

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 87



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. APRILA 1925.

PATENTNI SPIS BR. 2686.

Rice Portable Rock Drill Corporation, Wilmington and Bordentown
U. S. A.

Sprava za bušenje kamena, koja se pokreće energijom gasa.

Prijava od 7. avgusta 1923,

Važi od 1. marta 1924.

Pronalazak se odnosi na kamene bušače koji se pokreću gasnom energijom bilo čekićkog ili udarnog tipa, ili tipa, kod koga je član, koji nosi burgiju čvrsto vezan sa klipom. (?)

U priloženom nácrtu prikazan je jedan primer izvodjenja pronalaska i to pokazuje:

Sl. 1 uzdužni presek burgije po pronalasku.

Sl. 2 poprečni presek iz slike 1 po liniji 2—2.

Sl. 3 poprečni presek iz slike 1 po liniji 3—3.

Sl. 4—8 detalje klipa i njegovo unutarnje uređenje.

Glavni cilindar 1 jeste diferencijalni cilindar sa suprotno ležećim krajevima 44 i 33. Kraj 33 nosi jedan veći nastavak 24, uz koji je priključena kućica 25. Klip 10, koji nosi burgiju biva vodjen od podešenih naprava Cilindar 1 ima ma kakvu proizvoljnu napravu za hladjenje n. pr. u slikama su predstavljena rebra 1a; i on je sastavljen iz različitih delova, koji su zavrtnjima povezani.

Klipna poluga 10 snabdevena na jednoj tečci izvan cilindra sa napravama za hvatanje 26 burgije, u kojoj se burgija ili kakav drugi alat za bušenje ili sečenje na poznati način drži. Spoljni deo 24 cilindrovog kraja 33 obično se snabdeva zavrtačkom linijom, da bi se na njemu mogao navrteti komad 25. U sl. 1 članovi 24 i 25 navrteni su na unutarnjem prstenu 31, snabdeveni zavrtačkim linijama.

Prsten je kod 32 zaptiven oko preseka 40 štapa 10, na kome klipni čekić 9 daje svoje udarce. Štap 10 ima jedan red nagnutih ili spiralnih rebara 28, koji zailaze u žlebove u unutrašnjosti jednog Zubčanika 27, koji je labavo postavljen na štapu 10 u unutrašnjosti valjkastog izdubljenja 25.

Zupci 27 zailaze u povitljive zakačke 29, koje su u radialnim prorizima u prstenastom delu 25 valjkastog izdubljenja i koje se u svom radialnom kretanju ograničavaju klipovima 47, koji su čvrsto postavljeni u delu 25 i zailaze u prorene zakački 29. Zakačke 29 zailaze u zubce Zubčanika 27 usled pritiska opruge, koje su uklještene izmedju glava zakački i zavrnja zatvarača 30, koji su u otvorima zašrafljeni na spoljnoj površini prstena 25. Ovi zavrtnji zatvarači mogu se podešavati, prilikuju o opruge time rukovode zailaženje zakački u zupce zupčanika.

Ako se štap 10 kreće u jednom pravcu, onda on izvodi pravolinijsko kretanje bez obrtanja, dok se on pri kretanju u suprotnom pravcu osim pravolinijskog kretanja još i obrće. Obrtanje u prvom kretnom pravcu sprečava se ulaćenjem zubaca zupčanika 27 u zakačke 29, kao što sl. 3 pokazuje. Točak 27, u koji zailaze zakačke 29, može se samo u jednom pravcu obratiti. Osim toga može se još opruga, raspoređena izmedju gornjeg dela štapa 10 i magog čvrstog dela, rasporediti, da bi štap vraćao u jednom ili u drugom pravcu, kad je spoljne kretanje zavišeno.

U unutrašnjosti cilindra 1 postavljen je jedan diferencijalni klip, koji se u jednom ili u drugom prevcu usled eksplozije gasne smeše kreće i koji nije zavisan od štapa 10. Masivni kraj 9 čepa, koji leži prema gornjem kraju 40 štapa 10, radi kao čekić i vrši jedan niz udara o gornji kraj 40, pri čem isti kreće napred štap i pribor za bušenje, koji je od istog nošen. Čekić 9 ima prav urez 48, u koji zailazi klin 49, koji je utvrđen u zid cilindra, tako da se klip ne može obratiti a tako isto je u svom kretanju ograničen.

