

Želimo opozoriti javnost

Stanje našega naravnega okolja se iz dneva v dan slabša. Onesnažene vode in zrak, umiranje gozdov, radioaktivna grožnja, uničevanje kmetijske zemlje, gore odpadkov... Ljudje s svojo dejavnostjo žagamo vejo, na kateri sedimo skupaj z ostalimi živimi bitji naše Zemlje. S tem moramo nehati čimprej! Začeti moramo živeti in delati v skladu in sožitju z naravo, katere del smo.

Taborniki se že od vsega začetka trudimo, da bi vzpostavili tak stik z naravo, da bi živeli v njej, se od nje učili in v njej vzgajali mlade ljudi. V zadnjih letih pa smo spoznali, da to ni dovolj, da moramo, če želimo še naprej hoditi v neokrnjeno naravno okolje, zanj tudi nekaj storiti. Porodila se je »Ekološka izvidnica«.

Ekološka izvidnica je posebna dejavnost Zveze tabornikov Slovenije v sodelovanju s Svetom za varstvo okolja pri RK SZDL, z RK ZSMS in Republiškim komitejem za varstvo okolja in urbanizem. Ima dve temeljni nalogi – po svojih močeh prispevati k ohranjanju in varovanju okolja ter širiti ekološko zavest med člani taborniške organizacije in v javnosti.

Kot prve akcije smo se lotili popisovanja divjih odlagališč odpadkov. Gre za problem, ki je v naši krajini še kako prisoten, vendar zaradi raztresenosti in skritosti premalo poznan. S taborniškim znanjem topografije in gibanja po terenu pa ga je mogoče prikazati tudi širši javnosti. S tem naj bi vzpostavili širok nadzor nad dogajanjem v prostoru in javen pritisk na organe in organizacije, ki naj bi skrbele za ravnanje z odpadki. Akcija popisovanja odlagališč je trenutno v začetni fazi, v letu 1989 pa naj bi obdelali vsa najbolj obremenjena območja v Sloveniji.

Razen z odlagališči se Ekološka izvidnica ukvarja še z dvema projektoma. Izdelali naj bi navodila, kako organizirati in izvesti ekološko neoporečen tabor, borimo pa se tudi proti kajenju med mladimi. Spomladi smo izvedli akcijo zbiranja podpisov za diskoteko brez kajenja in junija tudi izvedli poskusni večer v disku Šporn v Radomljah.

● **TEČAJ V HRUŠICI**
Kot uvod v vseslovensko akcijo smo 15. in 16. oktobra pripravili

tečaj za Ekološke izvidnike v Hrušici pri Ljubljani. Organizator tečaja je bil mošanski taborniški odred Črni mrav, udeležilo pa se ga je 42 tabornikov iz vse Slovenije in Zagreba. Tečaj je potekal v prostorih hruškega vrta, za kar se moramo posebej zahvaliti vodstvu VVO Oton Župančič, ki nam je priskočilo na pomoč, ko smo naleteli na težave na OŠ Karel Destovnik-Kajuh in pri OK ZSMS. Prehrano smo organizirali skupaj z gosti »Pri Micki« in tako so, kar se bivanja tiče, tečajniki iz Most odnesli prav dober vtis. Drugačen pa je bil ta vtis kar se tiče stanja našega okolja.

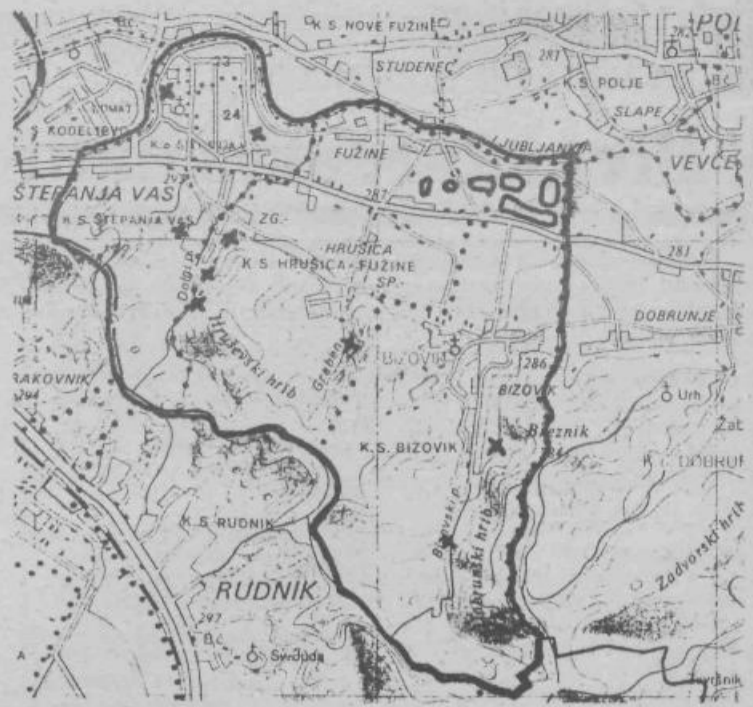
Program tečaja je bil zastavljen povsem praktično. V soboto so tečajniki v štirih skupinah preiskali območje krajevnih skupnosti: Štepanjsko naselje I. in II., Štepanja vas, Hrušica-Fužine in Bizovik. V nedeljo pa so zbrane podatke obdelali na računalniku, pripravili poročila o opravljenem delu in posterje, na katerih so predstavili svoje ugotovitve.

● **STANJE**
Na približno 730 ha, kolikor obsegajo pregledane KS, so našli 14 odlagališč odpadkov. Nekatera so zelo majhna – manj kot 1 ar, največje pa meri kar 1,44 ha. Skupaj prekrivajo odlagališča 0,319% površine petih KS, na njih pa je nad 20.000 kubičnih metrov od-

padkov – gre v glavnem za gospodinjstve, gradbene in velike kosovne odpadke. Najhuje obremenjeno je območje med Litjisko cesto in Ljubljano pri Fužinah. V tamkajšnje opuščene gramoznice se kljub tablam o prepovedi odlaganja odpadkov stekajo cele gore odpadkov. Voda iz teh gramoznic odteka v Ljubljano in jo onesnažuje, uničeni prostor pa se pridružuje drugim ekološkim problemom vzhodnega roba Ljubljane (toplarna, industrija, čistilna naprava itd.). Namen Ekološke izvidnice ni iskati krivce za tako stanje, s podatki želimo le opozoriti javnost, da odpadki so, da jih je veliko in da ni nič rešeno, če jih spravimo izpred oči v najbližjo jamo.

Z vidika tečaja pa se je preiskani teren izkazal za zelo primeren, saj so si tečajniki pridobili kar nekaj izkušenj. Če k temu dodamo še oktobrsko sonce in dobro taborniško družbo, je bil tečaj Ekološke izvidnice v Hrušici lepo doživetje.

Jernej Stritih



Pregledano območje: Manjša odlagališča so predstavljena s križci, večja z obrisi.

● SPREMENJEN JE ZAKON O VARNOSTI V CESTNEM PROMETU

Pomenljive novosti

Sredi oktobra so pričele veljati spremembe zakona o temeljni varnosti v cestnem prometu in poprosili smo sekretarja AMD Moste – v sklopu društva deluje tudi avto šola –, da našim bralcem, pa kajpak njihovim »šolarjem«, posreduje bistvene novote tega zakona. Odzval se je našemu vabilu, a se že naprej opravičil, da bo bolj taksativen, ker da je besedilo sprememb dovolj jasno.

Naj grem kar po vrsti.
– Natančneje je določeno, da je pešec tudi oseba, ki se po cesti drsa, smuča ali kotalka.

– Spremenjene so tudi dovoljene hitrosti: 70 km na uro za prevoz otrok z avtobusi in za členkaste avtobuse brez stojišč; 50 km za mestne avtobuse in avtobuse, ki imajo poleg vgrajenih sedežev tudi stojišča; 30 km za traktorje.

– Na avtobusnih postajališčih je prepovedano tudi ustavljanje.

– Največja dovoljena hitrost pri vleki vozil je 40 km na uro.

– Največja dovoljena hitrost kolesa z motorjem na kolesarski stezi je 25 km na uro.

– Voznik kolesa z motorjem in sopotnik morata med vožnjo nositi čelado (po 1. 7. 1989).

– Pred zaznamovanjem prehoda za pešce, kjer čakajo, da bodo prečkali cesto starejši občani, otroci, invalidi itn., mora voznik obvezno ustaviti vozilo.

– Magistralne ceste morajo biti označene s polnimi črtami (od 1. 1. 1989).

– Na zapornicah in polzapornicah mora biti utripajoča luč (od 1. 1. 1990).

– Oranžne luči na letih, ki označujejo delo na cesti ali oviro, morajo utripati.

– Tudi ko je v prometni nezgodi nastala manjša gmotna škoda, mora organ za notranje zadeve oditi na kraj nezgode, če eden od udeležencev to zahteva.

– Če v prometni nesreči kdo podleže poškodbam, se obvezno odredi odvzem krvi ali urina voznikom udeležencem.

– Poklicni vozniki morajo vsako tretje leto na obnavljanje znanja in na preizkus znanja. Potrdilo o preizkusu mora biti priloženo voznikskemu dovoljenju.

– Voznik, ki ni lastnik vozila, katerega vozi, mora uradni osebnosti dati podatke o lastniku oziroma osebi, ki mu je dala vozilo v uporabo.

Posebno poglavje so kazni. Subjekti vzgojno-učnega procesa – kjerkoli – so vedno v precepu nihanja med permisijo in represijo. Tudi z vozniki vozil in varuhi reda na cestah je tako. Nadrobneje ne kaže naštevati vseh sprememb represivnih ukrepov, saj jih je kar precejšen zalogaj. Naj pa vendarle navedem novost, da se bo voznik, ki bo ponavljal nekatere prekrške, sam odločil, ali bo opravil dopolnilno izobraževanje in poverjanje znanja ali pa bo ob vozniksko dovoljenje. Pa morda še to: o vseh varnostnih ukrepih, prometnih nezgodah in posledicah bodo pristojni organi vodili evidenco.

S kaznimi se je jeziček na tehničarji trenutno nagnil v prid represije, prometna milica pa zagotavlja, da permisija ne bo prav nič zgubila na pomenu in da bo še naprej nenehna sestavina dela miličnikov.

Posebno poglavje je tudi uspešabljanje voznikov in opravljanje

tičnega in praktičnega dela v avto šoli. Obvezno mora opraviti tečaj CPP in predpisani program učnega vožnje, ki obsega sedem vaj, pod nadzorstvom inštruktorja avto šole. Tablice »L« za označitev motornega kolesa izdajajo avto šole. Samostojno učenje vožnje z motornim kolesom ni dovoljeno.

Pa še opomba: Kandidati, ki so že opravljali teoretični ali praktični del izpita pri organu za notranje zadeve, se še lahko prijavijo k izpitu brez tečaja CPP. Pogoj je le, da jim je že izdan evidenčni karton po letu 1982.

Če bo vse to – pa seveda še kaj – prispevalo k večji prometni varnosti na naših cestah (o njih pa o drugih varnostnih elementih tule sedaj ne kanimo pisati), se bo jeziček med permisijo in represijo spet malo bolj umiril. In to naj bi bil poglaviti namen tudi zadnjih sprememb zakona o temeljni prometne varnosti: več discipliniranih voznikov na cesti pa manj nezgod.

A M

● DELO DOBI

Hokejski klub Slavija, ki deluje na drsališču Zalog, potrebuje **SEKRETARJA KLUBA**. Interesenti naj se oglasio pri Branetu Matjašču, telefon 445-544.



MERCATOR – ROŽNIK
TOZD GOLOVEC

Komisija za delovna razmerja delavcev Mercator Rožnik, TOZD Golovec, Ljubljana, Leninov trg 4, objavlja prosta dela in naloge

1. VEČ PRODAJALCEV ŽIVILSKE ALI MEŠANE STROKE

na območju občin Ljubljana Moste-Polje in Ljubljana-Center

POGOJI: končana IV. stopnja srednje šole za trgovinsko dejavnost 1 leto delovnih izkušenj tečaj higienskega minimuma 30 dni poskusno delo

Delovno razmerje bomo sklenili za nedoločen čas.

Prijave z dokazili o izpolnjevanju zahtevanih pogojev sprejema komisija za delovna razmerja v 8 dneh po objavi na naslov: Mercator Rožnik, TOZD Golovec, Ljubljana, Leninov trg 4

Kandidate bomo o izbiri obvestili v 30 dneh.

● V OKTOBRU

Odvoz kosovnih odpadkov

26. oktobra: KS Štepanja vas, KS Sotoče, KS 25. maj;
27. oktobra: KS Selo, KS Fužine, KS Nove Fužine;
28. oktobra: KS Hrušica, KS Bizovik, KS Zavor, KS Dolsko



Ustanovitelj in izdajatelj je občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana Moste-Polje.

Predsednik izdajateljskega sveta je Cveto Pavlin, podpredsednik pa Milan Pritekelj.

Glasilo urejajo: Stane Brezovar, Slavko Gerlica (glavni, odgovorni in tehnični urednik), Darja Juvan, Janko Kramžar, Jani Moderndorfer, Martina Mrvar, Franc Mandeljc, Breda Papež, Cveto Pavlin, Mile Štivec in Janez Zavrl. Izhaja tritedensko v 25.200 izvodih.

Rokopisov ne vračamo. Objavljane prispevke honoriramo po pravilniku, izplačujemo jih prek žiro računa ali blagajne uredništva, izplačila zapadejo v 60 dneh po objavi.

Uredništvo in uprava: Ob Ljubljani 42, tel. 447-817, žiro račun pri SDK Ljubljana 50103-678-48022, OK SZDL Ljubljana Moste-Polje. Naša skupnost. Tisk: tiskarna Ljudske pravice v Ljubljani, Kopitarjeva 2. Časopis prejemajo vse družine v občini brezplačno.

● Nevarno onesnaževanje podtalnice



Na severni strani nove Zaloške ceste v Novih Fužinah sta na prostoru nekdanjih vojašnic še ohranjena dva delovna jaska nekdanje avto enote, ki je bila tu. Ob teh dveh jaskah se vsak dan ustavljajo osebni avtomobili, katerih lastniki jim potem postorijo to in ono v podvozju. Pogosto opravilo je tudi zemanjava olja. Staro olje seveda spustijo v jasek, tudi praznih plastenk od olja se znebijo kar tu in ne v domačem smetnjaku. Samo dober streljaj od teh dveh jaskov je črpališče pitne vode v Hrastju! Zemljišča, ki čakajo na gradnjo, so nekako last nikogar in pogosto zapuščena in snoplo problematična. Zemljišče s tema jaskoma pa še posebej! S. GERLICA

Teško pričakovana rekonstrukcija

Po dolgih letih prestavljanja iz plana v plan, po številnih prometnih nezgodah se je Komunalno podjetje Ljubljana le lotilo rekonstrukcije nevarnega križišča Zadobrovske in Sneberske ceste ter dela Zadobrovske ceste. Pričetek del je bil večkrat prestavljen tudi zato, ker investitor z nekaterimi lastniki ni mogel skleniti sporazuma o uporabi zemljišča.

Kljub težko pričakovani rekonstrukciji pa je zapora križišča prinesla vrsto nevšečnosti, saj se številni vozniki obnašajo prav po divjaško in si nasilno utirajo poti po vrtovih, njivah ali kar po gradbiščih. Zapora je dobro označena, razočarani so bili plakati, objavljeni pa je bilo tudi v radiu in Delu. No, na Našo skupnost se ni nihče spomnil, da bi tudi v njej pravočasno zapisali o tej zapori. Svet krajevne skupnosti je deset dni po zapori sklical predstavnike zila, komunalne skupnosti, mestnega komiteja za promet, inšpekcijskih služb, milice in izvajalca del; da so ponovno ocenili prometne razmere in nespoštovanja prometne zapore. Dogovorili so se za dodatno signalizacijo in postrežen nadzor.

Svet KS pa je tudi s svojim glasilom Stegovčan opozoril na razmere in poprosil vse krajanje za razumevanje, jih pozval k strpnosti in spoštovanju dogovorjenega časovnega prometnega reda. Svet KS v glasilu še opozarja, da bodo te dni pričeli tudi z rekonstrukcijo Sneberske ceste od križišča z Zadobrovske do Zaloga ter bo prometna zagata tako še popolnjsa.

Za večjo varnost šolarjev so poskrbeli tako, da jih iz Sneberij z avtobusni vozijo na Letališko ce-

sto, od koder je hoja varnejša. Svet in drugi organi krajevne skupnosti se trudijo, da bi se v teh dveh mesecih, kolikor dolgo zaporo napovedujejo, življenje

v kraju čimbolj normalno nadaljevalo in se že vnaprej veselijo odprave najhujšega prometnega problema v krajevni skupnosti. Besedilo in slika S. G.



RADIO GLAS
LJUBLJANE
MED LJUDMI

radio GLAS ljubljane

Ljubljana, Kopitarjeva 2
tel.: 061/325-496, 325-494

TUDI O DOGAJANJH
V NAŠI OBČINI

studio: 328-944
328-954

IZVIREN IN POSEBEN GLASBENI SPORED
BREZ NAPOVEDALCEV, PROGRAM VODIJO
NOVINARJI.

ODDAJAMO NA UKV 102,4 in 105,1 MHz
STEREO V ŽIVO