Štore se je zaposlil 23. 11. 1950 kot pomožni delavec v jeklarni. Leta 1954 je bil premeščen na elektroplavž na delovno mesto žerjavovodja. Kasneje je bil prerazporejen k opravljanju del in nalog skupinovodja aglomeracije, pred upokojitvijo pa je opravljal dela delovodje.

Redno je bil upokojen 31. 7. 1980.



MLAKAR Leopold, rojen 28. 10. 1920, stanujoč Šibenik 22, p. Šentjur, se je zaposlil v Železarni Štore, obrat livarna dne 7. 1. 1942 do 7. 9. 1944. Od 10. 5. 1945 do 1. 8. 1945 je bil zaposlen v Šmarju pri Jelšah, nato se je ponovno zaposlil v naši delovni organizaciji dne 25. 11. 1945 v livarni kot varilec, bil je premeščen v jeklarno kot rezkalec, v energetske obrat kot črpalničar in komunalni oddelek kot del. za lažja dela. Nazadnje pa je opravljal dela obratnega vratarja v službi zavarovanja.

Invalidsko je bil upokojen 21. 7. 1980.



KRAJNC Anton, rojen 6. 7. 1925, stanujoč Bodrež 15, Grobelno. Od 4. 7. 1952 do 23. 10. 1953 je bil zaposlen v Gradbenem podjetju Beton Celje. V Železarni se je zaposlil 23. 10. 1953 v livarni, najprej kot čistilec cevi, nato preizkuševalc, nazadnje pa je opravljal dela pomočnika livarja I.

Invalidsko je bil upokojen 24. 7. 1980.

ZAHVALA

Ob boleči izgubi dragega moža in očeta

IVANA MLAKARJA

se iskreno zahvaljujemo za darovano cvetje in vence in govorniku za izrečene besede pri odprtem grobu.

Zaljujoci:

žena, sinova in hčerka z družino

Eden največjih svetovnih in največji ruski romanopisec Lev Nikolajevič Tolstoj je bil rojen 9. septembra 1828. Ob njegovih delih so videti vsa ostala prozna prizadevanja in nedvomni dosežki ruske literature le priprava na največji vzpon neponovljivega ruskega realizma v 19. stoletju. In ta vzpon je doživel, če zožimo njegov vrh na eno samo Tolstojevovo delo, največji razmah v doslej največjem epskem romanu, ki ga je napisala človeška roka, v njegovem romanu Vojna in mir. Tolstojeva velika dela so tudi Ana Karenina, Vstajenje, drama Moč teme in številne povesti. Reševal je mnoga etična vprašanja svojega časa, predvsem pa je bil genialni umetnik, ki je znal pričarati resničnost tako živo, kot noben njegov sodobnik. Iskal je resnico in se zanimal za vsa vprašanja kulture in civilizacije, ki jih je osvetljeval z bujno močjo svojih doživetij. Zato so ga cesarske oblasti preganjale in izobčile iz cerkve. Čeprav je bil sam plemič, ni bil zadovoljen z družbenim redom svojega časa, zato je vse njegovo književno delo ostra kritika nepravično urejene družbe.

Dobrotnik človeštva- Louis Pasteur

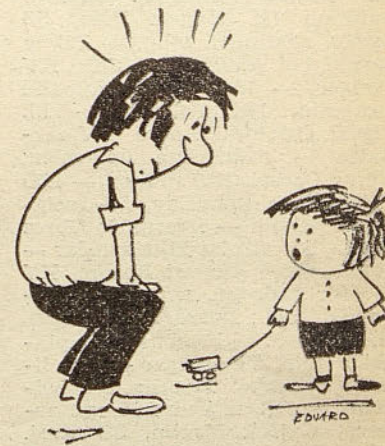
Francoski kemik in ustanovitelj bakteriologije Louis Pasteur (1822—28. IX. 1895) spada med največje dobrotnike človeštva. S svojim vztrajnim bakteriološkim delom, ki ga je nesebično posvetil človeštvu, je Pasteur razložil bistvo gnitja, vrenja in kužnih obolenj. Dokazal je namreč, da glivice povzročajo vrenje in iznašel nov način konzerviranja hrane s tem, da uničimo z visoko temperaturo klice (pasterizacija).

Sel je dalje in iskal protisredstva. Veličino njegovega dela za človeštvo predstavlja njegovo naravnost herojsko delo pri raziskovanju zdravnega cepljenja proti pasji steklini. Dolga leta je požrtvovalno delal na poizkusih, dokler se ni njegov serum izkazal kot zares zanesljivo sredstvo proti zastrupitvam zaradi ugrizov steklih psov. Nekateri nazadnjaški zdravniki so poizkušali ovirati njegovo delo s tem, da so ga proglašali za laika, ki mu ni mnogo verjeti. Kljub vsemu je Pasteurjeva znanost prodrla. Ko je 28. septembra 1895 umrl v visoki stosti 73 let, ga je človeštvo že priznalo in mu je še danes hvaležno. Kako ne bi, ko pa še danes beležimo številne primere stekline in nam njegov izum še kako prav pride.

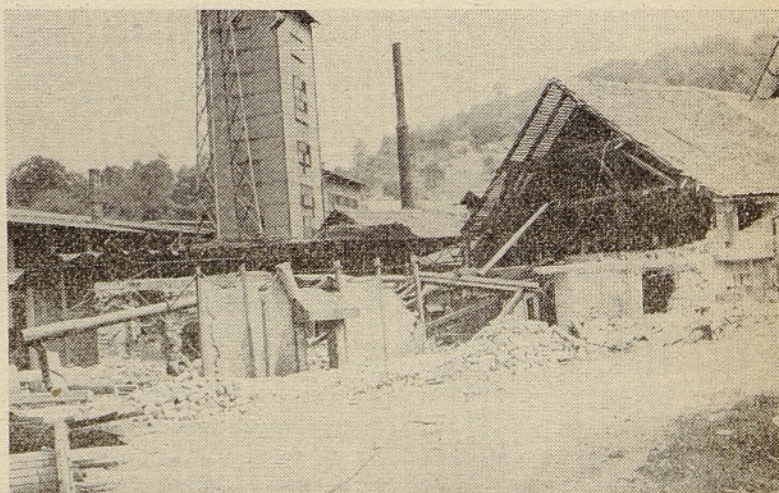
Morda še to: pasterizacija pomeni segrevanje organskih tekočin do temperature, pri kateri poginejo mikroorganizmi (55 do 70 stopinj C), ohranjene pa ostanejo vse koristne lastnosti teh tekočin (vitamini). Najpogostejša je pasterizacija mleka.

Veliki ruski pisatelj Ivan Sergejevič Turgenjev se je rodil 1818. leta, umrl pa je 3. septembra 1883. Bil je prvi ruski pisatelj, ki je požel priznanje tudi na evropskem zahodu. Večino življenja je preživel zunaj meja svoje domovine, ker ga je carizem preganjal. Tako je nekaj časa živel v Parizu. Toda prav v vseh svojih delih je opisoval življenje ruskih ljudi. Prvi veliki uspeh Ivana Turgenjeva so bili znameniti Lovčevi zapiski. Tem so sledila daljša dela: Rudin, Plemiško gnezdo, Očetje in sinovi, Dim, Novina ter vrsta krajših in daljših novel. Z vsemi svojimi deli je Ivan Turgenjev močno vplival na nadaljnji razvoj ruskega pripovedništva.

Ko je leta 1908 zasedala v Ptuj glavna skupščina Ciril-Methodove družbe (ta je bila ustanovljena že leta 1885 kot obramba pred ponemčevanjem), so Nemci divjaško napadli udeležence zbora. V odgovor na te izgrede so Ljubljanci priredili 19. septembra 1908 veliko demonstracijo. Policija je streljala na demonstrante ter ubila Ivana Adamiča in Rudolfa Lundra.



— Očka čital sem, da so v Tržiču na Gorenjskem dali v muzej staro parno lokomotivo zato, da bodo lahko poznejše generacije videle kako je bilo nekoč. Ali pri vas tega ne morete storiti, saj so te »mašine« še iz Franca Jožefa časov?



Tudi zgradbe iz 1880. leta zgrajene Šamotarne se rušijo. O tem bomo nekoliko več objavili v septembrski številki glasila

STORSKI ZELEZAR — Glasilo OZD Slovenske železarne ZELENARNA ŠTORE — Izhaja dvakrat mesečno — Uredniški odbor: Grafičnik Frido, Tomažin Anica, Knez Peter, dipl. ing., Kavka Franc, Renčelj Vlado, Uršič Rudi, Zelič Franc, ing., Zmahar Ivan — odgovorni in glavni urednik: Kavka Franc, pomočnik urednika: Uršič Rudi. Po mnenju republiškega sekretariata za prosveto in kulturo Ljubljana, je časopis oproščen davka od prometa proizvodov (št. 421-1/72 z dne 20. 2. 1974) — Tisk: AERO Celje — TOZD grafika — Rokopisov ne vračamo.

