

# NOVA DOBA

Izhaja vsak petek ob 15. // Naročnina znaša mesečno po pošti 5 din, v Celju z dostavo na dom po raznašalcih 5-50 din, za inozemstvo 10 din // Uredništvo in uprava: Celje, Strossmayerjeva ul. 1, pritičje, desno // Telefon št. 65 // Račun pri poštnem čekovnem zavodu v Ljubljani št. 10.666 //

Leto XX.

Celje, petek 10. junija 1938

Štev. 24.

## Župni zlet v Celju

Celje, 10. junija.

V nedeljo 12. t. m. bo zbrala celjska sokolska župa svoje pripadnike v našem belem mestu. Župni zleti so vsakoletna revija pripadnikov sokolskih edinic, iz katerih župa obstoji. Ti zleti in z njimi združeni javni nastopi kažejo javnosti uspehe dela v sokolskih telovadnicah. Zato so ti zleti živa potreba in se v kratkih časovnih presledkih ponavljajo.

Delo v Sokolu je osredotočeno v dve smeri, ki sta izraženi v geslu »Zdrav duh v zdravem telesu«.

Dečki, ki že v nežni otroški dobi vstopajo v sokolske vrste ter gojijo sokolsko telovadbo in proste panoge do zrelih moških let, so jedro zdravega in močnega prebivalstva v državi. Deklice, ki od otroških let urijo svoje telo v sokolski telovadnici, doraščajo v krepke in zdrave mladenke in žene, matere zdravega in krepkega naraščaja.

V zdravem in krepkem telesu pa prebiva tudi zdrav in samozavesten duh. V to smer gre drugi del sokolske vzgoje.

Sokolstvo hoče nele telesno zdravih, temveč tudi duševno samozavestnih značajev. Sokolstvo noče, da se povrnejo časi ponižnosti, hlapčevstva in klečeplazenja. Sokolstvo hoče vzgojiti rod, ki bo povezan z zemljo in državo, na kateri in v kateri živi in ki bo to svojo zemljo in državo ljubil in branil kot svojo lastno grudo.

Takih samozavestnih značajev potrebuje naša domovina nebroj baš v sedanjem času!

Glas in zavest, da je ta zemlja naša, da je nikomur ne damo niti pedi, je naš evangelij!

Prepričanje, da nam je zajamčen obstoj le v veliki in močni jugoslovanski državi, ki v zvezi z ostalimi slovanskimi državami tvori trden most v veliko dobo slovanske bodočnosti, je trdno kot skala!

Zahteva, da so domačini oni, ki odločajo o usodi naše domovine, in da mcarajo tuje, če hočejo med nami živeti, spoštovati naš jezik in naše običaje, je mnenje nas vseh!

Boj na življenje in smrt je napovedan narodnim odpadnikom: onim izrodrom, ki jih je rodila slovenska mati, ki so doraščali ob mili materini besedi, pa so od zdravega narodnega telesa odpadli. Ta boj je napovedan vsem onim, ki žive med nami od naših rok in se mastijo in si polnijo žepe, v zahvalo zato pa še danes, v dvajsetem letu naše svobode nočejo priznati obstoječega stanja. Te ljudi, ki žive v bolni domišljiji preganjanih drugorodcev, ki škilijo in hodijo čez mejo, da si tam v tujem okolišu krepijo svojo »zavest«, bi morale tuje države po svoji ideologiji kot nečistokrvne elemente kratkoma pogrniti tja, od koder so prišli. Te zaslepljene spraviti na pot spoznanja, je naša volja!

Iz napovedanih razlogov je država na obstoju sokolske armade močno zainteresirana.

Vse delo v Sokolu je prostovoljno, vsi pripadniki sokolstva se prostovoljno podreajo sokolski disciplini. V tem prostovoljnem in neprisiljenem delu je ogromna notranja moč sokolstva. Ta prostovoljna disciplina je ona čarobna vez, ki druži sto in stotisoče slovanskih bratov in sester v nepremagljivi sokolski misli. Na to prostovoljno armada lahko država vsak čas računa.

Zaradi tega je sokolstvo kljub ogromnim oviram, ki so na dnevnem redu, na stalnem pohodu!

Naša moč raste, naše vrste se množijo. Ni je sile, ki bi mogla ta napredek ustaviti. Naša moč prodira v najoddaljene kraje in druži v sebi vse one, ki hočejo narodu in državi dobro in srečno bodočnost!

Na nekdanj vročih celjskih tleh je sokolstvo že nešteto zmagovalno na-

## Udeležencem župnega zleta v Celju!

Moški naraščaj ima garderobe v mestni narodni šoli, ženski nar. v gimnaziji. Tam je zanj takoj po prihodu jutranjih vlakov zbor za skušnjo. Dece se zbere ob 9. dopoldne na Glaziji in mora biti ob tej uri že pripravljena za skušnjo. Člani imajo garderobe tudi v mestni narodni šoli, kjer lahko po prihodu vlakov oddajo svoje stvari v razredih, za nje določenih. Garderobe članice so v gimnaziji in velja za članice isto kakor za člane. Skušnje za člane in članice bodo ob 14.

Ob 10. bo na Glaziji zbor celokupnega članstva, telovadečega in netelovadečega.

Ob 11. bo povorka po mestu, ki se je morajo udeležiti vsi pripadniki celjske sokolske župe. Sprevod se bo poveljal izpred Glazije mimo Narodnega doma, po Gosposki ulici, Glavnem trgu, Kralja Petra cesti do »Branibora«, nazaj po Cankarjevi cesti na Trg kralja Aleksandra po Prešernovi ulici do pravoslavne cerkve, kjer bo razhod.

Vozovi bodo nameščeni pri evangelijski cerkvi počez, avtomobili istotam vzdolž proti Savinji. Vse mora biti lepo uvrščeno. Kolesa in motorna kolesa se namestijo na gornjem koncu telovadišča na Glaziji. Prapori bodo postavljeni ob načelniškem mostu (tribuni).

Zletna pisarna bo v sobi SK Celja na Glaziji, kjer se bodo dobile informacije glede prehrane, prometa itd. V tej sobi bo shramba za prtljago in tam boste našli vodnike rediteljev.

V prvi sobi SK Celja bo nastanjen Rdeči križ in zdravnik. Za morebitne zdravniške potrebe bosta postavljena dva šotora z vso opremo za oslabljenec. Šotora, kakršna boste videli na Glaziji, bosta služila naraščajski gozdni šoli.

Prehrana bo po raznih gostilnah. Vodniki društev prejmejo nakaznice v

## Veličastno sokolsko slavje v Hrastniku

Sokolske svečanosti, ki so bile na binokšno nedeljo dopoldne in popoldne v Hrastniku, so navdse sijajno uspele. Zjutraj je prikorakala k sprejemu gostov na postajo lepa povorka z godbo na čelu. Po prihodu vlakov z obeh smeri se je formiral mogočen sprevod, ki so se mu pridružili četa vojakov iz Celja, četniki in godba dravske divizije iz Ljubljane. Na čelu sprevoda je vozilo 35 kolesarjev.

Pred Sokolskim domom, kjer je bilo odkrite spominske plošče Viteškemu kralju Aleksandru I. Zedinitelju in razvitje sokolskega prapora, ki mu je kumoval Nj. Vel. kralj Peter II. po svojem zastopniku generalštabnem polkovniku g. Dragoljubu M. Mihajloviću iz Celja, so se zbrali tudi gasilci in obilo domačega občinstva. Kot slavnostni govornik je nastopil vzgojitelj blagopojnega kralja Aleksandra profesor vojne akademije g. Mile Pavlović iz Beograda, ki je v obširnem govoru orisal zgodovinsko delo kralja Petra I. Velikega Osvoboditelja in njegovega velikega sina, ki je padel v Marseilleu kot naša najdražja žrtev, darovana na oltar domovine za svobodo vseh Jugoslovenov.

Popoldan je bil pri Rošu javen nastop članov, članic in naraščaja, ki so želi z izvedbo vaj navdušeno odpravili stopalo in branilo s svojo krvjo svoje prapore.

Ne dvomimo, da bo tudi nedeljski nastop naše župe časten in da bo potrdil, da je sokolstvo tudi v območju celjske župe na zmagovalnem pohodu.

Župnemu zletu: Zdravo!

zletni pisarni. Deco bodo prehranile iz dobrotljivosti celjske družine.

Za vse druge morebitne informacije se naj posetniki obračajo na zletno pisarno in ne na poedince, ki bodo zaposleni z drugimi opravki.

Strelišče na gornjem koncu telovadišča bo dostopno vsem. Izvemši med telovadbo bo ves čas odprto.

Javni nastop se bo pričel ob 16. Spored je sledeč: 1. Pozdrav državni zastavi. 2. Moška deca — proste vaje. 3. Bojne tekme naraščaja. 4. Ženska deca — proste vaje. 5. Stafetni tek 4×100. 6. Orodna telovadba članstva in naraščaja. 8. Moška in ženska deca — igre. 9. Balkanska štafeta. 10. Moški in ženski naraščaj, proste vaje za X. vsesokolski zlet v Pragi. 11. Člani in članice, proste vaje za X. vsesokolski zlet v Pragi. 12. Pozdrav državni zastavi. Vstopnina: Dopoldne k skušnjam 2 din. Popoldne: sedeži na tribuni I. vrsta 20 din; sedeži na tribuni ostale vrste 15 din; spodaj 10 din; stojišča 5 din; dijaki in vojniki 3 din. Predprodaja vstopnic pri blagajni Celjske posojilnice v Narodnem domu.

Na zletu bodo nastopili člani in članice skupno, moški in ženski naraščaj zopet skupno. Izvajali bodo proste vaje, s kakršnimi bodo nastopili na vsesokolskem zletu v Pragi. Vaje niso lahke, zlasti za spomin so težje, toda po pestrosti gibov in položajev gotovo najlepše, kar smo jih doslej imeli. Osnovno tvorijo dvanajstorice. Za proste vaje je prijavljenih 322 članov, 195 članic, 236 moškega in 229 ženskega naraščaja. Dece je prijavljeno moške 365, ženske 320, skupaj vseh pripadnikov 1667. Za deco župni zlet za vsa društva ni obvezen, poslala jo bodo na zlet le poedina društva.

## Cestni kongres v Ljubljani

Ljubljana, 6. junija. Pred nekaj dnevi se je zvedelo, da bo prišel na svečano otvoritev prvega jugoslovanskega kongresa za ceste, ki je prirejen pod pokroviteljstvom Nj. Vis. kneza namestnika Pavla, osebno tudi predsednik vlade dr. Milan Stojadinović, častni predsednik tega kongresa. Meščani mesta Ljubljane, člani JRZ, so sklenili ob tej priliki prirediti predsedniku vlade dr. Milanu Stojadinoviću svečan sprejem, ker je to tudi prvič, da se zadrži v Ljubljani predsednik kr. vlade dr. Milan Stojadinović. Danes zjutraj okrog 9. so prišle na železniško postajo večje skupine Ljubljancev, pristašev JRZ, da se udeležijo svečanega sprejema predsednika vlade. Do prihoda beograjskega brzovlaka na ljubljansko postajo se je tu zbrala velika množica

ljudstva, za katero je bil kolodvorski peron premajhen. Zato je dr. Stojadinović pričakoval še pred kolodvorom veliko število Ljubljancev. Nekoliko po 10. uri je privozil na železniško postajo brzi vlak. Železničarska godba kluba železničarjev JRZ je zaigrala pozdravno koračnico. Sprejema predsednika vlade se je udeležil ban dravske banovine dr. Marko Natlačen, ban savske banovine dr. Ružić, predsednik ljubljanskega društva za ceste dr. Vrhnica, predstavniki kongresa za ceste, zatem predsednik ljubljanske mestne občine dr. Ravnihar, kot zastopnik banovinskega odbora JRZ dr. Ažman, v imenu krajevnega odbora JRZ Novak, narodni poslanci gg. dr. Koče, dr. Semrov in Kersnik, ravnatelj Jadranske podnavske banke g. Cinonski, ravnatelj železniške direkcije v Ljubljani dr. Bončina, predsednik zveze fantovskih odsekov Zitko, celjski župan g. Zebot, predstavnik mladine JRZ g.

**GOD DAG**



pozdravljajo Danči. Da so ljudje z dobrim okusom, dokazujejo s tem, ker tudi oni, kot ostali narodi jedo z navdušenjem

**„505 S ČRTO“**  
odlične bonbone

**505**  
**BONBON EVROPE**

Izdeluje pri nas samo »UNION« Zagreb

Mihelčič, mariborski podžupan Franjo Smersu, predsednik akademske mladine Slovenski jug g. Fišer in številni drugi.

Predsednik kr. vlade dr. Milan Stojadinović je izstopil iz vlaka v spremstvu gradbenega ministra Dobrovoja Stošovića in šefov kabineta dr. Protičja in Tufegđžića. Ministrskega predsednika je pozdravil ob prihodu ban dravske banovine dr. Marko Natlačen ter mu zaželel prisorčno dobrodošlico. Za njim je izrekel svoje pozdrave v imenu kongresa za ceste dr. Vrhnica, dalje tajnik krajevnega odbora JRZ Novak, kot predsednika JRZ je pozdravil dr. Stojadinovića predstavnik ljubljanske mladine JRZ g. Smersu, v imenu akademske mladine »Slovenski jug« pa g. Fišer.

Po pozdravnih govorih je poštna godba zaigrala državno himno, nakar je zbrana množica priredila navdušene ovacije Nj. Vel. kralju, Nj. Vis. knezu namestniku Pavlu in visokim gostom. Predsednik vlade dr. Milan Stojadinović je odšel skozi gost špalir, ves nasmejan in dobro razpoložen z železniške postaje ter odzdravil navdušeni množici. Z avtomobilom se je s spremstvom odpeljal na ljubljanski velesejem Množica ljudstva, ki se je zbrala k sprejemu predsednika vlade na kolodvoru, je nato razvila dolg sprevod ter odšla na čelu z godbo po ljubljanskih ulicah in vzklikala Nj. Vel. kralju, knezu namestniku Pavlu in voditelju Slovencev dr. Antonu Korošcu. Pred vodom velesejma so predsednika vlade dr. Stojadinovića ter njegovo spremstvo, v katerem sta bila poleg drugih tudi gradbeni minister g. Stošović, prometni minister dr. Mehmed Spaho, pozdravili predstavniki velesejma, nakar so se visoki gostje podali v prostore kjer je razstava cest. Tu je predsednika vlade pozdravil industrijalec g. Avgust Praprotnik. Predsednik vlade si je v spremstvu ministrov dr. Spahe in Stošovića katerimi je prikazano splošno stanje naših cest. Iz glavnega paviljona razgledal natančno vso razstavo ter se posebno zanimal za razne grafikone, s stave Cesta so se podali v italijanski oddelek te razstave, kjer je predsednika vlade pozdravil italijanski novinar Mario Nordio, za njim pa inž. G. Butrac. Visoki gostje so nato odšli v francoski paviljon, kjer jih je pozdravil francoski konzul g. Remerand, nato pa

si je predsednik vlade ogledal še ostale oddelke ljubljanskega velesejma ter se pri odhodu vpisal v velesejnsko knjigo.

Dr. Milan Stojadinović je zatem odšel s svojim spremstvom v Trgovski dom, kjer je bil napovedan prvi jugoslovanski kongres za ceste. Pred vzhodom v Trgovski dom so pozdravili predsednika vlade predstavniki kongresa. Visoki gostje so se podali nato v svečano dvorano Trgovskega doma. V spremstvu predsednika vlade so bili med drugimi tudi odposlanec Nj. Vel. kralja ter odposlanec Nj. Vis. kneza namestnika Pavla inž. polkovnik Hadži Popović, minister dr. Mehmed Spaho in gradbeni minister Dobrivoje Stošović. Med tem časom so se v dvorani že zbrali predstavniki društva za ceste iz raznih mest naše države, ki so z dolgoletnimi aplavzom in navdušenimi vzkliki pozdravili prihod visokih gostov. Poleg odposlanca Nj. Vel. kralja in Nj. Vis. kneza namestnika Pavla ter omenjenih ministrov so bili v dvorani ban dravske banovine dr. Ružić, podban dravske banovine dr. Majcen, zastopnik nemškega društva za ceste Fritz Dorfen, zastopnik italijanskega društva za ceste Nordel, podpredsednik ljubljanske občine dr. Ravnihar, zagrebški župan dr. Pejičić, osiješki župan dr. Božić, župan Sušaka g. Ružić, celjski župan g. Mihelčič, mariborski podžupan g. Franjo Zebot, ter zastopniki iz Beograda in drugih jugoslovanskih mest. Navzoči so bili tudi narodni poslanci dr. Koce, dr. Semrov in dr. Kersnik, pomočnik gradbenega ministra inž. Josifović, načelnik tehničnega oddelka banke uprave inž. Skaberne ter načelnik oddelka za ceste v gradbenem ministru inž. Fouček.

Kongres je nekoliko po 11. otvoril predsednik jugoslovanskega društva za ceste bivši minister Svetislav Milosavljević, ki je pozdravil vse navzočne ugledne osebnosti, se zahvalil kr. vladi za dosedanje razumevanje na tem polju ter končno zaprosil, da vlada tudi v bodoče nakloni vso pozornost delu tega društva za izboljšanje naših cest.

Prebrali so nato vdanostne oziroma pozdravne brzojavke, ki so bile poslale Nj. Vel. kralju Petru II. in Nj. Vis. knezu namestniku Pavlu, kar so vsi navzoči sprejeli z dolgoletnimi navdušenimi ovacijami. Predsednik je zatem prebral tudi pozdravno brzojavko, ki jo je poslal notranji minister dr. Anton Korošec kongresu in v kateri mu želi uspešno delo. Predsednik je zatem dal besedo dr. Vrhuncu, predsedniku društva za ceste v Ljubljani, ki je v svojem govoru poudaril, da vprašanje zgraditve cest ni samo prometno in gospodarsko vprašanje, pač pa tudi vprašanje, ki je ogromnega pomena za ves narod in za narodno obrambo.

Za dr. Vrhuncem je govoril gradbeni minister Dobrivoje Stošović, ki je dejal:

Gospod odposlanec Nj. Vel. kralja in Nj. kr. Vis. kneza namestnika, gospod predsednik kr. vlade, gospodje bani, gospoda! V imenu kr. vlade imam čast po-

zdraviti prvi kongres jugoslovanskega društva za ceste. Ta današnji kongres je dokaz napredka in uspeha tega našega mladega društva. Je dokaz odločne volje vseh članov društva, da po lastni pobudi in brez kakršnih koli nagrad in časti posvetijo svoj čas in svojo intelektualno ter fizično silo za zadovoljljitev ene najnujnejših potreb sedanjih in bodočih generacij kraljevine Jugoslavije. To je potreba po izboljšanju in izpopolnitvi naše cestne mreže. Potrebo po modernizaciji cest v naši državi občuti vska državljan; v prvi vrsti pa kmet, ki mnogo trpi zaradi slabih prometnih razmer in ki včasih po več mesecev ne pride na trg in do drugih krajev, kjer bi mogel kupiti vse, kar mu je potrebno in kjer prodaja svoje proizvode. Drugi je trgovec, ki tudi ne more razviti svoje delavnosti v polnem obsegu zaradi slabe zveze med tržišči, na katerih prodaja in kupuje. Naša mlada industrija tudi trpi zaradi slabih in neznosnih cest, ki otežujejo nje-

ekonomičnosti sedanjih cest, s svojimi razstavami najprej v Beogradu, zatem v Zagrebu in zdaj tu v Ljubljani, se je društvu za ceste posrečilo spoznati se z razmerami, ki vladajo po teh ali onih krajih ter se prepričati o potrebi zgraditve sodobnih cest ter o njihovih splošnih narodnih in državnih koristih. Zato gre vsem članom jugoslovanskega društva za ceste popolno priznanje in hvaležnost tako kraljevske vlade, kakor tudi vsega jugoslovanskega naroda za napore, s katerimi te podpiralo dozdej to delo, in s katerim bo tudi v bodoče skrbelo za izpopolnitev cestnega omrežja. Drugi činitelj je delo kr. vlade. Naj mi bo dovoljeno, da to delo vsaj nekoliko osvetlim.

Kakor je znano je graditev sodobnih cest novost za ves svet, tako tudi za nas. Prve takšne ceste, na katere naletim po drugih modernih in naprednih državah so stare komaj 30 let. Nekateri teh držav so izpopolnile svoje cestno omrežje s takšnimi cestami, ne-

## Ne zamudite!

# PRODAJA blaga

po čisto nizkih cenah  
Podružnica Stermecki  
preje

## Urchova trgovina

Celje — Glavni trg 17



no redno oskrbovanje s surovinami in plasiranjem gotovih izdelkov, naše nadkriljive naravne lepote pa ostajajo tako nedostopne, z njimi pa tudi ogromni viri dohodkov. Tudi razvoj našega avtomobilizma vpije po izboljšanju cest. Končno pa se mora vsak izmed nas vprašati: Ali ne bi morda dobro urejene ceste mnogo doprinesle k večji povezanosti med posameznimi našimi kraji in ali ne bi pomagale tudi našemu medsebojnemu spoznavanju in razumevanju? Z eno besedo ali ne bi izboljšane ceste koristile tudi naši duhovni edinstvi in formalno temu, kar v resnici smo — našemu bratstvu, naši popolni složnosti, skupnim ciljem in enotni akciji? (Živio! Dolgo odobravanje.) Za te cilje se dobrohotno prizadeva z vsemi svojimi napori jugoslovansko društvo za ceste, z vsem svojim članstvom, od dneva njegove ustanovitve pred štirimi Zivela vlada!

Ob pomoči dnevnega časopisja in svojega lista »Glasnik«, s predavanji, filmi o tehnični izdelavi, finansiranju in

katere so s svojimi deli že pri kraju, druge pa delajo s pospešenim tempom.

V naši državi v prvih 17 letih od zedinjenja ni bila, ali pa ni mogla biti posvečena zgraditvi sodobnih cest nobena pozornost. Šele leta 1935 je zapel tako rekoč prvi kramp na starih in neznosnih cestah, da bi se zgradile mesto njih sodobne ceste. Od leta 1935 do konca 1937 je bilo zgrajenih 540 km novih cest, delo pa se dalje opravlja še na kakih 445 km, in te ceste bodo povečini že do konca letošnjega leta dograjene. Tako bo prvih tisoč kilometrov naših cest sposobnih za udoben in ekonomičen promet. Na tem novem cestnem omrežju je položena 238.000 kv. metrov cementnega betona, 510.000 kv.

## KINO METROPOL CELJE prinaša :

11., 12., 13., 14. junija razburljiv in napet film o junakah zračnih višin

### NEVIHTA

(Gewitterflug zu Claudia)  
Willy Fritsch Olga Čehova

15., 16., 17. junija film po znamenitem romanu Ludvika Ganghoferja

### Samostanski lovec

(Der Klosterjäger)  
Film prekrasnih prirodnih slik.  
Paul Richter Charlotte Radspieler

metrov asfalta, 525.000 kv. metrov cest pa je zgrajenih z drobnimi kockami. Od začetka teh del je našlo zaposlitve 125.000 delavcev in je bilo podeljenih 4 milijone din mezd, z deli v kamnolomu in po tovarnah pa skupno 6.500.000 din. Vsa ta dela so bila financirana iz kreditov, ki so bili odpravljeni na pobudo predsednika vlade in zunaj javna dela iz leta 1935. Toda ti krediti (Živio!) ter iz milijardnega posojila diti bodo v glavnem uporabljeni v teku te gradbene sezone in bo s tem uspešno končana prva etapa teh del, ki je nekak poskus graditve sodobnih cest v naši državi. V teku prihodnjih mesecev bodo naša posamezna tehnična podjetja s celotno njihovo organizacijo in delavstvom končala z deli, ki so jih prevzela, gotova naša druga podjetja pa proučujejo s svojo organizacijo in tehničnimi pripravami posle pri graditvi njega ministra dr. Milana Stojadinovića v cest. V takšnih okoliščinah je postavljeno vprašanje, ali hočemo in moremo ostati pri prvi etapi graditve sodobnih cest? Odgovor vlade na to vprašanje je: Ne samo, da nočemo, pač pa tudi ne moremo ostati pri tem. (Tako je, živio!) Nasprotno! Hočemo in moramo iti brez prestanka naprej. (Tako je! Živio!) Prenehali bomo s tem delom takrat, ko bo dograjen zadnji kilometer naših državno odobranje. Živel dr. Stojadinović! nih in banovinskih cest in popolnoma pripravljen za sodoben promet. (Vihar-leti.

