

dobili smo pismo Nevaren prehod na Dolenjki

Tragična nenadna smrt na prehodu za pešce, upokojenega ravnatelja OŠ na Rudniku Jožeta Mihevca, neumornega družbenega delavca, naj bo v pretresljiv opomin motornim voznikom na prehodu za pešce na Dolenjski cesti pri gasilnem domu na Rudniku. Ta prehod prečkajo občani ob vsakem prihodu avtobusa št. 3 iz Ljubljane. Kljub prometnemu

znaku, ki je dovolj viden, da je zebra – divjajo mnogi šoferji, tudi tovornjaki, z brzino 100 in še več km na uro. Ne zavedajo se, da je Rudnik strnjeno naselje, kjer je dovoljena brzina 40 do 50 km na uro.

Vsak večer ob šolskih dnevih se vračajo iz šole domov učenci OŠ Oskar Kovačič iz Rakovnika (od 5. do 8. razreda). Ali so ti otroci varni na prehodu za pešce ob takšni brzini, se sprašujejo njihovi starši?

Komunalno podjetje, varnostni organi in krajevna skupnost morajo nekaj ukreniti za varnost svojih krajanov. Potrebno bi bilo na tem mestu svetlobno znamenje, še bolj pa večkratna kontrola brzine motornih vozil.

STANKO SKOČIR

Težave Z avtobusi

O ne ravno najbolje urejenih avtobusnih vezah na relaciji Ljubljana–Dobrova je bilo že marsikaj povedanega. Vendar žal zgolj povedanega, kajti besede, pa tudi obljube, ki so bile dane s tem v zvezi nikakor ne najdejo prave poti h konkretnim rešitvam. Potniki z Dobrove in okoliških krajev pa se še naprej gnetejo po prenapoljenih avtobusih, ki vozijo proti Vrzdencu odnosno proti Šentjoštu,

kar le še pospešuje gnečo po teh avtobusih. Toda če že Dobrovcem nikakor ni dano, da dobijo mestni avtobus (ki ga ima, mimogrede povedano, vrsta krajev, ki so bolj oddaljeni od Ljubljane ko Dobrova), zakaj jim potem ni vsaj na voljo šolski avtobus, ki vsako popoldne povsem prazen vozi iz Ljubljane proti Dobrovi.

Le-ta menda res ne vozi z glavne avtobusne postaje, marveč izpred Tobačne tovarne, vendar pa bi lahko tudi tako nadvse koristil Dobrovcem in zmanjševal silno gnečo po vrzdenških in šentjoških avtobusih ob konicah.

Kakorkoli že: slej ko prej bo treba pretehtati tudi to vse bolj pereče vprašanje in najti zanj ustrezno rešitev.

B. VRHOVEC

odgovarjamo na vaša pisma

»Carnex« in dostava!

V eni izmed zadnjih števil glasila smo objavili pismo S. Kobeta, ki resno opozarja na ogroženost pešcev in predvsem otrok na tistem delu pločnika ob Tržaški cesti, kjer ima poslovne prostore živilski kombinat »Carnex«. Na postavljena vprašanja o tem kaj storiti odnosno kako omejiti vsakodnevno nevarnost in kje iskati trajne rešitve, so skušali družno poiskati odgovor predstavniki upravnih organov občinske skupščine in živilskega kombinata.

Posredujemo ga v celoti s tem pa naj bo ta problem dan v razmišljanje občanom pa tudi ostalim institucijam, ki bi ga lahko razvozlale.

Odgovor:

Nezadovoljstvo občanov v zvezi s tem problemom je popolnoma opravičeno, prav tako so utemeljena njihova vprašanja, kaj ukreniti v smeri rešitve. Situacija je izredno težka. Z njo se že nekaj let ubadata tako Postaja milice Vič kot občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu skupaj s predstavniki KS Malči Belič in Živilskega kombinata »Carnex«. Glede na lokacijo skladišča, »Carnex« resnično nima druge možnosti za dostavo in raztovarjanje mesa. V zadnjem času poizkuša dostavljati blago v svoje skladišče po 8. uri, torej v času, ko naj bi bil promet pešcev in vozil vsaj nekoliko redkejši. Problem pa seveda s tem ni rešen, ker tovornjaki v času razkladanja še vedno parkirajo na pločniku kar še vedno pomeni trajno ogroženost mimoidočih, ki se umikajo na cestišče. Morebitno parkiranje vozila tako, da uporabi del pločnika in del cestišča, pri čemer vsaj delno omogoči pešču prehod po pločniku, pa na drugi strani pomeni močno ogrožanje cestnega prometa, katerega intenzivnost tudi po 8. uri ni na Tržaški cesti zmanjšana.

Začasne primerne rešitve torej ni. Rešitev tudi ne pomeni postavitev novih cestno-prometnih znakov ali morda pogostejši represivni ukrepi s strani Postaje milice. Trajna rešitev tega problema je samo v prestavitvi skladišča na drugo lokacijo. Izvršni svet se bo zavzemal, da do tega hitro pride, za kar je, po izjavi šefa predstavništva, tudi »Carnex« močno zainteresiran, saj bi želeli zgraditi kompletni poslovno prodajni center, za kar imajo že zagotovljena tudi potrebna finančna sredstva.

**DO »ŽIMNICA«
TAPETNIŠTVO – DEKORACIJE
Podsmreka 5/a
61356 Dobrova pri Ljubljani**

VABI

k sodelovanju več kandidatov za sklenitev delovnega razmerja in sicer za opravljanje del in nalog

**»DELA VKA V TAPETNIŠKI
PROIZVODNJI«**

POGOJ: končana ali nepopolna osnovna šola

1. Na delokrogu se opravlja manj zahtevna tapetniška dela
2. Objavljena dela in naloge se opravljajo za nedoločen čas, z nepolnim delovnim časom ter 2-mesečnim poskusnim delom.
3. Delo je popoldansko in sicer traja od 14. do 21. ure.
4. Vse sobotne so dela proste.
5. Prehrana je organizirana v lastnem obratu družbene prehrane.

Zainteresirani kandidati naj pošljejo pismene vloge oz. se lahko osebno zglasijo na naslov: **DO »ŽIMNICA«, Podsmreka 5/a, 61356 Dobrova pri Ljubljani, v 15 dneh do dne objave.**

Kandidati bodo obveščeni o izbiri v 15 dneh po sprejemu sklepa pristojnega samoupravnega organa.

Razpis

Svet krajevne skupnosti Dobrova pri Ljubljani razpisuje:

Prosta dela in naloge referenta za LO in DS. Delo se združuje za nedoločen čas s polovičnim delovnim časom.

POGOJI:

- da izpolnjuje pogoje, ki jih določa odlok o izbiri delavcev, ki delajo na delovnem mestu ali dolžnosti, ki je posebnega pomena za LO
- srednja šolska izobrazba, lahko tudi gimnazijski maturant
- željena je praksa na področju LO, ter znanje strojepisja
- OD po SS
- stanovanja ni

Razpis velja do zasedbe.

SVET KS DOBROVA



MAJA 1980 V CELJU

Evropski kongres voznikov in avtomehaničarstva

V prvih dneh oktobra je bil v Innsbrucku sestanek koordinacijskega odbora poklicnih voznikov Evrope. Pogovarjali so se o pripravah in usklajevanju stališč z ozirom na bližnji kongres voznikov in avtomehaničarstva. Ta evropski kongres bo 3.–4. maja 1980 v Celju. Za organizacijo priprav je zadolžena slovenska zveza šoferjev in avtomehaničarstva skupaj z organizacijo v Celju.

Osrednje teme tega kongresa bodo posvečene: delovnim in življenjskim pogojem poklicnih voznikov in avtomehaničarstva, o izvajanju preventivne za dosego večje prometne varnosti, humanitarnim akcijam in pomoči v prometni nesreči (v slučaju tehnične okvare in podobno), organizaciji reševalne službe za potrebe članov pa tudi izdaji enotnega adresarja oseb in organizacij!

NASA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VJČ-RUDNIK – UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAZAR) IN UREDNIŠKI ODBOR – MILAN BUH, VASJA BUTINA, JANJA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, IVO ZALAR, tehnični urednik IVAN ŽITKO – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE – LJUBLJANA, TRG MDB 14 – TELEFON 28-038 ali 20-728 – TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-51173 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV