

san. Ta je prepis naslovil na okrajno sodišče v Loki. Indeksi sodišča za leto 1897 omenjajo večkrat Krennerjevo ime, vendar ne v zvezi s to zadevo. Verjetno se je vse mirno poravnalo. Pismo kaže, da so bila nasprotja med mestom in predmestjem Puštalom v drugi polovici 19. stol. še vedno živa, segajo pa nazaj v čase verskih bojev. Puštal je bil v drugi polovici 19. stol. izrazito proletarski, saj so se Puštalci vedno pehalj za zaslužkom, ker niso imeli zemlje.

Franc Štukl

#### NOVO IMENOVANJE MESTNIH DELOV IN ULIC

Razen Groharjevega naselja ima Loka zdaj še dva dela pri Trati, ki sta dobila leta 1968 ime naselje, to sta HAFNERJEVO in FRANKOVO NASELJE. Prvo je imenovano po vodji judenburškega upora Antonu Hafnerju (glej članek v lanskim LR str. 76), drugo po Ivanu Franku, borcu Loške čete z Godešča, ki je že 19. 12. 1941 odšel v partizane in v boju padel leta 1942. Novo imenovanje je bilo opravljeno potem, ko je zbor volivcev krajevne skupnosti Trata predlagal, da se Stari dvor združi z mestom.

TITOV TRG je dobil ime kot središče bodočega jedra novega mestnega dela. Stara cesta od Plevne naprej proti Ljubljani se zdaj imenuje LJUBLJANSKA CESTA.

Leta 1966 so bila naselja Železniki, Škovine, Češnjica, Studeno in Jesenovec združena v eno naselje z imenom Železniki. S tem v zvezi je občinski odbor skupščine občine Škofja Loka določil imena in numeracijo hiš po uličnem sistemu. Kot taka so ostala stara imena ČEŠNJICA, STUDENO in JESENOVEC. Na novo so uvedena nekdanja ledinska imena OTOKI, LOG in NA KRESU (po hribu, kjer so nekoč kurili kres). V notranji razdelitvi Železnikov samih sta obveljali stari imeni RACOVNIK in TRNJE. Po nepotrebnem so zamenjali staro ime Gorenji konec z novim imenom NA PLAVŽU (pravilno bi bilo Pri plavžu), ki so ga raztegnili tudi na Ovcjo vas, ki ima premalo imenitno ime, ker spominja na vaško naselje in na skromno živinorejo. Popolnoma nepravilno je, da so odpravili ime Škovine. Naselje Škovine je bilo ustanovljeno že pred koncem 13. stoletja in je bilo kot kmečko naselje skozi vsa stoletja upravno ločeno od fužinarskega trga. Še do leta 1920 so Škovine spadale pod selško (ne pod železniško) župnijo in so še pri zadnjem štetju leta 1961 izkazane kot sa-

mostojno naselje. Zdaj pa njihovega imena niso vzeli več v poštev niti kot delno ime Železnikov. Ni prav, da dajejo in odvzemajo krajevna imena brez poznavanja in upoštevanja preteklosti krajev.

France Planina

#### POMEMBNA NAPISA

Na pročelju Plavčeve hiše v Železnikih je predsednik občine Škofja Loka tov. Zdravko Krvinca 31. avgusta t. l. odkril ploščo z napisom železniškega rojaka:

Starim Železnikom v spomin,  
spremenljivosti časov v opomin,  
sled minulega trpljenja,  
up sedanjega življenja.

V prvi sobi muzejske zbirke v tej hiši pa je na steni napis:

Kolesa kovačnic se več ne vrtijo,  
pesem ponočna kladiv molči,  
ugasile so v plavžih silne peči,  
le tih spomenik o njih govori,  
življenje pa trdo nas kuje naprej,  
nov kruh si mesimo iz svojih moči.

Niko Žumer

#### PRISPEVEK H KRONIKI ŠKOFJE LOKE OD 10. 9. 1968 DO 1. 10. 1969

14. septembra 1968. Cestno podjetje iz Kranja je končalo prenovitvena dela na cesti skozi Selško dolino v dolžini 17 km. Dela so stala 2,3 milijone N din, ki sta jih prispevala republiški cestni sklad in škofjeloška občinska skupščina.

22. septembra. Hudo neurje je v zadnjih dneh precej prizadelo Selško dolino. Pri Podporeznu se je sprožil zemeljski plaz in zatrpal cesto. K sreči pa pravkar obnovljena cesta ni poškodovana in tudi vsj mostovi po dolini so uspešno kljubovali visoki vodi.

5. oktobra. Sindikalna podružnica LTH je za člane kolektiva — lastnike avtomobilov priredila spretnostno in propagandno vožnjo, za zaključek uspele prireditve pa prijeten piknik.

27. oktobra. Zbirke Loškega muzeja si je ogledal dvajset tisoči obiskovalec. Obiskovalcem, ki so prejeli 19.999., 20.000. in 20.001. vstopnico so na krajši slovesnosti izročili darila podjetij Nama in Koteks-Tobus iz Ljubljane in Kroj iz Škofje Loke.

29. oktobra. Podjetje Marmor s Hotavelj je v Ljubljani prikazalo uporabnost breton plošč, ki so zlepljene iz sicer neuporabnega marmornega drobirja. Plošče so cenejše, trše in lepše od čistega marmorja. Redna proizvodnja plošč se