Cprav je kr. vlada pod predsedništvom dr. Stojadinovića (Živel Stojadinović!) že dozdej storila tudi na tem polju državne delavnosti več kakor pa je bilo storjenega v kateri koli prejšnjih dob od zedinjenja do 1935 leta, vendar ne more ostati prekrižanih rok in se zadovoljiti samo z dosedaj doseženimi rezultati. Kakor nam je znano po ravnokar izdani uredbi o državnem posojilu štiri milijard din, je po odloku kr. vlade odobrena naknadno ena milijarda din gradbenemu ministru (Zivela vlada!). Ta denar bo uporabljen za izboljšanje sedanjih cest ter nekate-

Rino Union  
Celje predvaja:

10. junija Tajnosti dvorca Vogelöd (Schloss Vogelöd)

11., 12., 13. nepozabna ljubavna drama Aleksandra Dumasa sina  
Dama s kamelijami  
Božanstvena Greta Garbo in Robert Taylor v glavni vlogi  
14., 15., 16., 17. PODMORNICA D-1  
Monumentalni film o bojnem brodogovju v akciji, o herojstvu in tovarštvu na morju

## Binkoštni izlet v Logarsko dolino

Rad zahajam v Logarsko dolino in od tam na Okrešelj in naprej po Savinjskih Alpah. Tudi letos, čim je prispelo poročilo, da je po zadnji povodnji uničen most pred Solčavo zopet nadomeščen, sem se odločil za ta poset.

V soboto popoldne se nas je zbralo kar skoraj preveč, ki smo vsi hoteli izrabiti lepo se obetajoče binkoštno praznike. En avtobus ni zadostoval, poslali so še enega. Zal so pri tem pozabili, da bi dali na razpologo vsaj enega spredvodnika za oba avtobusa, ki bi kasiral in oddajal razne zavoje in prtljago, katere se je nabralo veliko. Tako pa je moral naš sicer vsestranski Rok biti pri obeh avtobusih takorekoč za vse. Nastala je zamuda in druge nevršnosti, ki jih izletnik rad pozabi v pričakovanju dveh lepih, prostih dni, ki jih upa doživeti.

Vožnja je kljub zamudi dobro potekla, na mostovih v gornji Savinjski dolini se tu in tam opazi, da manjkajo mostne ograje, ki jih je odnesla zadnja povodenj. Te ograje in tudi most pod Solčavo so dejansko uničili smrekovi plohi, ki so v strugi Savinje čakali, da

jih ob priliki, ko vode narastejo, splovijo v nižje ležeče kraje. Zgodilo se je pa, da je bil vodeni blagoslov le preobilen in tako je po navedbah domačinov odnesla narasla Savinja na tisoče teh plohov daleč preko prvotnega cilja. Most pod Solčavo je nov. Za čudo pa je novi most 40 cm ožji, nego je bil dosedanji. Človek se mora čuditi modrosti, ki je v kraju, kjer je preobilica za napravo mostu prikladnega lesa, štedila na ta način, da je nadoknadila prejšnji most z ožjim. Vsled svoje lege in ožine bo ta most za vse večje avtobuse nepremagljiva ovira za nadaljnje potovanje v Logarsko dolino.

Logarska dolina do rojstva Jugoslavije razen nemške turistične postojanke ni imela gostilniškega ali podobnega obrata. V tem oziru smo pa sedaj hvale Boga napredovali tako, da se vsak posestnik v Logarski dolini bavi s takim obratom. Tam, kjer je turistom svojčas postregla Podbrežnikova mati z ogromnimi porcijami kislega mleka, je sedaj redna gostilna. Pri vzhodu v dolino je nastala nova postojanka. Pri Logarju je letovišče z gostilno, Plesnik tudi ni več samo kmet, marveč tudi hotelir. In postojanke Slovenskega planinskega društva? Skromno, s tolikimi tradicijami zvezano Piskernikovo zavetišče bo zadela v bližnji dobi neiz-

prosna usoda, izginilo bo. Človek si ne more predstavljati, kako bo tam pozneje. Tega zavetišča si skoraj ni mogoče misliti drugače, kakor v zvezi z dobrodušnim, zvestim Fortom in njegovim nasmehom. In Aleksandrov dom in Tillerjeva koča? Ti dve postojanki sta že nudili številnim posetnikom varno streho in dobro oskrbo in gostje, ki so ju kdaj obiskali, se vedno in vedno radi vračajo. Seveda: zaostajati vsaj Aleksandrov dom ne sme. Ze se dobiho v dolini sobe s tekočo toplo in mrzlo vodo, električno razsvetljavo in podobnimi ugodnostmi, ki jih dandanašnji obiskovalci Logarske doline pričakujejo. Gostje Aleksandrovega doma se morajo za sedaj sicer še zadovoljevati s petrolejko in svečami, vendar si ni mogoče misliti, da bi moglo tako stanje trajati še dalje.

Ponos Aleksandrovega doma je pod slapom Palnikom urejeno kopaljšče. Čudno pa dirne človeka, ko opazi, da je ta slap že sedaj, ko je moče tudi v gorah še mnogo, silno skromen, nič večji kakor v času največje vročine. Razlaga je na dlani: Sosed mu je v zgornjem delu odvezal vodo, napeljal vodovod do svoje stavbe, in če ne varajo oči, sedaj gradi za svojo potrebo še električno centralo, ki jo naj oskrbuje z vodo ta slap. Ce bosta ta dva na-

črta izvršena, dvomim, da bi slap zlasti v poletnem času zaradi pomanjkanja vode, še zaslužil svoje ime. Ogrožena je naravna lepota tega dela Logarske doline. Kako bo s kopaljščem, kako z vodovodom v Aleksandrovem domu? To vprašanje bodo pač morali primerno rešiti prizadeti činitelji. Lep nedeljski dopoldan je pripomogel, da je bila pot na Okrešelj prijetna. Slap Savinje je mogočen in vodena megla skoraj preveč ohladi razgretega potnika, če ne pride dovolj hitro iz njegove območja. Veličastnega slapa se pa skoraj ni mogoče nagledati.

Frischaufov dom na Okrešlju je imel poset kakor v najživahnejši poletni dobi. Po večini mlajša generacija z deskami, razigrana in od solca ožgana, tako da bi človek skoraj dvomil o njenem belem pokolenju, vsa prekipelajoča od veselja do življenja. Zdrava rasa, dobro pripravljena za bodočnost.

Po višinah leži še visok sneg, vendar so gore že skoraj povsod dostopne tudi za navadne turiste. Precej motijo razni glasovi, ki prihajajo z več strani in vse preveč sličijo glasovom sivčka. Pomlad se tu komaj prebujala, gamzi se že opažajo v višje ležečih zaklonih, v zgodnji jutranji uri se je oglasil tudi ruševac, ki pa je vsaj v vseh Savinjskih Alpah žal čimdalje redkejši, saj

ra druga javna dela. S temi novimi sredstvi, ki so iz prve tranše posojila že stavljena na razpolago gradbenemu ministrstvu (Viharno odobravanje. Zivela vlada!) bomo kljub neljalni in nedoljubni propagandi z gotove strani nadaljevali z započetim delom ter se tako približevali postopoma našemu končnemu cilju. Tudi ta nova milijarda din bo stavljena na razpolago za izpopolnitev in izboljšanje cest ter drugih javnih del. Prav hitro pa bo prišel trenutek, ko bo dograjenih še drugih tisoč kilometrov cest. (Zivela vlada! Zivel dr. Stojadinović!) Te ceste bodo mogle zadovoljiti sodobnim prometnim potrebam, potrebam narodne obrambe in turizma. (Dolgotrajni vzkliki Zivel!)

Kljub tolikim naporom pa bo ostalo še nedograjenih 8.000 km slabih državnih cest in trikrat tolikšno število banovinskih cest. Kaj naj potem storimo s tolikšnim tehničnim delom, z dragocenim gradivom in mnogoštevilnim delavstvom. Ali naj dovolimo, da po zgraditvi drugih tisoč kilometrov naših cest tehnična organizacija, državna in zasebna razpade, da dragoceni inventar zasebnih podjetij zarjavi, predno bi se amortiziral ter da med delavstvom nastopi ponovno nezaposlenost? V takšnih razmerah se morate dalje vprašati: Kaj namerava kr. vlada podzvati, da se odstrani takšni pomisleki in dvomi? Kakor drugi tako je tudi vlada stala pred tem vprašanjem, ter občutila isto potrebo, da se vprašanje graditve neizpolnjenega cestnega omrežja in modernizacije cest, državnih in važnejših banovinskih rešijo. Tega vprašanja pa ni mogoče radikalno in dokončno rešiti brez zagotovila stalnih letnih sredstev, sredstev, ki bi bila izven okvira proračunskih kreditov.

Srečen in prepričan sem, da boste imeli tudi vi isti občutek, ki ga morem na tem svečanem sestanku izraziti, namreč, da je kr. vlada na svoji pretekli seji sprejela moj predlog in predpisala uredbo z zakonsko močjo o državnih in banovinskih cestnih fondih v smislu pooblastila, ki ga je dal ministrskemu svetu finančni zakon za tekoče proračunsko leto (Zivela vlada!). S tem se je uresničil štiriletni sen našega društva in vseh jugoslovenskih državljani, ki so leta in leta prosili za zgraditev dobrih in sodobnih cest. Državni cestni fond predvideva dohodke, ki niso odvisni od državnega proračuna, in to so: 2 tretjini vseh letnih dohodkov državnega fonda za javna dela, v katerega se shajajo trošarina na cement in bencin, dalje dohodki od raznih vozil, dohodki od izredne uporabe državnih cest, od prevoza blaga po železnici, dohodki od nepremičnin vzdolž obstoječih cest, določenih taks po sklenjenih dogovorih za zgraditev sodobnih cest, kakor tudi razni drugi manjši dohodki. Podobni dohodki so predvideni tudi za banovinske cestne fonde. Kakor se vidi, bodo morali največ prispevati za zgraditev modernega cestnega omrežja oni, ki bodo tudi največ te ceste uporabljali.

Po osnutku bi znašal dohodek dr- ima vse preveč sovražnikov. Poleg lovcev, ki so letos prisiljeno obzirni do njega, ga pač najbolj zasledujejo razne ptice roparice in kune.

Dobri znanec vseh posetnikov Okrešlja, oskrbnik Jaka, je po prestani operaciji sicer videti še bolj medel, vendar je vsestransko na mestu in dober svetovalec turistom vseh vrst.

Običajni dež za binško ponedeljek je v Logarski dolini letos izjemoma skoraj izostal, samo malenkost je prišlo.

Iz Logarske doline smo se vračali s celjskim mestnim avtobusom v torek zjutraj. Od vse množice izletnikov od sobote nas je bilo res samo troje, zato smo imeli seveda dovolj prostora, vsak od nas pa tudi svoje želje glede časa odhoda. Najbolj je vsekakor pogodil avtobus iz Ljubljane, ki je tik pred našim avtobusom pobiral goste.

Bil je izlet, ki je znova potrdil dejstvo, da je Logarska dolina najlepša izletna točka za Celjane.

Oglejte si ob priliki veliko zalogo malivnih peres v knjigarni in veletrgovini s papirjem Karla Goričar vdv., Celje, Kralja Petra cesta 7-9.

žavnega cestnega fonda na leto 80 milijonov din. Ta vsota se bo v prihodnjih letih znatno povečala in moremo pričakovati, da se bo hitro podvojila. Ker se bo pa financiranje del iz cestnega fonda vršilo z najetjem posojil v državi in v inozemstvu na podlagi dohodkov teh fondov, je že v prvem letu od ustanovitve cestnega fonda podana možnost za najetje posojila ene milijarde 500 milijonov din. S to milijardo in pol, plus pol milijarde, ki je stavljena na razpolago gradbenemu ministrtvu za zgraditev cest iz 6%nega emisijskega posojila za velika javna dela in državno obrambo, bomo mogli v prihodnjih 6 letih po veliki večini že izvlada! Zivel dr. Stojadinović!