Srednji veći deo cilindra 1 obrazuje obe eksplozione komore A i B. Izmedju gornjeg kraja 43 klipa i centralno rasporedjenog dela 3 rasporedjena komora C za pred kompresiju smeše pri jednom hodu a izmedju dela 3 i donjeg klipnog kraja rasporedjena je druga komora D za pred kompresiju punjenja pri sledećem hodu. Gornji kraj klipa 43 gradi se prvenstveno kao deo jednog omotača 4 snabdeveng sa zavrtanskim linijama, koji su u otvorenim krajom omotača 45 klipa zavrće ili na koji drugi način.

Klip, koji po celoj svojoj dužini ima isti prečnik, ima jedan spoljni deo 8 većeg prečnika nego što su delovi 2 i 5, koji leže izmedju dela 8 i gornjeg klipnog kraja 43 odnosno donjeg klipnog kraja 44. Deo 5 klipa na donjem kraju 44 nosi masivni čekić-nastavak 9, koji se vodi u kraju cilindra 1 s one strane komore B i udara na kraju 40 štapa 10. Unutrašnje kompresione komore C i D odvojene su jedna od druge jednim nepokretnim delom ili membranom 3, po kojoj klizi šupljii klip i tako smanjuje veličine komora C i D ili povećava. Na ovaj se način sadržina goriva ovih komora podlaže pred kompresira prema membrani 3. Ova poslednja biva ložena pomoću jednog centralno rasporedjenog štapa 11, koji je čvrsto vezan sa središtem membrane i koji se preko vodila 50 prostire do klipnog kraja 43. Vodilo 50 snabdeveno je zaptivnim slojem 51 radi nepopustljivosti. Spoljni kraj štapa 11 nošen je od okvira 12, koji je čvrsto ušrafljen sa spoljnim krajem 46 cilindra 1. Po kraju 43, koji se graniči sa komorom C, postavljeni su otvori 21, koji za vreme klipnog hoda camo i amo u određeno vreme komuniciraju sa okruglim otvorom 20 za punjenje kao i drugo isto tako određeno vreme sa eksplozionim komorama A. Komora D, koja stoji na kraj 49 ima isto tako otvore 22, koji u određeno vreme komuniciraju sa okruglim otvorom 19 za punjenje i u drugo vreme za eksplozionom komorom B. Klipni kraj 44 prven-

stveno se izmedju otvora 22 pojačava rebrima 52.

Pod prepostavkom, da se klip nalazi na desnoj mrtvoj tačci svog hoda, u kojoj je on doveden eksploziom punjenja u komori A, delovi se nalaze u položaju prikazanom u sl. 1. U ovom izlazak u atmosferu iz komore A leži prema otvorima 6 i 7, za vreme dok se komora A novim punjenjem iznad ispusta u atmosferu kroz otvore 21 puni iz komore C. U isto vreme dobija ranije u komori B uvedeno punjenje svoju krajnju kompresiju u ovoj komori, čim se ono priprema za eksploziju, koja treba nastupiti. Tako isto u ovom vremenu bočni otvori 22 u komori D dovedeni u saglasje sa upisnim otvorima 19, tako da se može uvesti punjenje u komoru D. Svećica 23 dovodi sad u komori B sabijeno gorivo do eksplozije, čime se klip gura na drugi kraj svoga hoda. Na svom putu on sabija smešu u komori D, dok ne dodju otvori 22 u saglasje sa komorom B, tako da se dotično punjenje može doneti u komoru B. Pri tom se istovremeno komora B, otvori 6 i 7 oslobođaju, tako da nova smeša, dospevajući iznad ispusta za atmosferu, pomaže da se izbace sagoreli gasovi. Punjenje i za vreme ove periode, koje je dovedeno bilo u komoru A, podleže kompresiji, da bi bilo pripravno za nastupajuću eksploziju u komori A. Isti se proces vrši u komori C, kad se ista iz otvora 20 za punjenje puni kroz otvore 21.

Cev 15 za dovod gasa najobičnije se deli u dve grane, od kojih jedna kao vod 14 vodi ka jednom kraju cilindra i to na okruglom prilivnom otvoru 20 a druga kao vod 13 drugom kraju cilindra ka okruglom prilivnom otvoru 19.

U kućicu vodi cev 36 za dovod vazduha (vidi sl. 2) koja ima ventil 37. Sisanjem klipa usisava se vazduh kroz ventil 37, tako da u kućici 24 postaje pritisak. Visina priliska reguliše se ručnim ventilom 34 u kućici 35, koja je na zidu kućice 24. Tako usisani vazduh sabija se pri svakom hodu klipa na dole ka središnjem vodu ka klipnom štalu 10 i tada dalje da opet u tela, u kojima se treba izbušiti rupa, tako da se otpatci od bušenja izdrujavaju iz rupe. Klipni čekić 9 nosi klin 41, koji se oprugom 42 gura unutra. Ovaj klin dolazi u dodir fermen-elektrodom 39, koja je nošena zatvaračem 38 u zidu članka 24. Član 24 vezan je sa aparatom za paljenje radi nadražaja sveće 23 za paljenje. Pri svakom klipnom hodu na dole, pošto je kraj čekića 9 udario na klipnu polugu 10, polazi klin 41 jednog trenutka u dodir sa elektrodom,

tako da se u podesnom momentu vrši eksplozija u susednim eksplozionim komorama, da bi u tačno vreme omogućila odbivanje klipa po njihovom udaru na štap 10 i sa punim dejstvom prediduće eksplozije radio.

Patentni zahtevi:

1. Uredjenje za bušenje kamena, koje se pokreće gasnom energijom, naznačeno time, što je u jednom cilindru raspoređen jedan cilindar, koji ima unutarnje nekretnim delom jedan od druge razdvojene kompresione komore, koji svojim krevima utiče na naizmenično slobodno kretajući se član, koji ima sredstvo za nošenje sprave za bušenje ili sečenje, pri čem su u vezi sa slobodnim članom rasporedjena sredstva za proizvodjenje delimičnog kružnog kretanja istog pri svim kretanjima tamo i amo u jednom pravcu, kao i za pravolinijsko kretanje kod svih kretanja tamo i amo u suprotnom pravcu.

2. Uredjenje po zahtevu 1 naznačeno time, što se kao klip u cilindru koji sadrži eksplozionate komore upotrebljava diferencijalni klip, koji ima unutarnje kompresione komore i čiji srednji veći deo radi u eksplozionim komorama, koje opkoljavaju klip, pri čem klip ima dve naročito jedne od druge odvojene ventilske naprave za naizmenično provođenje gasne smeše u pojedine eksplozionate komore i

klip udara o unutarnji kraj jednog štapa koji izvodi slobodno pokretna naizmenična kretanja tamo i amo.

3. Uredjenje po zahtevu 1 i 2, naznačeno time, što su kompresione komore razdvojene jednom membranom utvrđenom u klipu izmedju unutarnjih odelenja, i koja je čvrsto utvrđena na cilindru i preko koje može cilindar kliziti.

4. Uredjenje po zahtevu 1—3, naznačeno kontaktom od opruge na cilindarskom zidu, koji dejstvuje zajedno sa odgovarajućim na klipu stojećim, federirajuće ležeći dodirnim klinom za upravljanje paljenjem.

5. Uredjenje po zahtevu 1, naznačeno time, što je kontakt od opruga načinjen kao federirajuća elektroda, vezan sa spravom za paljenje svećica i što je federirajući kontakt klin rasporedjen tako, da se paljenje gasne smeše vrši tek posle udara čekića na spravu za bušenje.

6. Uredjenje po zahtevu 1—5, naznačeno spravom za čišćenje izbušene rupe, koja se sastoji iz jednog centralnog kanala kroz spravu za bušenje i sredstva za usisavanje vazduha kroz kalup kao i za proterivanje vazduha kroz kanal u izbušenu rupu.