PREDLOG

Samoupravni sporazum o temeljih plana Železarne Štore za obdobje 1981 do 1985

Na osnovi ustave SRS, Zakona o temeljih sistema družbenega planiranja in o družbenem planu SFRJ, Zakona o temeljih sistema družbenega planiranja in o združitvi v DO Železarne Štore, sklepajo DS po predhodni uskladitvi sporazumov o temeljih plana tozdov, sprejetih na referendumih, ta dogovor.

I. Splošne določbe

1. člen

Samoupravni sporazum o temeljih plana naše DO je temeljni planski akt, s katerim delavci v TOZD z drugimi delavci, ki so se z njimi združili v DO ŽS, določajo na podlagi TP za SP 1981—1985 skupne naloge razvoja ter medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti za njihovo uresničevanje.

2. člen

Ta samoupravni sporazum določa izvajalce posameznih nalog, pravice, obveznosti in odgovornosti materialnega in finančnega značaja.

3. člen

S samoupravnim sporazumom o temeljih plana določamo tudi način spremljanja njegovega izvajanja in organ, ki je za to odgovoren.

4. člen

Obveznosti, pravice in odgovornosti prevzete s tem sporazumom, so sestavni del TO TOZD.

II. Glavni cilji in politika proizvodnje, prodaje, nabave, financiranja in kadrovanja ŽS v naslednjem petletnem obdobju so:

5. člen

Uspešno poslovanje, izraženo z rastjo družbenega proizvoda, ki bo hitreje od povprečne rasti v našem gospodarstvu.

6. člen

Povečanje sredstev, odmerjenih razširjeni reprodukciji.

7. člen

- povečanje deleža kvalitetnega in plemenitega jekla
- povečanje deleža kvalitetne in spec. litine
- povečanje deleža nabavljenih surovin v državi
- povečanje deleža izvoza v celotni proizvodnji in izboljšanje izvozno uvoznega razmerja v korist izvoza
- uspešno razvojno-raziskovalno delo, ki bo slonelo na tesnem sodelovanju med TOZD, MI, drugimi raziskovalnimi institucijami in DS za IR.

8. člen

Sklenitev dolgoročnih SS (o sodelovanju s SOZD SŽ) o nabavi vseh osnovnih surovin in

energije za predvideno proizvodnjo, to posebej velja za dobavitelje, ki niso povezani v SOZD SŽ.

9. člen

Znižanje fluktuacije in čimbolj ustrezna kvalifikacijska struktura zaposlenih v skladu z razvojem proizvodnih možnosti.

10. člen

Izvajanje investicij v dogovorjenem obsegu in po prioritetenem redu ob upoštevanju finančnih možnosti.

11. člen

Prodajo izdelkov v državi bomo usklajevali s prodajo celotnega programa prek trgovine in večjih kupcev na osnovi dolgoročnih dohodkovnih odnosov. Izvoz ter blagovno menjavo z državami SEV bomo usklajevali skupno z vsemi članicami SŽ prek SOZD SŽ.

III. Medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti materialnega in finančnega pomena za DO ŽS

12. člen

Na osnovi predvidene razvojne usmeritve načrtujemo v letih 1981—1985 naslednjo količino in vrednost proizvodnje ter prodaje.

13. člen

Tozdi bodo v skladu s SS o združitvi v DO ŽS prvenstveno zadovoljevali medsebojne potrebe po polproizvodih in storitvah. Tako bomo omogočili nemoteno obratovanje vseh tozdov v okviru DO.

14. člen

DO ŽS bo dobavljala ali dobila od drugih članic SOZD SŽ v SP 1985—1985 naslednje količine polproizvodov.

TABELA 2

| DOBAVITELJ | | Ravnje | | Žel. Store | Veriga | Plamen | Žična | Skupaj |
|-------------|----------|--------|------|------------|--------|--------|-------|--------|
| Žel. KUPEC | Jesenice | Žel. | Žel. | Store | | | | |
| Z. Jesenice | | | | 1.000 | | | | |
| Z. Ravne | | | | 9.000 | | | | |
| Z. Store | 17.000 | 6.000 | | | 2.000 | 500 | 2.000 | 27.500 |
| Skupaj | | | | 10.000 | | | | |

Natančne količine medsebojnih dobav, navedenih v tabeli 2, bodo določene z letnimi načrti.

V prodaji bomo težili k takim odnosom, ki bodo upoštevali koristi celotne SOZD ter k dolgoročni stabilizaciji poslovanja. Pri tem bomo uporabljali dogovorjene cene ali udeležbo v skupnem prihodu.

15. člen

Za zagotovitev izpolnjevanja proizvodnih načrtov bo potrebno nabaviti naslednje glavne surovine, polproizvode oz. energetske medije.