Ti dve milijardi din bo kr. vlada porabila za nove ceste in za moderniziranje dosedanjih cest takole:



Dograjena bo mednarodna cesta od madžarske meje preko Subotice, Novega Sada, Beograda, Kragujevca, Jagodine, Niša, Pirota do bolgarske meje. (Dolgotrajno ploskanje in odobravanje.) Zatem bo vzpostavljena nepopolniti naše cestno omrežje. (Zivela sredna zveza Beograda z Zagrebom in Ljubljano in dalje do Kranja in Jesenic do državne meje. (Viharno odobravanje.) Vzpostavljena bo tudi zveza Ljubljana — Logatec — italijanska meja, zgrajena bo cesta Ljubljana—Celje — Maribor, dalje Ljubljana — Sušak. (Dolgo ploskanje in odobravanje) ter od Sušaka ob morju preko Novega — Senja — Splita — Metkovića — Dubrovnika — Kotorja — Bara do albanske meje. Zgrajena bo zveza Zagreb — Varaždin — madžarska meja, zatem Zagreb — Karlovec — Sušak ter zveza Sarajeva preko Banjaluke z Zagrebom, zveza Beograda z Romunijo preko Vršca, zveza Beograda s Sarajevom, Mostarjem in Dubrovnikom (Dolgo ploskanje in odobravanje), turistična cesta ob Donavi od Velikega gradišta do Kladova (Ploskanje in odobravanje); zveza Niša preko Skoplja — Djevdjelije z grško mejo in zetske banovine z drinsko in vardarsko. Poleg tega bodo zgrajene še nekatere druge cestne zveze, ki so predvidene v tem šestletnem načrtu.

To je torej dosedanje delo in bodoči program vlade dr. Milana Stojadinovića (Zivel dr. Stojadinović! Zivela vlada! Dolgotrajno ploskanje.) V tem svečanem in pomembnem trenutku, ko stopamo v novo dobo našega prometnega življenja, bi bila moja pojasnila, ki sem vam jih danes podal, nezadostna, ako ne bi opozoril tudi na najpomembnejšega činitelja pri tem grandioznem načrtu, pred katerim stojimo in za katerega so zagotovljene in začete že vse priprave.

Preostaja še važno vprašanje v zvezi s tem obsežnim delovnim programom kr. vlade, o katerem bi vam želel dati gotova pojasnila. To vprašanje je tempo dela. V tem pogledu stoji kr. vlada na principielnem stališču, da se ceste v naši državi grade z našimi finančnimi sredstvi, našim gradivom in našo delovno močjo. V kolikor pa naša sredstva in tehnična organizacija ne bo zadostovala za izvedbo tega programa, kr. vlada ne bo zavrnila sodelovanje tujega kapitala in tehnične organizacije ki ne bi zadostovala za izvedbo kapitalu in naši tehnični organizaciji. Pri tem pa bo pazila na pogoje tega sodelovanja, na možnost in kapaciteto naših tržišč, gradiva in naše delovne moči.

Naj mi bo dovoljeno, da v imenu kr. vlade izjavim, da je prvi dal pobudo in da je stalno opominjal na izvedbo tega načrta za izboljšanje naših cest Nj. Vis. knez namestnik Pavle, visoki pokrovi-

telj današnjega kongresa. (Vsi navzočni vstanejo in vzkliknejo: Zivel knez namestnik! Zivel kralj! Zivel kraljevski dom!) Njegovo stalno in nam vsem dobro znano prizadevanje se ne kaže samo pri izpopolnitvi naše kulturne, gospodarske in obrambne moči, pač pa se razširja tudi na izpopolnitev našega cestnega omrežja. Tudi ta grandiozni načrt, pred katerim stojimo, je delo nemajmne vere Nj. Visočanstva (Vsi navzočni vstanejo in vzkliknejo: Zivel knez namestnik!). Za izvedbo tega načrta se neumorno prizadeva častni predsednik tega kongresa in predsednik kr. vlade dinović!).

Vi, ki ste na čelu naše zasebne tehnične službe in jaz, ki predsedujem naši državni tehnični službi, moramo imeti vedno pred očmi to visoko voljo in ji moramo vdano slediti. Težki posel, pred katerim stojimo, bomo zmagali toliko lažje, ker smo prepričani, da te ceste, ki bodo v bližnji prihodnosti zgrajene, ne bodo služile nikomur izmed nas posamič, niti ne bodo služile samo današnji jugoslovanski generaciji, pač pa jih gradimo v dobrobit vseh bodočih pokolenj našega naroda. Gradimo jih s hvaležnostjo do naših slavnih očetov, ki so nam zapustili dragoceno dediščino, ki nam je dala naš nacionalni prestiž. Kakor oni, tako moramo tudi mi storiti vse, da bomo storili za narod, kar od nas zahteva. To je naš program dr. Milana Stojadinovića (Zivel dr. Stojadinović) to je naš cilj.

Govor ministra Stošovića so vsi navzočni pozdravili z viharnim vzklikanjem in ploskanjem.

Za gradbenim ministrom Dobrivojem Stošovićem je govoril inž. Dabić, ki je prebral poročilo kongresa in tole resolucijo:

Ker uvedevamo, da je treba začeto delo po zgraditvi in modernizaciji naših cest brezpogojno in v večji meri nadaljevati tako v interesu socialnega, kulturnega in gospodarskega dviga našega naroda, kakor tudi v interesu naše narodne obrambe, smatra jugoslovensko društvo za ceste, da je v prvi vrsti potrebno:

1) da se predhodno točno določi tehnični in finančni program del za daljšo dobo, da bi bili s tem zasigurani pravočasno sistematsko pripravljeni elaborati, in da bi se dala možnost domačim podjetjem, da si z ozirom na obseg teh del in na njihov finančni načrt pravočasno nabaviijo ves potrebni inventar za moderno graditev cest in s tem postanejo zmožna za takšno graditev v večjem obsegu. Ta dela morajo v narodnem in gospodarskem interesu naše države izvajati samo domača podjetja.

2) da se čimprej izda zakon in uredba z zakonsko močjo o avtonomnih cestnih fondih, v katere naj bi se stekali vsi dohodki od uvoznih carin, trošarin ali drugih dajatev, v kolikor se neposredno ali posredno plačujejo za promet po cestah.

3) da se izpopolni potrebna reorganizacija tehnične službe v gradbenem ministrtvu z ustanovitvijo stalne in avtonomne generalne direktije za graditev cest, s potrebnim številom terenskih tehničnih sekcij; da se v zvezi s tem ublaže in izpremene določila zakona o državnem računovodstvu, v kolikor se nanašajo na odobritve in gradnjo del čisto tehničnih oddelkov; dalje smatra, da je treba tehnične oddelke oddvojiti iz pristojnosti okrajnih načelstev in jih staviti pod izključno pristojnost tehničnih oddelkov banknih uprav.

4) da se še bolj intenzivno nadaljuje z podvzetimi ukrepi za pospeševanje našega turizma, v prvi vrsti z zgraditvijo nedograjenih in modernizacijo dosedanjih turističnih cest. Pri tem je treba imeti pred očmi zvezo teh cest z glavnimi središči v naši državi.

5) da se povečajo krediti za redno vzdrževanje cest ter da se zboljšajo delovni pogoji cestarjev in cestnih nadzornikov in da se njihove nagrade povečajo; da se pri vseh banknih upravah uvedejo brezplačni tečajji za cestarje in cestne nadzornike, in

6) da se uvede zakon o uvedbi obvezne delovne službe pri nas in da se dosedanje prisiljeno delo, tako imenovani kuluk, ukine in domestki s posebnimi dokladami.

Citanje referata in resolucije je bilo

tudi sprejeto z aplavzom, pa je predsednik kongresa bivši minister Svetislav Milosavljević zaključujoč kongres rekel naslednje:

»Jugoslovansko društvo za ceste kot matica društev za ceste v Ljubljani, Zagrebu, Novem Sadu in Beogradu, tolmači razpoloženje in mišljenje vseh krogov naše države, zainteresiranih na cestnih vprašanjih in se je doslej dvakrat z resolucijo obrnilo do vlade, zakonodajnih teles in cele javnosti, prvič 30. oktobra 1937, s plenarne seje svoje glavne uprave, drugič ob tej svečani priliki v Ljubljani na prvem kongresu Jugoslovanskega društva za ceste. Srečen sem, da lahko v imenu glavne uprave izjavim, da naša resolucija od 30. oktobra ni ostala mrtva beseda na papirju. Mnoga v njej iznešena vprašanja glede gradnje novih modernih cest ter moderniziranja in boljšega vzdrževanja obstoječih cest so že službeno vzeta v razpravo, nekatera tudi koristno in pravilno rešena.

Iz današnje izjave gradbenega ministra g. Stošovića, smo z velikim zadovoljstvom zvedeli za nove važne sklepe kr. vlade, ki bodo brez vsakega suma omogočili intenzivnejši razvoj gradnje in moderniziranja naše cestne mreže. Zato se v imenu glavne uprave najpričneje zahvaljujem Nj. Vis. knezu namestniku Pavlu, ki z najvišjega mesta kaže interesiranje in izvaja vpliv v vprašanju gradnje in moderniziranja cest v naši državi. Zatem se toplo zahvaljujem predsedniku vlade g. dr. Milanu Stojadinoviću, gradbenemu ministru g. Dobrivoju Stošoviću in vsem članom vlade za vse, kar so na tem področju dosedaj storili. Obenem prosim naj bi vlada tudi današnji naši resoluciji poklonila potrebno pažnjo za splošno dobro države in naroda. Zaključujem to sejo I. kongresa Jugoslovanskega društva za ceste in še enkrat pozdravljam vse navzoče. Zivel!«

Prisotni so z aplavzom in vzkliki sprejeli govor g. Milosavljevića, nakar je predsednik vlade g. dr. Stojadinović, ko se je poslovil od prisotnih, odšel v spremstvu gg. mistrov dr. Spaha in Stošovića ter banov gg. Natlačena in Ružića v banki dvor. V bankem dvoru je ban dr. Natlačen priredil v čast predsednika vlade in ministrov svečan intimen banket. Banketu so prisostvovali tudi nekateri ugledni gostje, ki so bili navzoči na kongresu.

Ban dr. Natlačen je v svojem nagovoru naglasil, da ni samo slučaj, da se I. jugoslovanski kongres za ceste vrši ravno v Ljubljani in da je prva cestna izložba prirejana baš v prestolnici Slovenije. Rekel je med drugim: »Slovenija leži na zelo važni prehodni točki med romanskim zapadom in nemškimi severom ter jugoslovanskim vzhodom. Geopolitični značaj Slovenije je danes vse važnejši, ko vemo, da se dravska banovina na skrajnem zapadu Jugoslavije nahaja med dvema velikima državama. Dravska banovina tvori vrata v Jugoslavijo in ta vrata je treba dostojno urediti in odpreti, tako da tujec, ki pride na našo državno mejo, ne misli, da se na naši meji končava Evropa«. Nato se je g. ban zahvalil predsedniku vlade, ker se je osebno udeležil današnjega kongresa, kar dokazuje, da se približuje oni čas, ko bomo tudi mi dosegli stopnjo, ki je potrebna, da bo naša država postala privlačna za tujce iz severozapadnih držav Evrope. Končno je ban izrazil željo naj bi skupna prizadevanja dosegla čim prejšnje in čim popolnejše uspehe na korist države, v čast in ponos našega mladega kralja Petra II. (Zivel!).

Po banu g. dr. Natlačenu je govoril predsednik kongresa g. Milosavljević, ki se je zahvalil predsedniku častnega odbora kongresa za ceste, predsedniku vlade dr. Milanu Stojadinoviću, da je bil tako ljubezniv in osebno posetil svečano sejo kongresa, pa na ta način izvolil dati moralno podporo glavni upravi Društva za ceste ter vsem njegovim članom. Obljubil je, da bo društvo za ceste svojo propagandno akcijo nadaljevalo intenzivneje. Enako se je zahvalil ostalim prisotnim članom častnega odbora, ministrom, banu dravske banovine, ljubljanskemu županu itd.