7. Uredjenje po zahtevu 6, naznačeno ventilskim napravama, kroz koje se ispod klipa usisava odgovarajuća količina vazduha za vreme rada klipa.

U unutrašnjosti cilindra 1 postoji
četiri komore A, B, C i D, u kojima
se razlikuju sastav i kemijski
svojstva goriva. Komora A je
mješavina vodika i kisika, komora
B mješavina vodika i vodonika,
komora C mješavina vodika i
kisika, a komora D mješavina
vodika i vodonika. U cilindru
postoji i jedan kompresor 2, koji
je povezani s komorom A. Kompresor
je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 2, a kompressor 2 je
povezani s komorom A. U cilindru
postoji i jedan ventilator 3, koji je
povezani s komorom B. Ventilator
je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 3, a kompressor 3 je
povezani s komorom B.

Srednji vodič 4 je povezani s
elektromotorem kompresora 2 i
elektromotorem ventilatora 3. Srednji
vodič 4 je povezani s komorom A
i komorom B. Srednji vodič 4 je
povezani s komprimirajućim cilindrom
2 i komprimirajućim cilindrom 3. Srednji
vodič 4 je povezani s komprimirajućim
cilindrom 2 i komprimirajućim cilindrom 3.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 5, koji je povezani s komorom C.

Kompresor 5 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 5, a kompressor 5 je
povezani s komorom C.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 6, koji je povezani s komorom D.

Kompresor 6 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 6, a kompressor 6 je
povezani s komorom D.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 7, koji je povezani s komorom A.

Kompresor 7 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 7, a kompressor 7 je
povezani s komorom A.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 8, koji je povezani s komorom B.

Kompresor 8 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 8, a kompressor 8 je
povezani s komorom B.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 9, koji je povezani s komorom C.

Kompresor 9 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 9, a kompressor 9 je
povezani s komorom C.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 10, koji je povezani s komorom D.

Kompresor 10 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 10, a kompressor 10 je
povezani s komorom D.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 11, koji je povezani s komorom A.

Kompresor 11 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 11, a kompressor 11 je
povezani s komorom A.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 12, koji je povezani s komorom B.

Kompresor 12 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 12, a kompressor 12 je
povezani s komorom B.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 13, koji je povezani s komorom C.

Kompresor 13 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 13, a kompressor 13 je
povezani s komorom C.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 14, koji je povezani s komorom D.

Kompresor 14 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 14, a kompressor 14 je
povezani s komorom D.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 15, koji je povezani s komorom A.

Kompresor 15 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 15, a kompressor 15 je
povezani s komorom A.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 16, koji je povezani s komorom B.

Kompresor 16 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 16, a kompressor 16 je
povezani s komorom B.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 17, koji je povezani s komorom C.

Kompresor 17 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 17, a kompressor 17 je
povezani s komorom C.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 18, koji je povezani s komorom D.

Kompresor 18 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 18, a kompressor 18 je
povezani s komorom D.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 19, koji je povezani s komorom A.

Kompresor 19 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 19, a kompressor 19 je
povezani s komorom A.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 20, koji je povezani s komorom B.

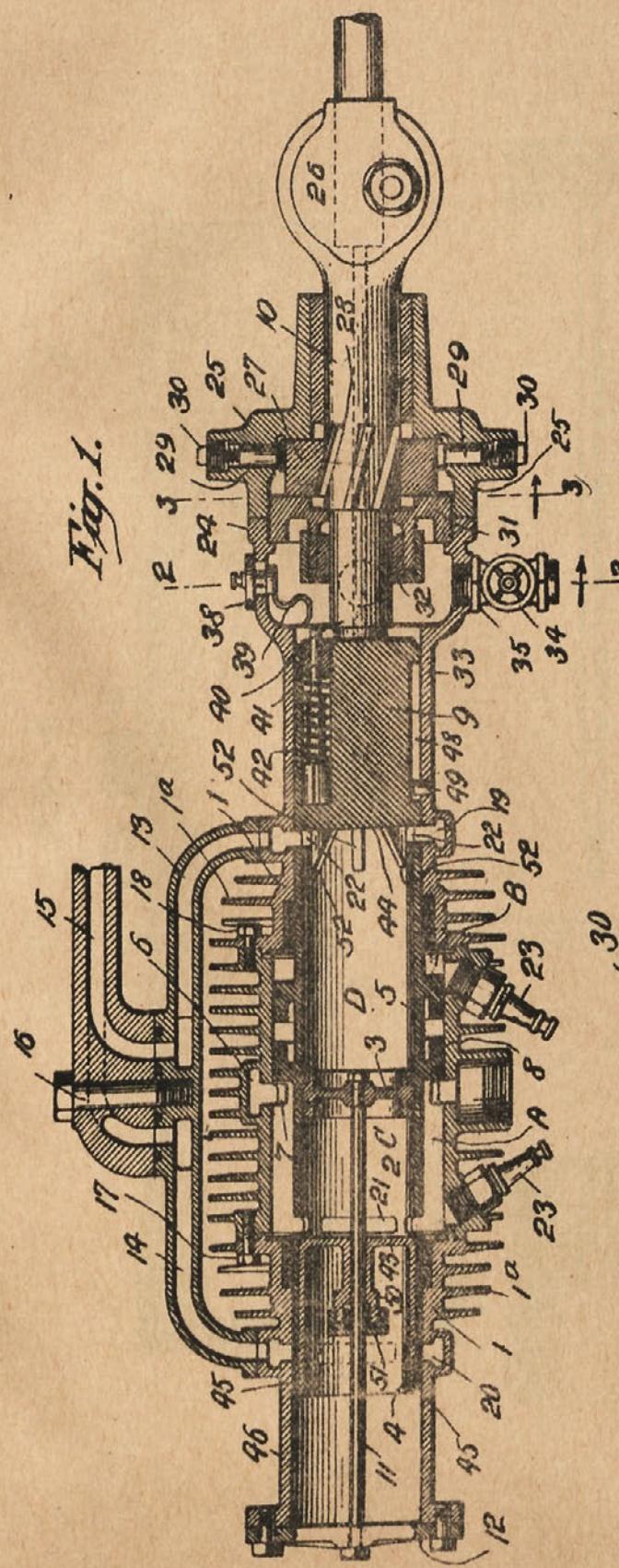
Kompresor 20 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 20, a kompressor 20 je
povezani s komorom B.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 21, koji je povezani s komorom C.

Kompresor 21 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 21, a kompressor 21 je
povezani s komorom C.

U cilindru 1 postoji i jedan kompresor 22, koji je povezani s komorom D.

Kompresor 22 je sastavljen od elektromotora
i komprimirajućeg cilindra. Elektro-
motor je povezani s komprimirajućim
cilindrom 22, a kompressor 22 je
povezani s komorom D.



Tit. I.

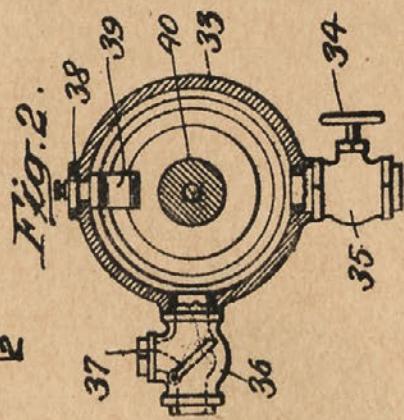
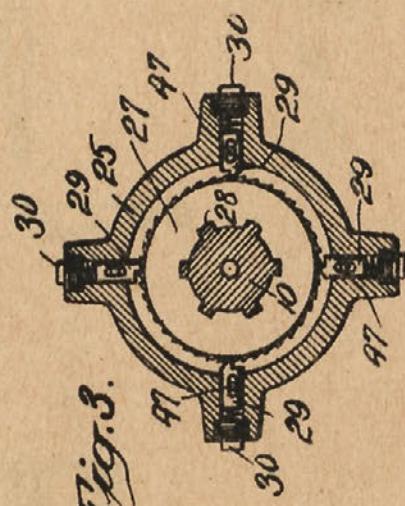


Fig. 2.



Tig. 3.