Od tega je načrtovana vrednost uvoza reprovromateriala v letih 1981—1985 naslednja:

16. člen

Tozdi bodo v skladu s SS o združitvi v SOZD SŽ združevali sredstva za:

- financiranje dogovorjenih investicij
- kreditiranje tekočega poslovanja
- pospeševanje zunanje trgovinske dejavnosti
- za financiranje poslovnih aktivnosti, ki jih skupaj opravljajo
- za financiranje dogovorjenih programov, ki imajo značaj skupne porabe delavcev
- za zagotovitev materialne podlage za delo delavcev DS
- za druge namene, dogovorjene z že opredeljenimi SS
- financiranje investicijskih naložb bomo združevali sredstva v višini 10% normalne akumulacije
- naložbe za oskrbo z vložkom iz domačih virov.

17. člen

V skladu s sprejetimi elementi in smernicami, ki izhajajo iz realne možnosti zaposlovanja, bomo v temeljnih organizacijah in DS za izpolnitev proizvodnih obvez zaposlovali v letih 1981—1985 naslednje število kadrov.

18. člen

Planirane investicije v letih 1981—1985 so:
Financiranje potrebnih naložb v tozde Kontrole kakovosti, Vzdrževanja, Energetike in Transporta se bo vršilo s sovlagatelji proizvodnih tozdov, posamično ali kot celota, po medsebojno dogovorjeni prioriteti.

19. člen

Skupna proizvodnja v letih 1981—1985:
Blagovna proizvodnja v letih 1981—1985:
Celotni prihodek in njegova razporeditev:

20. člen

Skupna proizvodnja v letih 1981—1985:

21. člen

Celotni prihodek in njegova razporeditev:

22. člen

Okvirna bilanca pridobivanja in razporejanja dohodka v letih 1981—1985:

23. člen

Odnosi med DSSS in TOZD
Naloge DS so določene s SS o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih med delavci v tozdih in DS v DO ŽS.

- Področja teh nalog so:
- dolgoročno, srednjeročno, letno in mesečno planiranje,
 - analiza poslovanja tozdov in DO kot celote,
 - organizacija poslovanja,
 - delo na investicijah in razvoju
 - finančno-računovodska dela
 - komercialna dela
 - kadrovska, pravna in splošna dela
 - LO, DS.

Sofinanciranje tozdov DSSS je namenjeno predvsem za OD in planirane materialne stroške ter najnujnejše naložbe, ki so direktno povezane s proizvodnjo (računalniška oprema itd.).

24. člen

Razvoj samoupravljanja

Vsebinski razvoj samoupravljanja je eden od temeljev uspešnega poslovanja tozda in DO.

Zato bomo delavci tozdov in DSSS delovali v smislu izboljšanja organizacije in vsebine dela, zlasti še na področju dohodkovnih odnosov med tozdi in DSSS kot celoto.

Pri organiziranju delegatskega sistema je potrebno iskati takšne oblike, ki bodo na enostaven in jasen način omogočale zagotovitev interesov delavcev v procesih upravljanja v DO in izven nje. Vso pozornost bomo dali povečanju materialne osnove in organizacijskim oblikam LODS ter krepitve obrambnih sposobnosti države in DO.

Za ta namen bomo odvajali 0,5% bruto dohodka (dohodek + amortizacija) tj. toliko kot to zahteva družbeni dogovor SRS za te namene.

25. člen

Končne določbe

Ko sprejemamo ta SS o TP DO ŽS, se zavedamo, da sta poslovanje in planiranje stalna procesa. Neprestano prihaja do sprememb, na katere ne moremo vplivati in jih težko predvidimo vnaprej. Zato je potrebno računati z njimi, ker bodo vplivali na spremembe planov.

Manjše spremembe in s tem povezane odločitve bo potrebno sprejemati stalno, večje spremembe pa bomo vključevali v letne plane tozdov in DO ter tako ažurirali SP 1981—1985.

(Nadaljevanje s 1. strani)

26. člen

Podpisniki tega SS soglašajo, da delavski svet ŽS spremlja uresničevanje tega sporazuma vsaj enkrat letno.

Pri tem predvsem:

— kontrolira in analizira izvajanje vseh oblik sporazuma

— spremlja medsebojne obveznosti podpisnikov

— daje soglasje za potrebne spremembe in dopolnitve

— predlaga potrebne ukrepe,

sporazuma.

ki zagotavljajo izvajanje tega

27. člen

SS sprejmejo DS tozdv neposredno po sprejemu TP in velja od 1. 1. 1981—31. 12. 1985.

Ta SS je osnova za pripravo drugih sporazumov o temeljih plana (npr. SIS), skupnem poslovanju in usklajevanju planov in družbenih dogovorov o temeljih plana.

28. člen

Vsak podpisnik lahko sproži postopek za spremembe in dopolnitve tega SS. Postopek je enak kot velja za njegov sprejem.

29. člen

Morebitne spore pri izvajanju sporazuma bodo podpisniki reševali sporazumno, eventualno arbitražo vrši DS DO ŽS.

30. člen

Podpisniki so sporazumni, da bodo najmanj tri mesece pred potekom veljavnosti tega SS sklenili novi sporazum za SP 1986—1990.

TABELA 1

SRP: 1981—1985

SKUPNA PROIZVODNJA IN VREDNOST SKUPNE PROIZVODNJE

| TOZD/ LETO | 1981 | | 1982 | | 1983 | | 1984 | | 1985 | |
|----------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
| | t | din | t | din | t | din | t | din | t | din |
| A | 48.000 | 313.892 | 48.000 | 309.853 | 50.000 | 1.203.326 | 170.000 | 1.413.486 | 220.000 | 1.835.431 |
| B | 130.000 | 1.080.158 | 140.000 | 1.160.940 | 145.000 | 322.441 | 50.000 | 322.441 | 50.000 | 322.441 |
| C | 29.000 | 434.844 | 33.000 | 485.621 | 35.000 | 514.032 | 36.000 | 528.973 | 36.000 | 538.742 |
| D | 105.000 | 1.332.148 | 105.000 | 1.350.549 | 106.000 | 1.397.167 | 117.000 | 1.541.270 | 162.000 | 2.135.745 |
| E | 9.500 | 269.945 | 12.000 | 327.158 | 14.000 | 376.310 | 15.000 | 403.248 | 15.000 | 416.662 |
| F | 19.100 | 345.217 | 19.300 | 354.259 | 19.500 | 362.152 | 19.700 | 369.418 | 19.500 | 378.556 |
| G | 8.500 | 302.332 | 11.500 | 425.648 | 11.800 | 440.356 | 12.000 | 452.314 | 13.000 | 462.761 |
| J | | | | | | | | | | |
| (kom.) | 7.000 | 961.246 | 8.000 | 1.185.217 | 9.500 | 1.440.494 | 11.000 | 1.703.507 | 12.000 | 1.886.760 |
| DO ton | 349.100 | 4.078.536 | 368.800 | 4.414.028 | 381.300 | 4.615.784 | 419.700 | 5.031.150 | 515.500 | 6.090.338 |
| kom. | 7.000 | 961.246 | 8.000 | 1.185.217 | 9.500 | 1.440.494 | 11.000 | 1.703.507 | 12.000 | 1.886.760 |
| DO — skupaj | | 5.039.782 | | 5.599.245 | | 6.056.278 | | 6.734.657 | | 7.977.098 |

TABELA 2

SRP: 1981—1985

MEDSEBOJNE DOBAVE

| KUPEC DOBAVITELJ | MEDSEBOJNE DOBAVE | | | | | | | t/letno |
|---------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------|--------|-------|--------|---------|
| | Želez. Jesenice | Želez. Ravne | Želez. Store | Veriga | Plamen | Zična | Skupaj | |
| Z. Store | 17.000 | 6.000 | — | | | | | |
| Z. Jesenice | | | 1.000 | | | | | |
| Z. Ravne | | | 9.000 | 2.000 | 500 | 2.000 | | 27.500 |
| Skupaj | | | 10.000 | | | | | |

TABELA 3

SRP: 1981—1985

PLAN GLAVNIH SUROVIN IN ENERGETSKIH MEDIJEV

18. 8. 1980

| Surovina/Leto | PLAN GLAVNIH SUROVIN IN ENERGETSKIH MEDIJEV | | | | |
|---|---|---------|---------|---------|---------|
| | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| železova ruda | 69.034 | 69.070 | 71.961 | 71.977 | 72.177 |
| koks | 31.307 | 32.160 | 33.404 | 33.475 | 33.740 |
| staro železo | 112.244 | 122.259 | 126.507 | 146.835 | 187.819 |
| legure | 4.059 | 4.473 | 4.617 | 5.255 | 6.552 |
| mazut | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| naravni plin (10 ³ Nm ³) | 16.000 | 17.000 | 17.500 | 19.500 | 23.000 |
| el. energija (MWh) | 254.966 | 264.593 | 278.166 | 290.061 | 331.848 |

(v tonah)

TABELA 4

SRP: 1981—1985

PLAN UVOZA V SREDNJEROČNEM OBDOBJU 1981—1985

15. 8. 1980

| TOZD/LETO | PLAN UVOZA V SREDNJEROČNEM OBDOBJU 1981—1985 | | | | |
|---------------------|--|---------|---------|---------|---------|
| | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| A — elektrolavž | 99.465 | 99.466 | 103.610 | 103.610 | 103.610 |
| B — jeklarna | 280.762 | 302.357 | 313.157 | 367.149 | 475.134 |
| D — valjarna II | 97.700 | 39.226 | 21.949 | — | — |
| F — livarna I | 43.477 | 45.874 | 45.933 | 46.166 | 45.933 |
| G — livarna II | 24.495 | 31.840 | 33.948 | 34.390 | 37.254 |
| H — mehanska obdel. | 3.842 | 4.052 | 4.312 | 4.910 | 5.874 |
| L — vzdrževanje | 29.493 | 31.097 | 33.093 | 37.686 | 45.082 |
| M — energetika | 1.075 | 1.133 | 1.206 | 1.374 | 1.643 |
| DO | 580.309 | 555.045 | 557.208 | 595.285 | 714.530 |

(v 000 din)

TABELA 5

SRP: 1981—1985

ŠTEVILO ZAPOSLENIH V DO ŽS

15. 8. 1980

| TOZD/LETO | ŠTEVILO ZAPOSLENIH V DO ŽS | | | | |
|------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| A — elektrolavž | 112 | 112 | 113 | 113 | 113 |
| B — jeklarna | 180 | 184 | 188 | 190 | 200 |
| C — valjarna I | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 |
| D — valjarna II | 250 | 250 | 266 | 320 | 330 |
| E — jeklovlek | 136 | 157 | 160 | 160 | 161 |
| F — livarna I | 218 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| G — livarna II | 310 | 299 | 294 | 290 | 287 |
| H — mehanska obdelava | 221 | 221 | 230 | 239 | 241 |
| J — tovarna traktorjev | 235 | 250 | 270 | 290 | 300 |
| L — vzdrževanje | 452 | 460 | 470 | 479 | 488 |
| M — energetika | 114 | 116 | 119 | 121 | 123 |
| N — transport | 156 | 160 | 163 | 166 | 170 |
| R — kontrola kakovosti | 143 | 146 | 149 | 152 | 155 |
| S — GKSG | 130 | 133 | 136 | 139 | 144 |
| T — DPG | 80 | 83 | 84 | 86 | 88 |
| DS | 564 | 575 | 586 | 597 | 609 |
| DO | 3.551 | 3.571 | 3.653 | 3.767 | 3.834 |

TABELA 6

PLAN NOVIH INVESTICIJ ZA OBDOBJE 1981—1985
(po tehnični strukturi)

7. 7. 1980

| Tehn. strukt. investic. | TOZD A | TOZD B | TOZD C | TOZD D | TOZD E | TOZD F | TOZD G | TOZD H | TOZD J | TOZD L | TOZD M | TOZD N | TOZD R | TOZD S | TOZD T | DSSS | DO |
|-------------------------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|----|
| Gradb. D. | — | 75.000 | — | 123.400 | 123.800 | 7.500 | 39.640 | 3.500 | 56.703 | 15.800 | 10.000 | — | 7.000 | 6.200 | 29.400 | 497.943 | |
| Dom. oprem. | 34.350 | 130.000 | 26.028 | 109.140 | 64.200 | 19.500 | 92.765 | 24.500 | 12.000 | 13.597 | 21.489 | 22.900 | 5.959 | 8.590 | 16.156 | 601.174 | |
| Uvoz. opr. | — | 125.000 | 8.000 | 262.000 | 39.100 | — | 17.120 | — | — | — | — | — | — | — | — | 451.220 | |
| Carina | — | 37.500 | 2.640 | 86.460 | 12.900 | — | 4.969 | — | — | — | — | — | — | — | — | 144.469 | |
| Ostalo | — | 21.813 | 1.509 | 7.740 | 13.087 | 3.000 | 2.400 | — | — | 4.000 | — | — | 400 | — | 1.200 | 55.140 | |
| Know how | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Skupaj | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| osn. sred. | 34.350 | 389.313 | 38.168 | 588.740 | 253.087 | 30.000 | 156.894 | 28.000 | 68.703 | 33.397 | 31.489 | 22.900 | 13.359 | 14.790 | 46.756 | 1.749.946 | |
| Energet. prispevek | 1.650 | 18.687 | 1.832 | 28.260 | 11.904 | 1.440 | 9.380 | 1.344 | 3.297 | 1.603 | 1.511 | 1.100 | 641 | 710 | 2.244 | 85.603 | |
| Obratna sredstva | — | 70.000 | — | 110.000 | 30.000 | — | 29.000 | — | — | 5.000 | — | — | — | — | — | 244.000 | |
| Skupna vrednost | 36.000 | 478.000 | 40.000 | 727.000 | 294.991 | 31.440 | 195.274 | 29.344 | 72.000 | 40.000 | 33.000 | 24.000 | 14.000 | 15.500 | — | — | |
| Interkal. obresti | — | 7.120 | — | 9.600 | 4.500 | — | 3.200 | — | 610 | — | — | 200 | 200 | 400 | — | 2.079.549 | |
| Stroški za kredite | — | 5.900 | — | 2.900 | 2.990 | — | 1.750 | — | — | — | — | 175 | 175 | 350 | — | 25.830 | |
| SKUPAJ | 36.000 | 491.020 | 40.000 | 739.400 | 302.481 | 31.440 | 200.224 | 29.344 | 72.610 | 40.000 | 33.000 | 24.375 | 14.375 | 16.250 | 49.000 | 2.119.519 | |

