

Blagoslovljene božične praznike

želita vsem cenjenim naročnikom, inserentom, čitateljem in prijateljem „Slovenskega gospodarja“

uredništvo in uprava



Po svetu

Nov načrt ameriškega predsednika Roosevelta za pomoč Angliji. Ameriški predsednik Roosevelt je izjavil, da ima pripravljen nov načrt za uspešno pomoč Angliji. Združene države bodo poslale vse novo izdelano orožje Angležem, katerim ga ne bo treba plačati. Po vojni bo Anglija posojeno orožje vrnila Ameriki proti odškodnini v denarju. Če bo pokvarjeno, ga bo nadomestila. S tem bo Veliki Britaniji več pomagano kakor z denarnim posojilom. Omenjeni Rooseveltov načrt bo predložen ameriškemu kongresu ali parlamentu v odobritev 3. januarja 1941.

Protialkoholno gibanje na Irskem. Med irskim ljudstvom je bilo nekdanjako razširjeno pijančevanje, ki je izviralo iz lastne osebne in ljudske slabosti in hkrati tudi iz političnih in socialnih razmer. Ta razvada se je tako močno razpasla, da je postala nevarna bolezen ljudskega organizma. Pravi prijatelji ljudstva so bodisi iz narodnih bodisi iz verskih nagibov odločno nastopali zoper to rak-rano na narodnem telesu. Zaslovelo je pred 100 leti ime kapucinskega patra Mathewa, ki je med irskim ljudstvom neumorno in uspešno deloval zoper pijančevanje ter zbiral svoje ljudstvo pod zastavo treznosti. Od tega velikega apostola treznosti započeto gibanje na Irskem ni več usahnilo. Po politični osvoboditvi Irske izpod angleške nadoblasti se je to gibanje ojačalo in zavzema vedno širše kroge. Nedavno

se je na vseučilišču v Dublinu ustanovila organizacija, ki nalaga svojim članom-dijakom dolžnost, da sodelujejo s sorodnimi organizacijami pri pobijanju alkoholizma. Ob ustanovitvi te dijaške organizacije je rekel jezuitski pater Gallagher: »Irska stoji pred važno vzgojno nalogo, da pobija povečanje uživanja alkohola med mladino. Vzrok za to je dejstvo, ker je uživanje alkohola zopet postalo moderno. Katoliški dijaki so poklicani, da obraču-

najo s to modo.« Uživanje alkohola je tudi med našim ljudstvom moda, katera se žalibog vedno bolj in bolj širi. Tej slabi modi je v velikem številu podlegla mladina, ki jo alkoholizem tira v nesrečo. Odpor zoper pijančevanje mora zato priti prav iz vrst mladine, drugače ne bo mogoče iztrebiti to zlo iz vrst našega ljudstva. Naj bi naše mladinske organizacije smatrale delo za iztreženje našega naroda kot eno svojih najvažnejših nalog v sedanjem času. Izpodrinimo slabo modo pijančevanja z dobro modo treznosti!

Grško letalstvo

Poročila o bojih med Grki in Italijani v Albaniji vedno govore o grškem in angleškem letalstvu, ki je v obilni meri pomagalo Grkom pri njihovih uspehih, posebno pri zavzetju dobro utrjenega mesta Podgradec in Korče. O grškem letalstvu smo do izbruha vojne z Italijo zelo malo čuli, saj je Grčija kot pomorska država bila znana bolj po svoji vojni in trgovski mornarici. Več kot o vojnem, smo čuli o grškem civilnem letalstvu, ker gredo preko Grčije mnoge prometne zračne linije iz Evrope na Vzhod.

Kdo razpolaga z grškim letalstvom

Letalstvo je v Grčiji postavljeno pod poveljstvo posebnega ministrstva za letalstvo, kar vsekakor predstavlja eno izmed zelo važnih pogojev za njegov predelek. Ministrstvo se deli na dva velika dela: ravnateljstvo za vojno letalstvo in ravnateljstvo za civilno letalstvo. Ostali odseki ministrstva so namenjeni tehnični službi, kot financiranju, gradbi, vremenoslovju in drugim panogam letalstva. Ministru za letalstvo pomaga pri njegovem delu stalni letalski svet kot posvetovalni organ, katerega predsednik je minister sam.

Organizacija vojnega letalstva

Generalni štab vojnega letalstva se deli na štiri oddelke, ki upravljajo z grško letalsko močjo. Ti oddelki so: oddelek za organizacijo

letalske moči in oskrbo materiala, obveščevalni oddelek, delujoči oddelek in šolski oddelek.

Celokupna letalska moč je razdeljena na deset edinic, izmed katerih šteje vsaka po tri skupine. Štiri edince se uporabljajo za sodelovanje s četami na zemlji, dve za sodelovanje z mornarico, dve edinci sta za lovskih aparatov za preganjanje sovražnega letalstva, ena edinica je za bombardiranje, ena pa služi za pouk.

Na vprašanje, s kolikimi aparati razpolaga grško vojno letalstvo, je danes ob dotoku novih naročil zelo težko odgovoriti. Italijani so cenili pred izbruhom vojne grško vojno letalstvo skupno na 120 aparatov, pristojevi pomorsko letalstvo (hidroplani). Danes pa računajo strokovnjaki, da ima grško vojno letalstvo vsekakor nad 300 aparatov prve linije.

Grško letalstvo ne razpolaga s svojo letalsko industrijo, zato so vsi tipi njenih letal tuji. Za preganjanje sovražnika (lovci) imajo poljska enosedelna letala PZL 24, dočim za bombardiranje uporabljajo izvrstna angleška letala tipa Bristol Blenheim in francoske lahke bombnike tipa Potez 63. Angleški bombnik Bristol Blenheim je dvomotoren, doseže 475 kilometrov brzine na uro, oborožen je z dvema strojnima puškama in nosi 600 kg bomb. Francoski Potez 63 je prav tako dvomotoren trosedežni bombarder z brzino 450 km na uro,

Naročnina »Slovenskega gospodarja« v letu 1941.

Celoletna naročnina 38 din, polletna 20 din in četrtletna 11 din. — Vsi celoletni naročniki, ki plačajo v decembru 1940 ali vsaj v januarju 1941 celoletno naročnino ali isto doplačajo, imajo pod dosedanjimi pogoji zavarovan svoj dom v slučaju požara za 1000 din.

dim. Po starih, škripajočih stopnicah me je peljal v neko podstrešno sobo.

Spalnica je bila zelo tesna. Pred posteljo je bila razprostrta bela kozja koža. Ob strani sta stala miza in stol.

Možakar je položil svetilko na mizo, nato mi je želel lahko noč in odšel. Po njegovem odhodu sem zaklenil vrata in odprl okno, da bi dobil nekaj svežega zraka. Nato sem potisnil mizo in stol k postelji. Na stol sem položil uro, denarnico in samokres, potem sem zaprl okno in se začel sladiti.

Sveži zrak me je posvežil. Ker mi še ni bilo za spanje, sem tuhtal, kaj naj delam. Spomnil sem se, da imam še nekaj cigaret.

Segel sem v žep in z veseljem ugotovil, da so cigarete ostale suhe. Prižgal sem eno, zlezal v posteljo in ugasnil luč. Ko sem se nekoliko ogrel, me je spet prevzemal spanec. Ko sem cigareto do konca pokadil, sem bil že tako zaspan, da se nisem prav zavedal, kaj delam. Ostanek cigarete mi je padel na kozjo kožo.

Nekaj minut se že ležal z zaprtimi očmi. Nenadoma mi je udaril v nosster duh po dimu. Odprl sem oči, se nagnil na rob postelje in pogledal na tla.

Na prvi pogled sem ugotovil, da je dim povzročil ogorek cigaret, ki je zažgal kozje kocke. Teči cigaretni par je širil okrog sebe slabotno svetlobo.

Srce mi je nenadoma začelo močno utripati in po mi je zagonarilo. Le s težavo sem zadržal

krik. Zagledal sem koščeno roko, ki je segla izpod postelje in pogasila ognjene iskre.

Občutkov, ki so me v tem trenutku prevzeli, ne morem opisati. Kri mi je silila k srcu. Ves sem se tresel.

V sobi nisem bil sam. Pod menoj je ležal mož, ki je gotovo samo na to čakal, da bi jaz zaspal, in bi me potem izropal, morda celo — umoril.

Napenjal sem možgane, da bi našel kak izhod iz obupnega položaja. Ko sem vse pretuhtal, sem ugotovil, da imam neko prednost, ker sem imel samokres pri roki. V naslednjem trenutku sem se spomnil na to, da so morda naboji premočeni in nerabni. Poleg tega pa je tudi mogoče, da je v hiši več mož, ki bodo svojemu tovarišu pomagali. V tem primeru je moj položaj res brezupen. Pomagala bi mi kvečjemu kaka zvijača.

Spet sem začel razmišljati. Nenadoma mi je šinila v glavo nova misel, nakar sem si oddahnil. Nekaj minut sem še ležal, potem pa sem zbral vso korajžo in sem se v postelji naglo obrnil. Pri tem sem glasno požiral in mlskal, kakor da bi bil zelo žejen.

Potem sem se vzdignil v postelji, tipal po mizi in iskal vžigalnik. Ko sem prižgal luč, sem stopil iz postelje. Kolena so mi klecala, ko sem šel k obešalniku, na katerem je bila obešena moja obleka. Počasi sem se za silo oblekel. Medtem sem prisluškoval. Pod posteljo se ni nič zganilo, a vendar sem čutil, da me dve očesi jezno opazujeta.

leta 1790. strahovala v Franciji. Njeni člani so dobili naziv »soferji« zaradi tega, ker so mučili svoje žrtve s tem, da so jih z bosimi nogami postavili na razbeljeno žerjavico (francoska beseda »chauffeur« pomenigreti).

Parfem iz listja jablan. Na Danskem je prišla neka tovarna za vonjave zbirati, ozir. kupovati listje jablan v velikih količinah. Cena je prav ugodna, zato so se cele pokrajine lotile nabiranja jesenskega odpadajočega listja jablan. Nek danski kemik je namreč ugotovil, da vsebujejo jablanini listi jeseni, ko odpadejo, nek poseben vonj. Obenem je odkril način, kako je mogoče pridobivati iz listja esenco, ki vsebuje nek poseben, zelo prijeten vonj.

Jubilej japonske vladarske hiše. Dne 11. ok-

Lepe knjižne nagrade!

Vsakdo, ki kupi iz Cirilove knjižnice Karl Maya in druge knjige, dobi za vsakih polnih 50 din kupon s številko, s katero se udeleži nagradnega žrebanja z dobitki po vrednosti 2000, 1000, 500 din in drugimi mnogimi nagradami! Pišite takoj po seznam naših knjig in načrt nagradnega žrebanja!



**TISKARNA SV. CIRILA
MARIBOR - PTUJ - TRBOVLJE**

oborožen je z dvema topoma in z eno strojnico, a bomb nosi s seboj za 400 kg.

Za ogledovanje sovražnikovih postojank (izvidniki) imajo Grki nemške stroje Henckel HS 126, ki se lahko uporabljajo tudi še za manjša bombardiranja, ker nosijo do 100 kg bomb. Henckel HS 126 je oborožen s tremi strojnimi, je dvosedežen in doseže hitrost 355 km na uro.

Za pouk služi francosko letalo Potez 25, pri pomorskem letalstvu (hidroaviaciji) pa nemško vodno letalo Dornier DO 22. Letalsko osebje se šola v štirih šolah, in sicer ločeno častniki, podčastniki, tehničarji in letalski strokovnjaki.

Prednost — dobra letališča

Kakor vidimo, je grško letalstvo zelo moderno organizirano. Čeprav ne razpolaga z velikim številom letal, ima zelo veliko prednost v mreži dobrih letališč, ki so zelo velikega značaja za razvoj kretanj v današnji vojni, ki jo vojujejo z močnejšim nasprotnikom. Za veliko število letališč se pa imajo Grki zahvaliti svojemu civilnemu letalstvu, ki je stalno iskalo čim večje število dobrih terenov za promet.

Eno izmed najboljših letalskih oporišč je oddaljeno 17 km od Aten v mestu Dekelia in služi vojnemu in civilnemu letalstvu. Meri 1500×800 m, nadmorska višina pa znaša 240 metrov. Drugo zelo dobro letališče je 17 km od Soluna v Sedesu in meri 700×900 m. V Janini je letališče, ki meri 600×600 m. Dalje so letališča v Agrinionu, Drami in vojno letališče v Larisi.

Pomorsko letalstvo ima svoja oporišča v Faleronu in Nea-Peramosu, dve pri Atenah, pri Solunu, v Mikri, v Kerkiri, v Patrasu, Iraklionu, na Kreti, Mitileniju in Siroso.

Zelo veliko je pomožnih letališč po vsej Gr-

čiji. Vredno je imenovati Almiros, Atalanto, Gorgoni, Katerini, Misolgoni itd.

Mnogoštevilni zalivi in luke grškega ozemlja in otokov lahko zelo dobro služijo kot prirodna oporišča za pomorsko letalstvo, pa čeprav niso za to posebej prirejena. Dovolj je, če imenujemo luke Aleksandropolis, Argostolin, Itaka, Naflion ter zalive Skiros, Lutraki, Navarina itd.

Financiranje letalstva

Kot izrazito sredozemska država je Grčija posvečala največjo pažnjo svoji vojni in trgovski mornarici. Toda v zadnjem času je Grčija doprinesla velike žrtve za razvoj svojega letalstva. V državnem proračunu za leto 1940. predstavlja letalstvo največji izdatek v znesku 4.112.000.000 drahem, kar znači 30% vsega državnega proračuna za imenovano leto. Opazivši, da proračunska sredstva ne zadostujejo za potrebe letalstva, je grška vlada začela zbirati sredstva pri zasebnikih za razvoj istega. Ta akcija je naletela na polno razumevanje javnosti, saj je bilo v ta namen v najkrajšem času zbranih 300.000.000 drahem. Ta vsota je jasen dokaz, kako je grška javnost dobro ocenila važnost letalstva za obrambo Grčije.

Civilno letalstvo

Kot smo že rekli, ravnateljstvo za civilno letalstvo predstavlja ločen organizem v sklopu ministrstva za letalstvo. Civilno letalstvo Grčije je po številu majhno in izvršuje promet samo na progah v državi, ne da bi imelo kako mednarodno progo. Toda ogromno število mednarodnih prog, ki gredo preko grškega ozemlja, je prisililo ravnateljstvo za civilno letalstvo, da z vse skrbnostjo do popolnosti organizira številna letališča, vremenoslovsko službo, radijsko službo in ostalo. Treba je namreč vedeti, da so Atene pred izbruhom sedanje vojne predstavljale središče, katerega niso mogle obiti mednarodne zračne proge z Zahoda proti Vzhodu. Preko Aten je šla proga holandskega društva za zračni promet iz Amsterdamu v Batavijo na Javi; italijanske proge iz Brindisija v Carigrad in Rodoz; angleške proge iz Londona v Kaptovn in Singapur; francoska proga v Indokino in nazadnje poljska proga v Palestino. Atene so bile zadnja postaja velike proge Lufthanse Berlin-Budimpešta-Sofija-Solun-Atene, a nekaj časa tudi vmesna postaja na progi Berlin-Bagdad in Kabul. Solun je prav tako bil važno središče mednarodnega zračnega prometa. Preko njega je šla poljska proga v Palestino, nemška za Atene, bil je zadnja postaja proge Rim-Tirana-Solun, kakor tudi proge Beograd-Skoplje-Solun, na kateri je nekaj časa vršil promet naš Aeropot.

Vse to, kakor tudi notranji promet v Grčiji

Kratke tedenske novice

Umrlega predsednika senata dr. Antona Koročca bo zastopal v senatu po že izdani uredbi ministrski predsednik Dragiša Cvetković.

Predsedstvo Zveze Fantovskih odsekov je sklenilo, da vpelje za svoje člane posebne znake z glavo pokojnega dr. Antona Koročca, slovenskega narodnega voditelja.

Madžarska bo spremenila ustavo v tem smislu, da bodo v parlamentu zastopani vsi stanovi. Gospodarstvo bo dirigirano. Izvedla bo tudi agrarno reformo — tako je izjavil ministrski predsednik Teleky.

Švica je sklenila, da ob božičnih praznikih ne bo zatemnjena. Računa pa, da letala vojujočih se držav ne bodo v teh praznikih letala nad Švico.

Grki so vkorakali v južni Albaniji v Klisuro, ki predstavlja najvažnejšo utrdbo na cesti v mesto Berat.

Ameriška poročila trdijo, da bi naj bil Nemci v italijanskih pristaniščih Neapelj in Bari zbrali 50.000 mož. Ne ve se še, če so te čete namenjene v Albanijo ali v Libijo.

Vodilno časopisje v Italiji trdi, da preživlja zdaj Italijanski narod v Afriki in Albaniji ognjenik krst.

Italijanski listi zanikajo obvestila angleškega tiska o demonstracijah v Genovi, Turinu in Bologni po zasedbi Sidi Baranija po Angležih.

Italijanski listi poudarjajo, da razpolaga Italija z dovoljno prehrano in radi tega kopičenje živili ni opravičeno.

Uradno glasilo nemške narodnosocialistične stranke objavlja, da je za končni izid vojne vseeno, če nekaj kilometrov afriškega peska spremeni gospodarja.

Ameriški tisk ugotavlja, da se tudi Angleži razumejo na bliskovito vojno in da znajo voditi združeno vojsko suhozemskih sil s strmoglavimi napadi letal in s podporo mornarice.

Angleži prevažajo italijanske vojne ujetnike v taborišča v Indijo.

V angleškem parlamentu je bilo javljeno, da je v bojih v Afriki od prvega dne ofenzive do 16. decembra padlo ali bilo ranjenih okrog tisoč Angležev in vojakov kolonialne armade.

Na Angleškem je bilo od 18. junija do 15. decembra od nemških letalskih bomb ubitih 19.545 civilnih oseb, ranjenih pa 27.620.

Angleška vlada bo poklicala v začetku l. 1941. pod zastavo mladeniče, stare 18—19 let. S tem vpoklicom bo okreplila letalske sile, v katerih že služijo 18—19 letni fantje.

Angleška vlada je ponovno naročila v Ameriko 12.000 letal za približno vsoto 1.250.000.000 dolarjev. Za približno isto vsoto je naročila tudi tankov in ostalih vojnih potrebščin, v prvi vrsti streliva.

Avstralija bo vpoklicala pod orožje vse moške od 19. do 33. leta. Doslej služijo v vojski le neoženjeni ali oženjeni brez otrok teh letnikov.

Zaradi zdravja odstopivši finski državni predsednik Kallio je umrl, ko je pri odhodu v pokoj obšel častno četo. Isti dan je bil izvoljen za novega državnega predsednika dosedanji ministrski predsednik Riti. Kallio je bil star 68 let.

tobra je preteklo 2600 let, odkar vlada na Japonskem sedanja vladarska hiša. Povsem razumljivo je, da ima na takem dvoru veliko vlogo spoštovanje starih običajev in navad. In res prevladujejo na japonskem dvoru še prastare oblike družabnega življenja. Nov čas pa je prodri tudi v prostore japonskega dvora, kamor je prinesel marsikatero novotarijo in je odstranil mnogo zastarelega. Navzlic temu je treba poudariti, da še vedno kljub obziru na novi čas skrbno negujejo stara izročila bolj kot kjer koli na svetu. Japonski ministri morajo redno poročati cesarju. Neugodno je zanje zlasti to, da se morajo pred avdienco vedno preobleči v japonsko nošo. S preoblačenjem zgube mnogo časa. Zlasti je velika zgu-

Počasi sem se bližal vratom. Uro, denarnico in samokres sem seveda pustil na mizi, nekaj obleke pa na obožalniku.

Odprl sem vrata, stopil iz sobe ter jih potem spet zaprl. Ključ sem neslišno obrnil. Potem sem previdno stopal po stopnicah v pritličje.

Do vrat sem srečno prispel. Nato sem tupal po vratih in iskal ključavnico. Tedaj se je nenadoma zaslislalo za mojim hrbtom polglasno vprašanje:

»Ferdinand, kaj iščeš tukaj?«

To je bil stari lastnik, ki je bil po vsej priliki na preži. V stiski sem zbral moči in zgrabil starega za vrat. Davil sem ga, a nisem mogel prepričati, da ne bi zadušeno zaklical na pomoč.

V spalnici je nastal ropot. Močne roke so začele stresati vrata. Ker ključavnica ni popustila, se je težko telo zagnalo v vrata. Zahreščalo je. Še en zalet in vrata so popustila.

Na stopnicah se je prikazala medla luč. Jaz sem sunil starega, da je padel, nato sem hitro odklenil vrata in izginil v temo. Kmalu je počil za menoj strel, ki pa k sreči ni zadel.

Hitel sem, kolikor sem mogel v temi. Na smer seveda nisem pazil. Za enkrat je bilo zame najvažnejše, da uidem lopovom.

Stvar se je srečneje končala, kakor sem pričakoval.

Ko sem tekel kakih deset minut, je nenadoma odjeknilo v temi povelje:

»Stoj!«

Obstal sem. V trenutku me je obkolil oddelek obmejne straže, ki je zasledoval neke tihotapce.

Možem sem takoj opisal vse, kar se je bilo z menoj zgodilo. Poveljnik mi je k sreči verjel.

Takoj smo se vrnili h koči. Možje so jo v trenutku obkolili. Začela se je borba, v kateri so bili štirje lopovi, ki so bili v koči, kmalu premagani.

Svoje stvari sem dobil v redu nazaj, a te noči ne bom nikdar pozabil.

Naročnina »Slovenskega gospodarja« v letu 1941.

Celoletna naročnina 38 din, polletna 20 din in četrtletna 11 din. — Vsi celoletni naročniki, ki plačajo v decembru 1940 ali vsaj v januarju 1941 celoletno naročnino ali isto doplačajo, imajo pod dosedanjimi pogoji zavarovan svoj dom v slučaju požara za 1000 din.

je vršilo napredno grško društvo za zračni promet. Javno upravo grškega civilnega letalstva je pa to dejstvo sililo k čim uspešnejšemu organiziranju zračnega prometa.

V skupnosti z vremenoslovskim ravnateljstvom ministrstva za letalstvo je bila organizirana vremenoslovska služba s sedežem v Atenah. Radijska služba za zvezo z letali je bila organizirana preko postaj v Faleronu, Janini, Larisi, Tatoi, Solunu in Kerkiri. Radijska služba Grčije je po priznanju tujih pilotov dajala odlične uspehe.

Na ta način ima, čeprav majhno — večino

letal v grškem civilnem letalstvu tvorijo nemški Junkersi JU 52 — grško civilno letalstvo največ zaslug za organizacijo letalstva v Grčiji, saj je ustvarilo podlago za razvoj in uporabo vojnega letalstva. Sistem mrež grških civilnih letališč odlično služi vojnim namenom. To je pripomoglo, da je grško letalstvo s pomočjo angleškega preprečilo, da bi kdo drug zavladal nad grškim nebom, kar je velik uspeh. Vse, kar je grško letalstvo doseglo izven tega, je samo velika postavka v dobičku, ki nazorno kaže zasluge organizatorjev grškega letalstva.

dober kmečki gospodar je ljubil domačo zemljo in to ljubezen vcepil tudi v srca otrok, ki jim je njegov spomin zelo svetel. Kljub mnogim gospodarskim neprilikam je ob smrti zapustil to posestvo nezadolženo, kar je v naših krajih že prava redkost. — Sveti jima večna luč, užaloščenim pa naše sožalje!

Smrtna kosa pri Sv. Benediktu v Slov. goricah. V teku enega meseca smo imeli precej mrličev. Pokopali smo 18. novembra vdovo in pridno mamo Filomeno Peklar iz Ihove, ki je imela v dveh zakonih 13 otrok, od katerih jih še živi 9. Dne 4. decembra smo spremlili k zadnjemu počitku dobro ženo Ivano Šiško, ženo bivšega dolgoletnega župana v Trotkovi Antona Šiško; dne 6. decembra pa najstarejšo članico deklške Marijine družbe in III. reda Lizo Veis, ki je doživela 76 let starosti. Nenadoma je umrl bivši kmet v Oseku Alojzij Toplak, dne 9. decembra pa 82 letna ženska Marija Murka. Ganiživ je bil pogreb 13. decembra v mariborski bolnišnici umrle osemletne šolarke Terezije Kurbus iz Ihove, Katehet g. Mih. Laura in učiteljica g. Mar. Koželj sta se v ganiživih besedah poslovila od nje, součenke pa s petjem dveh pesmic. Naj Bog potolaži starše, ki so v enem mesecu izgubili dva ljubezniva otroka!

Smrt dobrega moža. V Moškanjcih je umrl po dolgotrajni bolezni dober mož in oče Ivan Lončarič, posestnik in železnikar v pokoju, star 74 let. Zapustil je ženo in dva otroka. Sin Jože Lončarič je strojevodja državnih železnic, hči Marjeta pa pomaga materi pri gospodinjstvu. V dolgotrajni bolezni sta ga obiskala g. župnik šketa in g. kaplan, katera sta mu prinašala tolažila svete vere. Na zadnji poti je imel številno spremstvo, g. župnik pa mu je govoril ob grobu ganižive besede v slovo. Rajnemu dobremu možu naj sveti večna luč — preostale pa naj tolaži Bog!

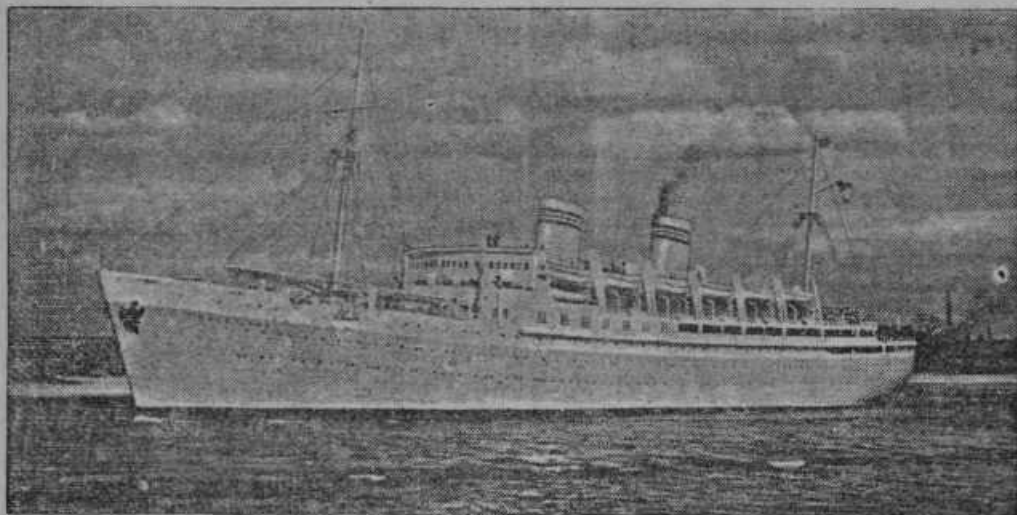
Spominjajmo se v molitvah rajnih!

Kapucinskega provinciala je poklical Gospod k sebi. V celjski bolnišnici je umrl 16. decembra oče Linus Prah, kapucinski provincial in konzistorialni svetnik lavantinske in goriške škofije. O. Linus se je rodil 26. maja 1869 v Sv. Križu pri Rogški Slatini. Po končanih gimnazijskih studijah je stopil v kapucinski red. Bogoslovje je obiskoval v Gorici in je bil tam posvečen v mašnika 31. julija 1892. Ob prevratu so morali slovenski kapucini iz Gorice. P. Linus se je naselil v novo ustanovljenem kapucinskem samostanu v Studencih pri Mariboru. Kmalu po preselitvi je bil izvoljen od slovenskih in hrvatskih kapucinov za vrhovnega voditelja jugoslovanske provincije. Iz Studencev se je preselil kot provincial v Celje, kjer je ostal do smrti. Pokojni je užival največji ugled ter spoštovanje radi čednostnega življenja. Med Slovenci je bil znan ter čistan kot spovednik. Ko je postal provincial, je organiziral več dijaških zavodov med Slovenci in Hrvati, v katerih se je šolal duhovniški naraščaj za jugoslovansko kapucinsko provincijo. — Svetniškemu duhovniku

ostani med Jugoslovani ohranjen časten ter hvaležen spomin! Kapucinski provinciji naše sožalje!

Starosta slovenskih frančiškanov umrl. V frančiškanskem samostanu v Nazaretu v Savinjski dolini je umrl p. Emilijan Dovgan. Rojen je bil leta 1867, v Kamniku. V red sv. Frančiška je stopil na Trsatu leta 1885. Mašniško posvečenje je prejel leta 1890. Služboval je v Brežicah, nato pa po Istri ter v Gorici. Med svetovno vojno se je zatekel v Nazaret, kjer je ostal do smrti. Blagopokojni zlatomašnik je slovel kot misijonar. Rajnemu bodi Vsemogočni večni plačnik!

Smrtna primera v Šmartnu pri Slovenjgradcu. Sredi razkošne mladosti je angel smrti povedel v onostranstvo Časa Ivana ml., veleposestniškega sina v Dobravi, p. d. Lužnikovega Vankota. Obče priljubljena fanta, ki je bil zelo družaben in skromen ter zlatega srca, pogreša vsa bližnja okolica ter posebno še njegovi planinski prijatelji. — Utrujen je v Gospodu zaspal tudi Hodnik Luka, p. d. Jakl iz Legna, ki je bil čez 25 let naročnik »Slov. gospodarja«. Kot



Največja norveška ladja »Oslofjorde« z 18.673 tonami je zadela na mino in se je potopila



Walter Darre, nemški minister za prehrano in kmetijstvo

Ukraden prolek

Bilo je v tednu pred Novim letom. Tla so bila zmrznjena, da so zvenela pod nogami. Okrog vogalov je žvižgal mrzel sever. Snega še ni bilo, a velike jate krokarjev, ki so hripavo krokali, so ga napovedovale.

Na vas je legal večerni mrak. Skozi okna je prišijala luč.

Pri Pozderčevih so večerjali. Sredi mize je stala velika lončena skleda, iz katere so vsi zajemali, in sicer tako vneto, da še za pogovor niso imeli časa. Le oče je tulintam katero zinil.

»Jutri bom šel na sejem,« je dejal. »Vile bo treba kupiti in razne druge malenkosti.«

Po večerji so odmolili. Zenske so nato odšle v kuhinjo pomivat posodo, otroci so se zatekli v zapeček, gospodar pa je vzel žepno električno svetilko in šel ven, da bi še enkrat pogledal, ali je okrog hlevov in svinjakov vse v redu.

V hlevu so krave ležale in mirno prežvekovale, konji pa so razbijali s kopiti.

V svinjaku je prolek dvignil glavo in zakrutil, potem pa jo je spet porinil v slamo.

Pozderec je pozapr vrata, potem pa je še stopil k cestnim vratom.

Po cesti se je bližal voz. Stari je prižgal svetilko in posvetil v temo. Konja sta poskočila, ker ju je preplašila nenadna svetloba.

»Ugasni luč!« je zavpil voznik. »Konji se plašijo.« Stari je posvetil še na voz. Voz je imel streho. Tak je bil, kakršne imajo sejmarji.

»Kam pa tako pozno?« je vprašal.

»Na sejem,« je odvrnil tujec. »Ponoči moramo potovati, da bomo vse pravočasno pripravili.«

Voz je oddrdral dalje.

Pozderec je nekaj časa stal pri vratih in zrl proti gostilni, ki je stala na vogalu. Zaslišal je več glasov. Zamikalo ga je, da bi pogledal, kdo je v gostilni. V naslednjem trenutku je že bil na cesti.

V gostilni so bili samo trije možakarji. Vsak je imel pred seboj kozarec brizganca.

Pozderec je prisedel in naročil četrtinko vina.

Pivci so se pogovarjali o sejmu. Vsak je potreboval kake malenkosti, ki jih je nameraval na sejmu kupiti.

Počasi je zmanjkalo besed. Možakarji so izpraznili kozarce in plačali. Nato so pobrali klobuke, se poslovili in odšli.

Pozderčevi so že dremali. Stari se je slekel v temi in tiho zlezal v posteljo. Čez kakih deset minut je že trdno spal.

ba časa takrat, kadar je cesar v letni villi na plaži v Hajami, oddaljeni dve uri avtomobilske vožnje od Tokia. Za vožnja sama vzame ministrom mnogo časa. Zato je cesar pred kratkim odločil, da odslej ministri lahko prihajajo k njemu v navadni obleki. Le pri največjih slovesnostih naj še vnaprej spoštujejo staro navado in pridejo na dvor tako oblečeni, kakor določajo stari predpisi. Za japonski dvor je to velika novost. Ministri so hvaležni cesarju, pa tudi javno mnenje je sprejelo novo cesarjevo določbo glede obleke ministrov zelo prijazno, ker vidi v tem sodobno in praktično usmerjenost svojega cesarja.

Zgraditelj Panamskega prekopa umrl. Inž. Varrilla, ki je dokončal Panamski prekop, je ne-