Na govore gg. bana dr. Natlačena in predsednika Milosavljevića se je iskreno zahvalil predsednik kraljevske vlade g. dr. Milan Stojadinović.

## Politični pregled

»H kongresu za ceste. »Jutro« z dne 8. t. m. objavlja sledečo ugotovitev: Gospod urednik! Glede na poročilo, ki je bilo objavljeno v današnjem »Jutru«, Vas prosimo za ugotovitev, da smo se tudi podpisani udeležili cestnega kongresa, odnosno njegovega slavnostnega zborovanja v nedeljo 5. t. m. v Trgovskem domu. — Dr. Albert Kramer, senator; Ivan Mohorič, Rajko Turk, narodna poslanca.

## Domache vesti

— Ljubljanski velesjem je bil v soboto dopoldne svečano otvorjen. Velesjem je zelo pester, bogat in zanimiv. Za vse panoge razstavljenega blaga vlada veliko zanimanje. Kongres Društva za ceste je privabil v Ljubljano množico strokovnjakov, inženjerjev, stavbenikov itd. Velesjem je poleg Jugoslovenov obiskalo tudi že mnogo Italijanov, Nemcev, Bolgarov in Francozov. Po dosedanem obisku sodeč utegnejo biti tudi poslovni uspehi več kot zadovoljivi. Velesjem bo odprto do ponedeljka 13. t. m. Zadnje dni pričakuje Ljubljana tisoče trgovcev iz vse države, ki se bodo zbrali na doslej največjem trgovskem kongresu.

— Kolenčeve ustanove za tekoče leto ne bodo razdeljene. Kuratorij ustanov veletrgovca Antona Kolenca v Celju sporoča, da zaradi tehničnih ovir ustanov za srednješolce in visokošolce za šolsko leto 1937-1938 ni mogoče razpisati. Pač pa bodo ustanove razpisane takoj po pričetku šolskega leta, verjetno meseca oktobra. Prosilci, ki so vložili prošnje kljub temu, da ni bilo razpisa, naj ob predložitvi znanj javijo predsedstvu kuratorija, v roke predsednika dr. Ernesta Kalana, advokata v Celju, ali želijo, da se jim prošnje s prilogi vrnejo. Sicer jih lahko obnovijo jeseni ob eventualni predložitvi novih v smislu bodočega razpisa potrebnih listin.

— Dunajska vremenska napoved za soboto 11. t. m.: Pretežno oblačno in hladno. Motnja ne bo trajala dolgo.

## Celje in okolica

### Razobesite zastave!

Sokolska župa Celje prosi hišne posestnike, da razobesijo v pozdrav gostom ob priliki župnega zleta v Celju v nedeljo 12. junija državne zastave.

c Kres na Starem gradu. V soboto 11. t. m. ob 21., na predvečer župnega zleta v Celju, bo Sokolsko društvo Celje-matica zažgalo velik kres na Starem gradu. Pozivamo brate in sestre, da se udeležijo kresovanja v čim večjem številu.

c Narodne noše na zletu. Sestre, ki imajo pristne narodne noše, naj se udeležijo župnega zleta v Celju v narodnih nošah. Tudi bratje, ki imajo lepe narodne noše, so naprošeni, da sodelujejo v njih.

c Prehrana sokolske dece. Na kosilo je za nedeljo povabljen okoli 300 dece, kar je lep dokaz pravilnega pojmovanja sokolskega dela. Gostitelji so pokazali obenem dobrotlost, za katero jim bodo naši malčki hvaležni, storili so pa tudi celjski sokolski župi in društvom uslugo. Dobrotnike prosimo, da pridejo po deco po končani povorki pred pravoslavno cerkev, jo tam prevzamejo in jo najkasneje do 15. zopet privedejo na Glazijo, ker mora biti deca ob tej uri že postrojena za nastop.

c Sokolski članski, naraščajski in dečki znaki se bodo dobili v nedeljo pri blagajni na Glaziji.

c Celjska specialiteta je leseni kapucinski most čez Savinjo, ki je bil dne 6. januarja 1934 kot začasn timer zasilni most dograjen in izočen prometu. Do te zasilne zgradbe je prišlo vsled tega, ker se je Savinja usmilila starega kapucinskega mosta in ga ob veliki povodnji dne 23. septembra 1933 odnesla proti jugu. Ta zasilni most je moral postati po silni razmer, kakor se vidi, neke vrste definitivno most, ki že zopet močno razpada, ne glede na to, da absolutno ne odgovarja potrebam ve-

likega prometa. Na letošnji razstavi »Cesta« na ljubljanskem velesjemu tudi ta most odlično paradira med mnogimi zares lepo in moderno zgrajenimi mostovi po Kranjskem. Je pač to celjska specialiteta, ki ne zaostaja za celjskim telefonom in za celjsko s stebri podprto justično palačo in za nedograjenim planinskim domom pod Tovstom. Celje je postalo veliko mesto, zato pa mora imeti v dobi velike prosperitete in vsestranskega gospodarskega napredka tudi te vrste posebnosti, da se nas še kje imenuje, če se že za naš napredek ničesar ne stori.

c Nadzidek na poslopju celjske bolnice. Menda sta potekli že dve leti, ko je bil nad ginekološko-porodniškim oddelkom zgrajen nadzidek, ki je pa še danes nedograjen v surovem stanju. Vsak dan čujemo na slavnostnih zborovanjih mogočemo besede in čitamo v listih napovedi o tem, kaj vse se bo gradilo in storilo. Pozdravljamo vsoto aktivnost, želeli bi le, da vsaj enkrat dokončamo započeto delo, ker je že sramota, da že tretje leto gledamo to gradnjo v lesenih oporah, ki so glasen in značilen demanti vsega onega, kar govorimo in pišemo. Ali mora naše mesto Celje biti zares v vsem na zadnjem mestu, da se o naših potrebah in zahtevah ne vodi nikjer več računa?

### Modrosiva papiga

je ušla. Pošteni najditelj naj jo vrne proti nagradi g. Rainhofnu, Celje, Vodnikova 9.

c Nadaljevanje regulacije Savinje. Ze ponovno smo pisali o potrebi razpisa regulacijskih del na Savinji v četrti etapi in kritizirali dejstvo, da se nadaljnja regulacija Savinje zopet po nepotrebnem zavlakuje in s tem izgublja najugodnejši čas za regulacijska dela. Sedaj je banska uprava končno razpisala regulacijska dela v četrti etapi. Prva javna pismena ponudbena licitacija bo v ponedeljek 4. julija ob 11. dopoldne v prostorih tehničnega oddelka banke uprave v Ljubljani. Proračun znaša 2.256.453,07 din. Vsak ponudnik mora položiti kavejco v znesku 163.000 din. Ker smo že sredi leta, pričakujemo, da bo že prva licitacija uspela in da bo oddaja del tudi kmalu potrjena, da ne bo treba delavstvu čakati na borni zaslužek morda do jeseni.

c Prihod Srbskega pevskega društva iz Zagreba v Celje. V nedeljo 12. t. m. bo prispelo znano Srbsko pevsko društvo iz Zagreba z osebnim vlakom ob 7.33 zjutraj na izlet v Celje. Zbor ima okoli 40 članov. Ta dan so pravoslavne binkošti (Duhovi) in bo zbor pel ob 10. dopoldne pri liturgiji v tukajšnji pravoslavni cerkvi. Bratom iz Zagreba želimo dobrodošlico in prijetno bivanje v naši sredini. V ponedeljek 13. t. m., na drugi dan pravoslavnih binkošti, bo služba božja prav tako ob 10. dopoldne.

c Razstava risb in ročnih del na celjski gimnaziji bo odprta do nedelje 12. t. m. Oglejte si to lepo in zanimivo razstavo!

c Zborovanje aktivnega in upokojenega učiteljstva. Sresko društvo JUU v Celju bo zborovalo v soboto 11. t. m. s pričetkom ob pol 9. dopoldne na mestni narodni šoli v Celju. Poleg običajnih točk so na dnevnem redu poročila o delu sekcije in centrale JUU, volitve delegatov ter sestava predlogov za banovinsko in državno skupščino JUU. Izredno zanimanje vlada za predavanje pisatelja g. Janka Kača, ki bo podal »Lik savinjskega kmeta«. Na zborovanje je vabljeno tudi upokojeno učiteljstvo iz Celja in okolice. Upokojeno učiteljstvo bo priredilo popoldne izlet v Zalec. Odpeljalo se bo iz Celja z vlakom ob 16. Sestanek bo v gostilni g. Lorberja.

c Uradni dan Zbornice za TOI za Celje in okolico bo v torek 14. t. m. od 8. do 12. dopoldne v posvetovalnici Združenja trgovcev za mesto Celje v Razlagovi ulici.

c Vsa sokolska društva izven Celja, ki so prijavila svoje članstvo za vseljanski sokolski zlet v Pragi, naj nemudoma pošljejo Sokolski župi Celje po sreskih načelnih overovljene legitimacije.

c Ekskurzija PJS na drž. deški meščanski šoli v Celju na naše morje in sicer v Split in Dubrovnik bo od 22. do 27. t. m. Člani PJS si bodo pod vodstvom nastavnika gg. Josipa Tomažiča

Peca Segule in Mirka Kovača ogledali poleg Zagreba še Split in Dubrovnik ter prisostvovali v nedeljo 26. t. m. v Splitu splovitvi »Ljubljane« v morje. Solški odbor PJS na drž. deški meščanski šoli v Celju izreka najtoplejšo zahvalo vsem darovalcem, ki so omogočili ekskurzijo 50 članov PJS.

c Redni občni zbor Celjskega pevskega društva bo v ponedeljek 20. t. m. ob 20. v društveni pevski sobi z običajnim dnevnim redom. Izvršujoči člani CPD so dolžni prisostvoovati občnemu zboru, podporni člani pa so vljudno vabljeni. — Tajnik.

c Izlet CPD bo v nedeljo 19. t. m. v Loko pri Zidanem mostu z vlakom ob 13.52. Vsi člani CPD ter prijatelji in zranci so vljudno vabljeni, da se izleta udeležijo!

### KINO DOM CELJE

Od 10. do 12. t. m.: »Ešnapurski tiger«  
V nedeljo 12. t. m. matineja  
13. do 15. t. m.: »Na razkrižju življenja«  
16. do 19. t. m.: »Indijski nagrobni spomenik«

c Lep uspeh mladega Celjana. Gosp. Ludvik Rebeuschegg, sin hotelirke in veleposesnice ge. Marije Rebeuschegg v Celju, je te dni kot izredni slušatelj z odličnim uspehom dovršil višjo strokovno šolo za gostilničarstvo, hotelirsko in kavarniško obrt (Mednarodni strokovni zavod) na Dunaju. Snov dveh letnikov je absolviraj v enem šolskem letu in prejel ob zaključku pohvalno priznanje učiteljske konference. Mlademu absolventu, ki odide sedaj še na kratko sezonsko prakso v Švico, iskreno čestitamo k lepemu uspehu!

c Dijaški kuhinji v Celju je poslal odvetnik g. dr. Dragotin Vrečko v Celju 500 din iz neke kazenske poravnave.

c Tragična smrt družinskega očeta. V sredo dopoldne je vozil 44-letni, pri regulaciji Savinje v Košnici zaposleni mali posestnik Stefan Bokan iz Otovce v murskosoboškem srezu s samokolnico gramoz k železniški progi pri km 524. Ko je ob 10. zopet pripeljal gramoz po deskah k progi in ga izsul, zaradi ropota bagerja ni čul, da se bliža osebni vlak iz Laškega, ki prihaja v Celje ob 10.06. Lokomotiva je Bokana odbila in treščila v loku 10 in pol metra daleč. Bokan si je zlomil tilnik in strl lobanjsko dno. Obležal je ob progi in na mestu izdihnil. Po komisijskem ogledu so ga prepeljali na bolniško pokopališče in tam pokopali. Bokan zapušča vdovo s štirimi otroki. Eden otrok ima 6, drugi 5 let, ostala dva pa sta dvojčka, stara šele pet mesecev.

c Zetev smrti. Dne 3. t. m. je umrl na Zg. Hudiinji 70-letni delavec Jože Lesjak. V celjski bolnici so umrli: 3. t. m. 64-letni dninar Franc Pirš iz Oplotnice, 26-letna žena tovarniškega delavca Marija Kučičeva iz Tlak pri Rogatcu in 50-letni dninar Matevž Pirš iz Prožinske vasi, v nedeljo 52-letna žena strojnega ključavničarja Roza Majerletova z Liše pri Teharju, v četrtek pa 64-letni posestnik Ivan Kvas iz Slakove pri Oplotnici. N. p. v m.!

c Nočno lekarniško službo ima od 11. do 17. t. m. kr. dvorna lekarna »Pri Mariji pomagaj«.

c Gasilska četa Celje. Od 12. do 18. t. m. ima službo IV. vod, inspekcijo predsednik g. Dobovčnik.

## Iz občinstva

Aškerčeva ulica v Celju. Cesto opazimo, da vozi škroplini avtomobil po Aškerčevi ulici tako hitro, da le za silo poškropi prašno cestišče. Cim pa privozi avtomobil na tlak, zmanjša brzino, in škropi zaradi tega seveda temeljitejšje. Ker je Aškerčeva ulica zelo prometna, prosimo, da bi se tu poskrbelo za izdatnejše škropljenje, ki je iz higienskih razlogov nujno potrebno. Prav tako pa je potrebno tudi tlakovanje te ulice, ki je v zelo slabem stanju in nikakor ne ustreza velikemu prometu ter zahtevam higiene in estetike. —g—

### Listnica uredništva

Zaradi članka »Cestni kongres v Ljubljani«, ki smo ga objavili v današnji številki, smo morali žal reducirati nekaj ostalega gradiva, kar naj blagovolijo naši čitatelji upoštevati.

## Sport

\* Hašk je postal državni prvak. Na binkoštno nedeljo je bilo odigrano zadnje kolo za jugoslovensko državno nogometno prvenstvo. Državni prvak je postal Hašk pred BSK in Gradjanskim, Ljubljana si je z neodločenim rezultatom proti BSK zagotovila obstoj v ligi, zadnje mesto pa je zasedla zagrebška Concordia, ki se bo morala boriti za nadaljnji obstoj v državni ligi. V zadnjem kolu so bili doseženi naslednji rezultati: v Ljubljani Ljubljana:BSK 2:2 (2:1), v Zagrebu Hašk:Jedinstvo 4:0 (1:0), v Beogradu Jugoslavija:Hajduk 5:0 (0:0) in Gradjanski:Bask 5:2 (1:2), v Zagrebu pa Slavija:Concordia 3:2 (1:0).

\* Vážen sestanek motociklistov v Celju. Motosekcija SK Hermes iz Ljubljane bo priredila v soboto 11. t. m. ob 20. v salonu hotela »Evrope« v Celju sestanek, na katerega so vabljeni vsi motociklisti iz Celja in celjskega okoliša. Ker je organizacija motociklistov tudi v Celju nujno potrebna, naj se motociklisti zanesljivo udeležijo sestanka in tako pokažejo svoj smisel za organizacijo in za smotrno delo.

\* Nogometna sekcija SK Celja. Sestanek vsega članstva nogometne sekcije bo v torek 14. t. m. ob 20. na Glaziji. Udeležba je za vse oddelke obvezna. Vabljeni so tudi člani uprave.

## Avtomobili in komarji

V času vašega odmora, ko priredate izlete z avtomobilom in prevožite dnevno več sto kilometrov ter vaš motor požira mnogo litrov bencina, posvečate brez dvoma tolikšno pozornost prirodnim lepotam, da vam sploh ne preostaja časa za razmišljanje. Oni, ki zaradi svojih dolžnosti prevozi vsak dan velike razdalje, bodisi na razrahljanem kamnitem tlaku ali na gladkem betonu, navažno niso v razpoloženju, ki je potrebno za razmišljanje.

Verjetno je torej, da niste nikoli pomislili, da bi vam mogli komarji kdaj onemogočiti vožnjo z avtomobilom; ne zato, da bi vas morda napadli v množicah, marveč zato, ker bi bili v stanju pognati ceno gumija na tako višino, da bi ga navaden smrtnik ne mogel kupiti. Kako je to mogoče? Plantaže gumija ležijo izključno v vlažnih in toplih predelih, torej tam, kjer se lahko komarji najbolj razvijajo. Ena najbolj razširjenih vrst je anofeles, komar, ki povzroča malarijo. Posledica tega je, da se morajo ravnatelji plantaž gumija neoprestano baviti s pobijanjem malarije, ker bi sicer v kratkem času nehal ves njihov obrat delovati. Veliki fabrikaniti avtomobilov so poskušali izogniti se vsakemu riziku s tem, da so osnovali lastne plantaže, s katerimi bi mogli kiti svojo potrebo gumija iz lastnih sredstev. Ford ima n. pr. plantaže v Braziliji, veliko podjetje Fireston pa v Liberiji v zapadni Afriki.

Ta podjetja zelo dobro poznajo koristi pobijanja malarije in smatrajo, da se jim denar, ki ga uporabljajo za kupovanje kinina, dobro rentira. Odbor Društva narodov za pobijanje malarije priporoča za preprečenje malarije dnevno dozo 0,4 grama kinina. S to meto združeni stroški so tako neznatni, da bi vsaka plantaža v tropskih pokrajinah največ škodovala sebi sami, če ne bi svojemu osobju nudila te male količine kinina.

„Živo orodje“ Vsi vemo, kako je naše delo odvisno od orodja. Tudi naše telo ima svoje orodje: zobe. Zato jih moramo ne le varovati, pač pa, kakor z vsakim orodjem, tudi skrbno ravnati z njimi. Predvsem jih moramo čistiti in pravilno negovati. Za pravilno nego dragocenega orodja — zob — pa bi morali rabiti kvalitetno zobno pasto, kakor je Chlorodont. Domači proizvod.

— Opozorilo hmeljarjem. Na hmeljskih nasadih v Savinjski in tudi v Dravski dolini se je pojavila v ogromnih množinah hmeljska listna krilata in brezkrilna uš, ki utegne povzročiti hmeljarjem veliko škodo na hmeljiščih. Nevarnost je tem večja, ker je zalega na vrhu rastline pod in nad listjem. Hmeljarji, brizgajte proti temu nevarnemu škodljivcu z 1-odstotnim Morgafinom ali z 1-odstotnim tobačnim izvlečkom in 1½-odstotnim mazovim milom, ki je najbolj razširjeno in najenostavnejše sredstvo za uničevanje hmeljske listne uši in ga priporoča tudi dr. E. Frühwirth

# Iz naših krajev

## Štore

Š Sokolski prosvetno družabni večer 4. t. m. je bil dobro obiskan. Po pesmi sokolskih legij je deklamiral naraščajnik Zelič Kojnikov uvod »Najmlajši razlaga program«. Po govoru br. prosvetarja, ki je govoril v glavnem o temi »Kako se nam je ravnati, da bomo vestno izpolnjevali prostovoljno prevzete dolžnosti«, je zapel kvartet nekaj lepih pesmi. Br. Jug je recital Prešernove pesmi (»Slovo od mladosti« i. dr.), br. France Kojnik pa štiri svoje pesmi (»Kadar blagoslavlja našo zemljo«, »Zdaj šele smem«, »Pravilna razlaga in »Predno Ti kaj več zapojem«). Naraščajniki in deca so deklamirali več Zupančičevih, Gregorčevih, Maistrovih in Gorinskovich pesmi. Po lepo uspelim sporedu se je začel družabni večer ob sodelovanju sokolskega orkestra. Clani in članice so v prisrčnem razpoloženju preživeli nekaj lepih uric.

Š Letni nastop našega Sokola bo v nedeljo 17. julija na telovadišču pri Sokolskem domu v Štorah. Prosimo bratska društva, da bi upoštevala ta datum.

Š Sentlovrenc je postal priljubljena izletna točka. Vsako nedeljo pride sem lepo število Storanov in tudi Celjanov uživati mir, tišino in sveži zrak, pa še dobro vino v Gajškovi gostilni. Iz Sentlovrenca je lepa pot na Svetje, ki pa od Sentlovrenca do Babnega vrha ni markirana. Treba bi pač bilo poskrbeti za markacijo. V nedeljo 19. t. m. bo v Sentlovrencu običajno vsakoletno žegnanje. Celjani in Storani, pridite ta dan v lepí Sentlovrenc!

## Št. Jurij ob J. ž.

Š Okrožne tekme moške in ženske dece šentjursko-šmarskega sokolskega okrožja bodo v nedeljo 26. t. m. dopoldne v St. Juriju. Teknovalo se bo v sledečih panogah: 1. prosta vaja, 2. skok v daljino, 3. tek na 50 m (ženska deca 40 m), 4. met žoge v tarčo, 5. ideologija. Popoldne bo telovadni nastop šentjurskega Sokola.

Š Jama na banovinski cesti blizu katoliškega doma je nevarna ovira za avtomobile in vozove, a tudi pešcu ni baš prijetno, če ponoči, ko ni luči, stopi nepričakovano v približno četrt metra globok jarek. V jarku je železna mreža za odtok vode. Nekdaj je bila v isti višini s cesto. Cesto so pozneje zvišali, mrežo pa pustili v prejšnji višini. Tu bo menda še dolgo ostala.

Š Jadranska straža bo poslala te dni 25 podmladkarjev, dečkov in deklic, pod vodstvom učiteljstva na tridnevno ekskurzijo v Bakar na morje. Pridružili se jim bodo tudi podmladkarji iz Dramelj.

## Konjice

Š V zadnji številki »Nove Dobe« smo čitali, da je predsednik trgovskega združenja Martin Sumer pretel na občnem zboru, da bo »priganjače« tožil. Res so dobili konjiški trgovci vabila na sodišče in sicer za torek 7. t. m. zaradi klevete. Ko je pa Sumer prečital »Novo Dobo«, je pohitel na sodišče in umaknil vse tožbe. Še v soboto opoldne so dobili konjiški trgovci od sodišča obvestilo, »da je Martin Sumer v vlogo z dne 4. VI. 1938. umaknil vse zasebne tožbe proti obdolžencem, ki so mu pisali pismo, datirano z dnem 3. XII. 1936.« Kaj je Sumra k temu napotilo, nam ni znano. S tem bi bila ta zadeva zaenkrat sodnijsko končana. Ne vemo pa, kaj bo ukrenila monopolska oblast.

Š Telovadni nastop Sokola v Konjicah bo v nedeljo 19. t. m. na letnem telovadišču za Narodnim domom. Po nastopu bo tam veselica. Vabljeni vsi prijatelji Sokola.

Š Sestanek koroških borcev. V nedeljo 19. t. m. ob 8. zjutraj bo v gostilni tovariša »Sutterja sestanek koroških borcev iz konjiškega sreza. Poročal bo delegat Zveze.

## Polzela

po Občinsko gospodarstvo. V »Novi Dobi« smo že poročali, da je namerala občinska uprava graditi sušilnico za sadje. Ker pa je bilo med občani preveč ugovorov, je ostala zadeva lani na papirju. Spomladi nam je slana pokončala sadje tako, da ne bo imela jeseni menda vsa občina toliko sadja, kakor ga pridela ob dobri letini eden sam gospodar. V polzelski občini je samo pet kmetov, ki ob dobri letini sušijo nekaj sadja. Za teh pet kmetov bodo sedaj zidali sušilnico za sadje na občinske stroške. Na Polzeli nimamo sadjarskega društva, a bi se lahko ustanovilo in postavilo sušilnico, če je res tako neobhodno potrebna. Občina pa naj porabi denar, ki ga itak nima v izobilju, v druge svrhe. Ceste in poti so ob vsakem deževju takšne, da se pešci bojijo, da bodo utonili v blatu. Za občinsko hišo so v veliki množini nakopičeni odpadki in smeti, da se potniku gnusi iti mimo. Vsako leto so prihajali k nam na oddih letoviščarji iz južnih delov naše države in se zadovoljni vračali domov. Če pa ne bomo skrbeli za snago in za lepe ceste in poti, si bodo letoviščarji rajši poiskali druge kraje in pustili svoj denar drugod.

po Nepoštenost. Pri neki prireditvi v tukajšnjem Prosvetnem domu je bila nekemu gospodu pred kratkim ukradena sesalka s kolesa. Cudimo se, da se more zgoditi kaj takega v domu onih, ki toliko govorijo o krščanstvu in poštenosti.

## Braslovče

### Braslovške zanimivosti

Braslovče, 10. junija. Braslovški trg je postal v zadnjem času močno slikovit. Med vsemi trgi v Savinjski dolini je pač gotovo braslovški trg najbolj napreden. Z nešteti društvi, ki se danes kosajo in celo grizejo med sabo, zavzema trg Braslovče prvo mesto. Pogrešamo pa še nekatera koristna društva, med njimi tujskoprometno in olupševalno društvo. V poslednjem času dokazuje vedno bolj, da teh ni treba. Tujci nas ne zanimajo, ker sami preveč štedijo in ni prevelikega dobička — tako se glasijo izgovori, glede olupšave trga pa smo sedaj tudi preskrbljeni. Gotovo bo vsako leto v bodoče »mladinski tabor« in bo olupšava trga zagotovljena. Vse z neverjetno brzino hiti. Pleskajo, zidajo, nameščajo nove napise itd. Tudi Sokolski dom si je končno izdelal svoj napis, ki je bil že zelo potreben. Sedaj je gospodarska podlaga s hmeljskega stališča izgubila misel, da bo Sokolski dom pretvorjen v hmeljarno.

Tudi razsvetljava je sedaj zadostna. Dve električni napeljavi zadostujeta v Braslovčah. Kaj bi bilo, če bi na svetu ne bila tudi »konkurenca«! Vse je hotelo priključek. Nova luč! Seveda ta boljše gori. Število glasov za priključitve je raslo. In naenkrat, kakor bi bil odrezal: ostala sta le dva odjemalca velenjske elektrarne. Enostaven vzrok: G. Miklavžina je pocenil tok in izboljšal luč. Odjemalci pa so ostali pri starem toku. Konkurenca je bila tokrat uspešna na električni podlagi in brez gospodarskega stališča. Tudi ta skrb je odstranjena in trg je napredoval samo z eno žrtvijo, padla je smreka na šolskem vrtu, ki je pa sploh ne pogrešamo. Vse je hvala Bogu zaenkrat urejeno, ali nekaj drugega daje preglavice nekim gospodom.

Zadnja številka »Nove Dobe« je razburila ne preveč mirne duhove. Tako smo postali kar čez noč klevetniki. Način obtožbe je lahek. »Ne verjemite klevetam, ki jih objavljajo časopisi, ne bojte se ničesar, mi smo trdni«. Tako je donela »božja beseda«. Če bi se vrnil časi, ko je Kristus izganjal farizeje in trgovce iz templja, bi želeli vedeti, kdo bi bil danes izgnan z bičem iz cerkve? Beseda je donela še dalje: »... kdor se ne udeleži tabora, vemo, kam spada. Dal sem travnik na razpolago, to je potrebno, drugim bi ga ne dal, ker to ni verska prireditve, to je prava krščanska prireditve«. Po našem mnenju manjka tu neka druga beseda. Prav gotovo bi bila bolj na mestu razlaga, kaj pomeni praznik

binškošni ponedeljek, kakor pa reklama, agitacija in grožnje, da bo, kdor se ne udeleži »mladinskega tabora«, pogubljen in je proti krščanstvu. Ne vemo sicer, ker nas še ni nihče poučil, kakšna razlika je med krščansko vero in krščansko prireditvijo s pijačo, godbo, budnicami in raznimi govori. Upamo pa, da bomo imeli priliko slišati tudi to. Nekaj pa je bilo v vsem le dobrega! »Izobešajo se naj samo državne zastave, samo državne zastave«. Prav je, da je našla ta odločitev pravo pot. Prihajamo do zaključka, da je to bil poznejši ukaz, kajti lepaki niso s tem v skladu. Radovedni smo, kaj bo z njimi? Sicer pa je papir nedolžen in potrpežljiv. »Dajmo Bogu, kar je božjega in kralju, kar je kraljevega«. Pozno spoznanje ali sigurno! Tako je prav! Bog vedi, kaj bo s Sokoli. Morajo na župni zlet v Celje. Prepričani smo, da vsled tega še ne bodo pogubljeni in da se cerkvena vrata ne bodo zapirala pred njimi. Nič bojazni, saj mi smo tudi trdni in Kristus je razbojniku tudi odpustil. O, kje so zlate besede »Ljubi svojega bližnjega«? Razveseljiva pa bi bila odločitev in celo kazen, da se od onih, ki ne bodo prišli na »mladinski tabor«, ne bodo pobirale denarne dajatve. Za danes samo to. Ko bomo postali zopet klevetniki, bomo napisali malo več o resničnih klevetah, na drugi strani pa malo naslikali idilo v cerkvenem stolpu in o članici, ki je bila hudo bolna in ste molili za njo...

Š Župni zlet. Tukajšnje Sokolsko društvo se pripravlja, da v čim večjem številu sodeluje na župnem zletu. V Celje bo odpotovalo prav močno odposlanstvo. Močna aktivnost društva je le ponos in dokaz, da smo Sokoli z dušo in telesom. V nedeljo bodo z ostalimi brati manifestirali za veliko sokolsko misel.

Š Sirotišnica. Delo za postavitev sirotišnice je v polnem razmahu. Gašenje apna je končano in vse ostalo lepo in vztrajno pripravljajo. Prav je, da se je delo takoj pričelo. Ko bo vse končano, bo gotovo nova slavnost, na katero bodo povabljeni vsi občinski reveži.

## Črna pri Prevaljah Veliko zborovanje JNS

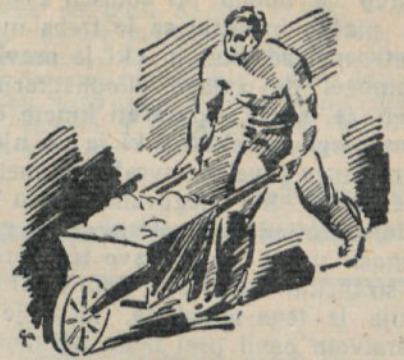
Na binškošni ponedeljek dopoldne je imela občinska organizacija JNS v Crni pri Prevaljah občni zbor, ki je nad vse pričakovanje lepo uspel. Okusno okrašena velika Geršakova dvorana je bila že pred pričetkom občnega zboru nabit polna udeležencev, med katerimi so tvorili veliko večino rudarji.

Občni zbor je otvoril predsednik g. inž. Viktor Fettich. Iz njegovega izčrpnega poročila je bilo razvidno vse plodonosno delovanje strankine organizacije v zadnjih dveh letih. Organizacija je kljub težkim razmeram še v veliki meri pomnožila svoje članske vrste. Poročilo predsednika je bilo soglasno sprejeto. Sledili sta poročila tajnika g. Antona Govejškega in blagajnika g. Miška Peruša. Na predlog nadzornega odbora je prejel odbor razrešnico.

Nato je bil izvoljen naslednji novi odbor: predsednik g. Franc Cufer, podpredsednik g. Anton Govejšek, tajnik g. Pavel Cesar, blagajnik g. Miško Peruš, odborniki gg. inž. Fettich, Turk, Sekavčnik, Buhner, Peteln, Urbančič, S. Peruš in Štumberger. V nadzorni odbor so bili izvoljeni gg. Markovič, Modre in Plajer. Občni zbor je tudi sklenil, da se osnuje mladinska organizacija JNS.

Po občnem zboru se je pričel shod, na katerem je poročal g. Bogdan Pušenjak iz Slovenjgradca. V svojem govoru, ki je trajal več kot poldrugo uro, je razložil program in smernice Jugoslovenske nacionalne stranke in izčrпно obravnaval vsa aktualna socialna vprašanja, ki danes predvsem zanimajo našega rudarja in delavca, nato pa še podal obširen pregled notranje in zunanje politike. Izvajanja g. Pušenjaka so vsi zborovalci, posebno pa še rudarji, sprejeli z največjim navdušenjem in se z burnim aplavzom zahvalili govorniku za njegova izčrpná izvajanja.

### Oglašujte!



**Odstranite**  
izrabljeni zunanji  
sloj kože s svo-  
jega obraza!

Spodnji sloj je že pripravil novo kožo. Aktivni lecitin v Solea milu pa jo bo ohranil mehko in elastično. Tudi najmlajšo kožo je treba stalno pomlajevati, da se ohrani sveža.



**SOLEA**  
Milo in krema

## Slovenjgradec

Š Marljivo delovanje naših jadralnih letalcev. Slovenjegraška jadralna skupina je pričela pod vodstvom g. Feričja Cerneta prav pridno delovati. V zadnjem času so posvetili mladi jadralci vse svoje moči gradnji novega jadralnega letala. Vsak večer gradijo mladi idealni jadralci pod vodstvom priljubljenega Jurčka Potočnika v bivši Krištanovi delavnici pozno v noč svoje letalo, ki naj postane ponos mislinjske doline. Vsi krogi so pokazali veliko razumevanje za delo naših pionirjev letalskega sporta ob severni meji, prav izdatno pa je podprla težavno delo jadralnih letalcev tudi zemunska zrakovna komanda. Tudi mestna občina je z dobavo brezplačnega električnega toka prispevala k čimprejšnjemu uresničenju lepega načrta naših letalcev.

Š Poroka. Na binškošni soboto sta se v Ljubljani poročila znani sokolski delavec, bivši pristav tukajšnjega sreskega načelstva, sedaj pristav pri ljubljanskem sreskem načelstvu g. Vojko Skrt in naša marljiva sokolska delavka absolventinja učiteljskega uč. Milena Romoldova, hčerka pokojnega sodnega svetnika g. dr. Romolda iz Slovenjgradca. Mlademu nacionalnemu paru naše najiskrenejše čestitke!

Š 5. kolo prvenstvenega pomladanskega šahovskega turnirja ni prineslo nikakih presenečenj. Dr. Pohar je zmagal nad Debelakom, Pušenjak nad Hernaldom in Hajtnik v teži končnici nad Pavlico, partija Lupinc Zitterschlager je bila prekinjena. V šestem kolu je bila odložena edino ena partija in sicer je premagal Pušenjak Hajtnika, partije Zitterschlager: Hernald, Debelak: Lupinc in Pavlica: dr. Pohar pa so bile prekinjene. Stanje po predzadnjem kolu je sledeče: Pušenjak 6, dr. Pohar 3 1/2 (1), Pavlica 3 (1), Zitterschlager 2 (22), Lupinc 1 (3), Hajtnik 1 (2), Debelak 1 (1), Hernald 1/2 (2).

## Laško

Š »Slovenski gospodar« ima prilogo »Kmečko delo«, v kateri stresa v podlistku neki Bantanov Tone svoje duhovitosti pod naslovom »Zajčja pravda«. Tendence podlistka je povsem jasna: klerikalno demagoštvo! Podlistkarju ne gre za to, da bi obvaroval sadna drevesa pred škodljivci, in tudi ne, da bi koristil kmetu, njegov cilj je, da bi se maščeval nad onim advokatom, proti kateremu je podlistkarjev oče izgubil nekaj grdih pravd, ki so stale težke tisočake. Kakor drugod, je tudi v teh primerih sodišče delilo pravico, ki je prav nemilo vsekala v tisto stran, ki je hotela pridobiti tujo zemljo in od katere so šle podle denunciacije na škodo nekega orožniškega komandirja. Tudi to denun-

cianstvo je dobilo pri sodišču zaslu-ženo plačilo in sedaj se je treba ma-ševati nad advokatom, ki je pravici pripomogel do zmage. Podlistkarjev namen je sedaj, odvracati kmete od pisarne tega advokata, ki je po nje-govem mnenju velik sovražnik kmeta, seveda zato, ker njegovemu očetu ni uspelo, da bi njegova strankarska za-grizenost prišla do veljave tudi pred nepristranskim sodiščem. Podlistkar se norčuje iz tega advokata, ki se je s sadjarstvom bavil prej nego Bantanov Tone, češ da so mu neznani ljudje u-ničili njegov sadonosnik in da je zato zahteval, naj se krivci kaznujejo. Se-veda, če bi šlo po podlistkarjevi želji in želji njegovih somišljenikov, bi zli-kovci dobili za svoje barbarstvo pla-čilo od naših občin, če ne še celo od kod drugod. Ni bilo škode 8000 din, marveč daleč nad 20.000 din. In ni bila škoda taka, kakor jo napravi zajec, marveč je bila strahotnejša. Proti zajcu lahko zavaruješ svoje drevje brez vsakih stroškov, samo nekoliko pridnosti je treba, proti lopovom pa ni pomoči. Če posežejo orožniki vmes, pade nanje vsa jeza in sovraštvo na-šega po podlistkarjevih somišljenikih zapeljanega in nahujskanega ljudstva in vlagajo se lažnive ovadbe na vsa oblastva. To je znak današnjega časa in današnje morale. Strah nas ohaja le, če gledamo v bodočnost in pre-mišljujemo, kdo bo naše dobro ljudstvo pripeljal zopet na prava pota, na pota poštenosti in spoštovanja svojega bližnjega ter krščanske ljubezni. Pod-listki Bantanovega Toneta tega ne bo-do dosegli, pač pa bodo ljudstvo o-krenili še na hujša stranpota. Bog se usmili našega revnega, zapeljanega naroda!

**I Sokol Laško.** Naše Sokolsko društvo je odpovedalo svojo veliko tombolo, ki je bila določena za binkoštni pone-deljek, in jo je preložilo na praznik Rešnega Telesa v četrtek 16. t. m. ob 15. Malo prenatrjen je bil ta ukrep, slabega vremena se človek ne sme takoj ustrašiti. Sicer pa ne dvomimo, da bo uspeh na Telovo še lepši, ker zanimanje za tombolo raste in ljudje pod segajo po srečkah.

**I Javni letni nastop Sokola** bo v nedeljo 19. t. m. ob 16. na telovadišču za Sokolskim domom. Ob 10. dop. bodo istotam okrožne tekme dece. Pri-prave so v polnem teku. Naše nacio-nalno občinstvo je dolžno polnoštevilno prisostvovati nastopu, sosedna društva pa vabimo, da nas podprejo v isti meri, kakor to storimo mi, ko jim nu-dimo svojo bratsko pomoč.

**I Ogrožanje prometa na javnih cestah.** Dne 1. t. m. dopoldne je prišlo na cesti Smarjeta - Hrastnik do težkega karam-bola med dvema avtomobiloma. S svo-jim Tatra vozom se je pripeljal v smeri iz Hrastnika proti Smarjeti industrijec g. inž. R. Abel, z njim pa sta bila v avtomobilu ga. Prohaskova in g. Ze-linka, vsi iz Hrastnika. Blizu sejmišča jim je privozil nasproti potnik tvrdeke Zangger iz Celja g. Regner. Oba avto-mobila sta vozila zmerno, zaradi ovinka pa vozača nista videla drug druge-ga. Avtomobila sta trčila drug v druge-ga in se močno poškodovala. Karambol k sreči ni zahteval človeških žrtev, le Regnerjeva sestra gđc. Genovefa Reg-nerjeva, ki se je vozila s svojim bratom, je priletela z obrazom v šipo in dobila precejšnje poškodbe na obrazu. Škoda na obeh avtomobilih znaša več tisoč dinarjev. Ranjenki je nudil prvo pomoč g. dr. Sotler, kopališki zdravnik iz Rim-skih toplic. Kakor slišimo, sta se stran-ki poravnali. — Dne 29. maja je avto-mobil št. 2-A-50, čigar lastnik zaenkrat še ni znan, zvečer, ko so prihajali ljudje na kolodvor, pridrvel z veliko br-zino po cesti proti kolodvoru ter resno ogrožal življenje in zdravje mnogih pa-santov. V veliki nevarnosti je bil zlasti g. dr. Cede, ki se je v poslednjem tren-utku z naglim skokom rešil, da ni bil povožen. Dobil je hud živčni napad. Proti neznanemu storilcu je vložena ovadba.

**I Težke posledice mazaštva.** Letos 25. januarja je v Mrzlem polju pri Jurkloštru umrla v starosti 39 let posestniko-va žena Ana Gučkova, dne 7. februarja pa v Podpeči pri Jurkloštru posestni-kova žena Agata Jazbečeva v starosti 23 let. Obe sta podlegli sepsi, dobljeni pri porodu vsled mazaštva. Ljudje, ki

ne živijo baš v slabih razmerah, hoče-jo prihraniti še pri babici in kličejo rajši neizkušene ženske k porodom, da si prihranijo na izdatkih, ne zavedajoč se posledic, ki utegnejo nastati. Ne ve-mo, ali je zdravnik g. dr. Repič vložil proti mazački ovadbo. To bi lahko storil, saj gre za korist našega naroda.

## Podčetrtak

### Tujski promet

Podčetrtak, 10. junija.

Kolikor jih ni uničila letošnja poze-ba, so vinogradi nastavili precej dobro. Ugodno vreme, ki smo ga vendarle do-čakali, pospešuje razvoj grozdja. V splo-šnem pa je le malo vinogradov, ki bi jih ne bila doletela in kolikor toliko po-pokončala slana.

Neki gospod iz našega trga je izra-zil željo, da bi rajši kaj pisali o tuj-skem prometu v Podčetrtku, kakor da polagamo na krožnik njemu neljube resnice. Temu je pač težko ugoditi. O tujskem prometu smo lahko govorili v času, ko današnji merodajni činitelji še niso komanirali v trški občini. Danes pa je žal vse zaspalo in se za to ve-levažno in občekoristno gospodarsko panogo očitvidno ne briga skoraj nihče, najmanj naša občinska uprava ali nje vodstvo. Mi vsaj ne čutimo taga in tudi vidnih uspehov žal ne zasledimo nikjer. Naš trg s krasnim gradom grofa dr. Fer-dinanda Attemsia ima nad vse idilično lego. Pogled z grajske terase ostane vsakemu obiskovalcu nepozaben. Če se ozremo še na naše vinske holmce v Imenskih gorica in na neštete dru-ge krasne izprehode in razgledne točke, lahko trdimo, da bi prišel pri nas mar-sikateri tudi razvajeni letoviškar ali izletnik na svoj račun. Prepričani smo, da bi bilo potrebno le malo časopisne reklame ter smotrne propagande in naš pozabljeni, a lepi trg bi dobil v tujkoprometnem pogledu popolnoma drugo lice. To bi bilo v našo splošno korist.

Pomanjkanje tujkoprometne propa-gande pa našemu g. županu in nje-go-vemu bratu občinskemu tajniku, ki ima v občini veliko besedo, pravzaprav niti zameriti ne moremo, ker nista tr-žana, ampak precej oddaljena okoliča-na. Pač pa štejejo to v zlo občinske-mu svetovalcu tržanu. Resnici na ljubo moramo priznati, da se ta gospod bri-ga za vse mogoče in nemogoče v trgu. Ves ljubi dan teka gori in doli in če odpovedo noge, ima tudi kolo in dru-ga prometna sredstva. Če se že hoče preriniti v osredje in postati popula-ren, potem mu polagamo na srce in ga prosimo, naj svoje zmožnosti in de-lavnost porabi raje za tujkoprometno propagando in za olepšanje trga. Pre-pričani smo, da bo imel uspeh, mi pa mu bomo za to hvaležni. Če bi se ko-lo časa zasukalo tako, da bi morda ne bil več občinski svetovalc v Podčetrtku, potem bi lahko z upravičenim po-nosom rabil besede nekdanjega na-šega g. župana - domačina, ki je za-sadil dobičkanosna jabolčna drevesa v trgu: »To je moje delo, to se ima Podčetrtak meni zahvaliti«. Do danes pa njegove splošnokoristne zasluge o-bledijo pred zaslugami onega gospoda, ki jih g. občinski svetovalc smatra za brezpomembne. Resnica pa je, da je omenjeni zaslužni gospod služboval ce-

## Franjo Dolžan - Celje

Za kresijo 4  
Telefon 245

kleparstvo, vodovodne instalacije  
strelovodne naprave

Prevzema vsa v zgoraj navedene stroke spadajoča dela in popravila — Cene zmerne — Postrežba točna in solidna

lih 34 let na šoli v Podčetrtku in si neglede na svoje vestno službovanje, o katerem ima s strani predpostavlj-  
nih pohvalne in odlične ocene, pridobil kot splošno priznan sadjar stro-  
kovnjak naše polno priznanje in glo-  
boko hvaležnost.

Upamo, da je onemu gospodu, ki je izrazil željo, da bi pisali nekaj o tuj-skem prometu, v polni meri ugodeno.

## Radeče

**r Trojni jubilej Ferda Laznika.** Na binkoštno nedeljo je praznoval g. Ferdo Laznik v krogu svoje družine in šte-vilnih prijateljev trojni jubilej. Prazno-val je 50-letnico rojstva, 25-letnico samostojne kolarske obrti in 25-letnico svoje poroke. Gotovo vsakdo pozna g. Laznika. Njegovo življenje je en sam delaven dan. Odlikuje ga krem-nit, tih in blag značaj. Že od nekdan-je odločno naprednega mišljenja. Ude-  
stvuje se v vseh naprednih društvih in javnih ustanovah, katerim je v močno oporo. Zato je povsod dobro došel in uživa največji ugled. Naročnik je sko-raj vseh naprednih listov. Rodil se je pred 50 leti na Dolu pri Hrastniku. Izučil se je kolarstva in potem odšel v inozemstvo, kjer se je strokovno izpopolnil. S skromnimi prihranki si je kupil pred 25 leti hišo v Radečah, kjer si je uredil kolarsko delavnico. Toda kmalu mu je spričlo velike de-lavnosti in podjetnosti postala delav-nica pretesna. Zato si je kupil nekdan-jo Podvinčevo tovarno, ki jo je pre-uredil v vzorno strojno kolarsko de-lavnico. Spomladi leta 1931. pa je poslopje prodal družbi »Peta« ter kupil mlin in hišo g. Pogačnika, kjer ima danes vzorno in moderno opremljeno delavnico. Na življenjski poti ga spremlja že 25 let ljubljena soproga Ivanka, doma iz Sevnice. Kot narodno zavedna žena je vzgojila tri sinove in dve hčer-ki v naprednem duhu. Gosp. Lazniku iskreno čestitam z željo, da bi ga usoda ohranila v družbi soproge in otrok še mnogo let zdravega, čilega in zadovoljnega!

**r Veselo planinsko raganje na Lisci.** O binkoštih se je nabrala na priljublje-ni izletni točki na Lisci številna mno-žica ljubiteljev narave. Bilo je zlasti mnogo Zagrebčanov, ki vedno radi obiskujejo naše planine. Tudi Radeča-nov se je precej nabralo. Marsikoga je solnce močno opeklo, da še danes občuti vso njegovo dobroto.

**r Gasilska tombola.** V nedeljo 12. t. m. bo na trgu velika gasilska tom-bola. Vsakemu se nudi lepa prilika, da pride poceni do šivalnega stroja, kuhinjske opreme, moškega in ženske-ga kolesa, drv, moke itd. Dobitki so na ogled v Estovi hiši.

Oglejte si brezobvezno veliko zalogo najnovejših

radio aparatov, šivalnih strojev in biciklov

**A. B R E M E C - C E L J E**

Miklošičeva ulica 2

Telefon 202

Popravila se vršijo strokovno!

Nizke cene

# Celjska posojilnica d.d. v Celju

JE NAJSTAREJŠI NARODNI DENARNI ZAVOD V CELJU

Vse hranilne vloge, vložene pri

**CELJSKI POSOJILNICI D. D. V CELJU**

so varno naložene, se ugodno obrestujejo in se izplačujejo točno v gotovini

Denar, naložen v domač denarni zavod, donša koristi vsemu domačemu narodnemu gospodarstvu

NALAGAJTE  
SVOJE PRIHRANKE V

**Celjski posojilnici d. d. v Celju - Narodni dom**

CENTRALA: CELJE, NARODNI DOM

PODRUŽNICI: MARIBOR, ŠOŠTANJ