TABELA 7

SRP: 1981—1985

SKUPNA PROIZVODNJA DO ŽŠ

| TOZD/LETO | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A | 48.000 | 48.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 |
| B | 130.000 | 140.000 | 145.000 | 170.000 | 220.000 |
| C | 130.000 | 33.000 | 35.000 | 36.000 | 36.000 |
| D | 105.000 | 105.000 | 106.000 | 117.000 | 162.000 |
| E | 9.500 | 12.000 | 14.000 | 15.000 | 15.000 |
| F | 19.100 | 19.300 | 19.500 | 19.700 | 19.500 |
| G | 8.500 | 11.500 | 11.800 | 12.000 | 13.000 |
| DO | 349.100 | 368.800 | 381.300 | 419.700 | 515.500 |
| TT (kom.) | 7.000 | 8.000 | 9.500 | 11.000 | 12.000 |

Store, 14. 8. 1980

TABELA 8

SRP: 1981—1985

SKUPNA BLAGOVNA PROIZVODNJA

18. 8. 1980
(v 000 din)

| TOZD/LETO | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A — elektroplavž | 217.006 | 210.262 | 220.413 | 215.518 | 220.646 |
| C — valjarna I | 363.409 | 407.003 | 426.244 | 438.115 | 447.884 |
| D — valjarna II | 1.268.395 | 1.255.356 | 1.258.737 | 1.400.869 | 1.995.567 |
| E — jeklovlek | 269.945 | 327.158 | 376.310 | 403.248 | 416.662 |
| F — livarna I | 343.736 | 352.830 | 360.775 | 368.091 | 377.431 |
| G — livarna II | 302.332 | 425.648 | 440.336 | 452.314 | 462.761 |
| J — tovarna trakt. | 961.246 | 1.185.217 | 1.440.494 | 1.703.507 | 1.886.760 |
| Skupaj | 3.726.069 | 4.163.474 | 4.523.329 | 4.981.662 | 5.807.711 |

