



PATENTNI SPIS BR. 5570.

Siemens & Halske A. G. Berlin—Beč.

Centrifugalni regulator za kočenje.

Prijavljen od 26. avgusta 1926.

Važi od 1. decembra 1927.

Traženo pravo prvenstva od 27. avgusta 1925. (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na regulator za kočenje, naročito za naprave za uključivanje i isključivanje brojeva kod automatskih priključnih telefonskih postrojenja, i to regulator one vrste, kod koga se kočenje proizvodi centrifugalnim silama, koje više pritisak na kočionu površinu u uzdužnom pravcu prema obrtnoj osi regulatora. Cilj je pronalazka, da se smanje uprošćavanjem konstrukcije troškovi izrade takvog kočionog regulatora sa lakom izmenom pojedinih delova i brzim reagiranjem regulatora.

Po pronalasku postiže se to time, što njegovu kočiono telo nosi elastičan član, čvrsto spojen sa osom regulatora, koji pritiskuje kočiono telo pod uticajem pokretnih zamajnih masa na čvrsto postavljen kotur. Elastičan član se najzgodnije sastoji iz elastičnog lima, koji na krajevima ima kočione čepove i nalaze srednjim delom na obrtnu osu regulatora.

U jednom primeru izvodjenja bliže je opisan pronalazak.

Sl. 1 je bočni izgled regulatora u sklopljenom stanju.

Sl. 2 pokazuje regulator, uklonjen sa svojih ležišta i gledan odozgo bez putanja sa skinutim nosačem kočionog tela.

Sl. 3 je izgled odozgo ovog nosača sa njegovim kočionim telom.

Obrtna osovina centrifugalnog kočionog regulatora označena je na nacrtu sa 1, ista ima kretne puževe 2 i oslonjena je obrtno na svojim krajevima. Na gornjem

ležišnom delu regulatora postavljen je centrično prema osovini 1, okrugao načinjen, kotur 3, koji čini putanju za kočiono telo regulatora. Kočiono telo sastoji se iz dva izolujuća čepa 5, utvrđena na elastičnom limu 4. Elastičan lim 4 ima dva izdubljenja i na srednjem delu čvrsto je spojen sa nosačem 6 pokretnih delova regulatora, navučenim na osovину 1. Isti nosač je utvrđen na osovini 1 zavrtanjem 7. Ispod lima 4 ležišni deo 6 ima na krajevima kukasto savijeni deo 8. Kuke obrazuju ležišta za zamajne mase 9, postavljene s obe strane osovine 1. Ove mase imaju u tom cilju na svom gornjem zarubljenom delu izbušene nastavke 10, kroz koje prolaze u kukastom delu 8 ležišnog dela 6 vodjeni čepovi 11, i tako čvrsto drže tegove 9. Usled ovog rasporeda čepovi 11 leže s obe strane osovine 1 tako, da se lako mogu izvaditi, i svojom gornjom ivicom leže prema donjim krajevima izolujućih čepova 5. Čepovi 11 osigurani su u svojim ležištima limom 4, pri čem se ovaj jednom stranom elastično naslanja na krajeve čepova 11. Raspored se može i tako načiniti, da se čepovi pri odgovarajućoj dužini drže unutarnjim uzdužnim ivicama lima 4 u svojim ležištima.

U položaju mirovanja regulatora, oba tega 9 leže na ležišnom delu 6. Ako se regulator obće, onda se tegovi udaljuju pod dejstvom centrifugalnih sila, koje nastaju pri obrtanju, iz svoga dosadanjeg položaja i vrše obrtno kretanje oko svojih

Abb.1

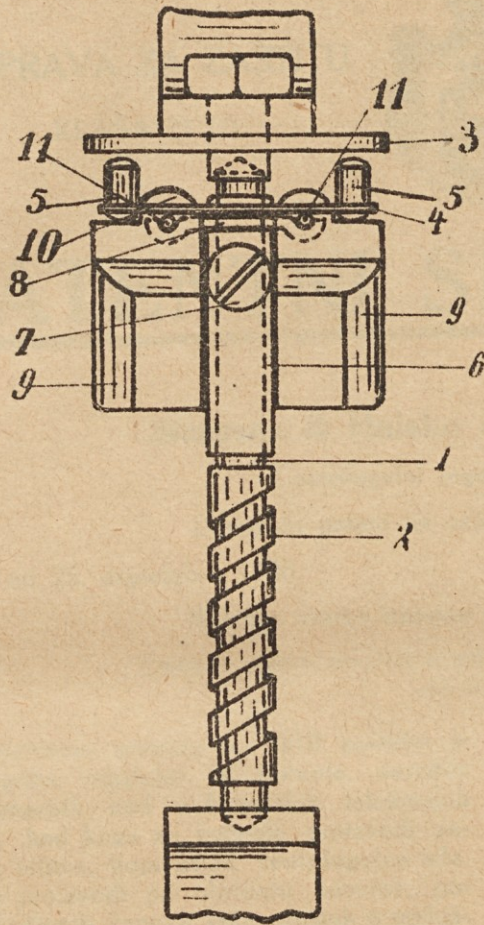


Abb.2

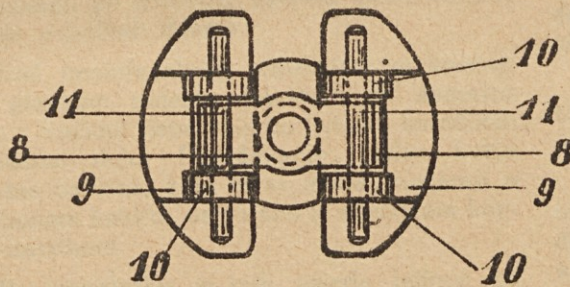


Abb.3