TABELA 9

DS ZA EO

ANALITSKO-PLANSKI
ODDELEK

OBLIKOVANJE CELOTNEGA PRIHODKA IN DELITEV DOHODKA DO

SRP: 1981—1985

| OPIS | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. EKSTERNA REALIZACIJA PROIZV. STORITEV | 3.766.048 | 4.205.076 | 4.566.131 | 5.026.365 | 5.854.387 |
| 2. PRODAJA MED TOZD PROIZVODOV | 1.313.713 | 1.435.771 | 1.532.949 | 1.752.995 | 2.179.120 |
| 3. PRODAJA MED TOZD STORITEV | 833.170 | 877.352 | 912.702 | 973.598 | 1.068.566 |
| 4. OSTALI PRIHODKI | — | — | — | — | — |
| 5. CELOTNI PRIHODEK | 5.912.931 | 6.518.199 | 7.011.782 | 7.752.958 | 9.102.073 |
| 6. MATERIALNI STROŠKI | 4.622.098 | 5.076.798 | 5.454.749 | 6.067.800 | 7.089.013 |
| 7. AMORTIZACIJA | 170.373 | 193.854 | 254.560 | 287.768 | 292.328 |
| 8. SKUPNI DOHODEK — IZGUBA IZ SUBSTANCE (—) | 1.120.460 | 1.247.547 | 1.302.473 | 1.397.390 | 1.720.732 |
| 9. OBVEZNOSTI IZ SKUPNEGA DOHODKA | — | — | — | — | — |
| 10. DOHODEK — IZGUBA IZ SUBSTANCE (—) | 1.120.460 | 1.247.547 | 1.302.473 | 1.397.390 | 1.720.732 |
| 11. OBVEZNOSTI IZ DOHODKA | 353.581 | 393.954 | 441.733 | 479.514 | 526.189 |
| 11.1. DELOVNE SKUPNOSTI | 150.622 | 153.829 | 157.673 | 161.520 | 164.996 |
| 11.2. VKALKULIRANE ZAKONSKE OBVEZNOSTI | 46.359 | 46.595 | 47.244 | 48.143 | 48.684 |
| 11.3. NEVKALKULIRANE ZAK. OBVEZ. — PRISPEVKI IN DAVKI | 69.240 | 85.933 | 84.850 | 94.556 | 149.214 |
| 11.4. POSPEŠENA AMORTIZACIJA | — | — | — | — | — |
| 11.5. OBRESTI | 56.032 | 74.661 | 117.288 | 138.708 | 123.133 |
| 11.6. POGODBENE OBVEZNOSTI | 19.005 | 20.051 | 21.219 | 22.463 | 25.057 |
| 11.7. OSTALE OBVEZNOSTI IZ DOHODKA | 12.323 | 12.885 | 13.459 | 14.124 | 15.105 |
| 12. ČISTI DOHODEK — IZGUBA IZ DOHODKA (—) | 766.879 | 853.593 | 860.740 | 917.876 | 1.194.543 |
| 12.1. OSEBNI DOHODKI | 529.293 | 532.453 | 544.016 | 560.665 | 570.635 |
| 12.2. NADOMESTILA ZA INOVACIJE | 474 | 478 | 490 | 511 | 517 |
| 12.3. PRISPEVEK ZA STANOV. IZGRADNJO | 36.922 | 37.164 | 38.022 | 39.197 | 39.855 |
| 13. OSTANEK ČISTEGA DOHODKA — IZG. IZ ČIST. DOHODKA (—) | 200.190 | 283.498 | 278.212 | 317.503 | 583.536 |
| 13.1. SKLAD SKUPNE PORABE | 47.729 | 51.272 | 52.634 | 54.508 | 55.599 |
| 13.2. REZERVNI SKLAD | 21.989 | 26.312 | 28.449 | 31.943 | 39.979 |
| 13.3. POSLOVNI SKLAD | 130.472 | 205.914 | 197.129 | 231.052 | 487.958 |
| 13.3.1. PROSTI DEL ZA TOZD | 86.466 | 149.817 | 138.688 | 165.263 | 386.742 |
| 13.3.2. ZA POSOJILA NERAZVITIM | 10.809 | 14.356 | 17.296 | 19.858 | 24.093 |
| 13.3.3. ZA ZDRUŽEVANJE SREDSTEV IN OBVEZNA POSOJILA | 33.197 | 41.741 | 41.145 | 45.931 | 77.123 |
| 14. SKUPAJ IZGUBA IN NEPOKRITE OBVEZ. IN SKLADI (izguba iz substance, iz dohodka in čistega dohodka ter nepokrite obveznosti in skladi) | — | — | — | — | — |

TABELA 10
SRP: 1981—1985

18. 8. 1980

OKVIRNA BILANCA PRIDOBIVANJA IN RAZPOREJANJA DOHODKA ZA OBDOBJE 1981—1985

| | 1980 v 000 din | Delež v dohodku v % | 1985 v 000 din | Delež v dohodku v % | Indeks 1985/80 |
|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|
| DRUŽBENI PROIZVOD | 1.176.390 | | 2.013.060 | | 171,12 |
| DOHODEK | 1.018.379 | 100,00 | 1.720.732 | 100,00 | 168,97 |
| PRISPEVKI + DAVKI | 107.611 | 10,57 | 197.898 | 11,50 | 183,90 |
| DELOVNE SKUPNOSTI | 146.143 | 14,35 | 164.996 | 9,59 | 112,90 |
| POSPEŠENA AMORTIZACIJA | 20.000 | 1,96 | — | — | — |
| OBRESTI | 54.632 | 5,36 | 123.133 | 7,16 | 225,39 |
| POGODBENE I7 OSTALE | | | | | |
| OBVEZNOSTI IZ DOHODKA | 27.756 | 2,73 | 40.162 | 2,33 | 144,70 |
| ČISTI DOHODEK | 662.237 | 65,03 | 1.194.543 | 69,42 | 180,38 |
| BRUTO OD + INOVACIJE | 524.936 | 51,55 | 571.152 | 33,19 | 108,80 |
| PRISPEVEK ZA STAN. IZGR. | 36.191 | 3,55 | 39.855 | 2,32 | 110,12 |
| SKLAD SKUPNE PORABE | 49.772 | 4,89 | 55.599 | 3,23 | 111,71 |
| REZERVNI SKLAD | 22.784 | 2,24 | 39.979 | 2,32 | 175,47 |
| POSLOVNI SKLAD | 28.554 | 2,80 | 487.958 | 28,36 | 17,09 |

BELEŽKE: