

čenke še napodila. 13letna Niholson je pograbila na mizi ležeči dolgi nož in ga zasadila učiteljici v vrat. Ker je bila zadeta glavna žila, se je napadena zgrudila na tla. V krvi na tleh ležeči je še nečloveška deca s sekuro odsekala glavo proč in proč. Še le nato so zločinke brskale tako dolgo po predalih, dokler niso iztaknile onega pojasnila o kazni na voditeljico šole. Ko so opravile še ta posel, so si umile kri in posrečilo se jim je, da so zapustile kraj nezaslišanega zločina popolnoma neopaženo.

Po priznanju so te tri mladostne nepridiprave zaprli.

**Jakob Oset v Vojniku** je nabral na sedmini po umrlem Alojziju Flis 103 D za afrikanske misijone.

**Za kn.-šk. dijaško semenišče v Mariboru so darovali:** P. Vesenjak, nabral na zlati poroki J. in M. Zohar, Teharje, 115 D; župnijski urad Sv. Marjeta na Pesnici, nabrano na gostiji Vogrinec-Klemenčič, Cunkovec, 150 Din; J. Mlakar, nabral na gostiji Kureš, Podlehnik, 30 D; I. Dvornik, nabral na gostiji Glojek-Kolenc, Paška vas, 73 Din; F. Četina, Sv. Peter v Sav. dolini, 140 Din; L. Mihelič, nabral na gostiji Ferlinc, Sv. Jurij v Slov. gor., 120 Din; vlč. g. kanonik J. Lenart, Smartno pri Slovenjgradu, 300 Din; A. Sunčič, nabral na gostiji M. Kodrna, Sv. Križ na Slatini, 160 Din; Pohraški, nabral na sedmini Fr. Čas, Trbonje, 51 Din; iz zapuščine Terezije Črnič, Polički vrh, 500 D; Ljudska posojilnica Celje, 2000 Din; Pintarič, nabral pri blagoslovitvi križa Kropf, Hajdina, 233 Din; iz zapuščine Jurija Čas, Sv. Miklavž pri Slovenjgradu, 250 Din; Kodrič, nabral na gostiji Dobnik, Muta, 170 Din; župnijski urad Sv. Jurij v Slov. gor., nabral na sedmini Fr. Brlič, 80 Din; Fr. Rogoznik, Velenje, 15 Din; gdč. Marija Müller, Počehova, 250 Din; J. Šerbinek, Svečina, 100 Din; F. Hauptman, nabral na sedmini Ermut, Sv. Križ nad Mariborom, 150 Din; nabrano na pogrebu J. Majcen, Pacinje, 100 Din; župnijski urad Kotlje, nabrano na pogrebu M. Gorinšek, 90 Din; nadžupnik F. Korošec, Sv. Križ na Slatini, 100 Din. Vsem darovalcem iskrena zahvala! Bog povrni! Darujte za dijaško semenišče!

## Ubczni kralj.

Že parkrat smo poročali o težkočah, na katere je zadel za naprednost vneti kralj Afganistana Amanulah. Radi upejave novotarj so se mu uprla gorska plemena in začela napram kralju z oboroženo silo. Upornike so podpirali Angleži, ker je bil Amanulah izrazit nasprotnik angleške politike. Kralj je sicer premagal v začetku upora parkrat sovražnike, a te dni je podlegel premoči. Od Angležev organizirani Afganistanci so oblegali Amanulaha v trdnjavi, iz katere je pobegnil v letalu in pribežal v Kandahar, kjer ga je pričakovala kraljica. Od tukaj bo skušal pobegniti preko meje, ker je v življenjski nevarnosti.

Kralj je bil prisiljen, da se je moral odpovedati prestolu na korist svojega starejšega brata, ki je bil kronan za kralja v Kabulu dne 14. januarja. Novi kralj je takoj ob nastopu razveljavil vse koristne novotarje, katere je upeljal z velikim trudom in požrtvovalnostjo Amanulah. Odpravljena sta predvsem parlament in ženska svoboda. Ženske bodo morale zopet nositi javno zakrite obraze. Vsi dijaki in dijakinje,

ki so bili v svrhu boljše izobrazbe poslani v šole, so odpoklicani.

Kralj Amanulah je zasedel prestol leta 1919, ko je bil umorjen njegov oče emir Habibulah-kan. Za kralja se je takoj po umoru oklical Nasrulah-kan, brat Habibulahov, toda že po šestih dneh je Amanulah prisilil svojega strica k odstopu. Prvi dve leti svojega kraljevanja je Amanulah prebil v vednih bojih z Angleži. Dasi se ni mogel meriti z njihovo vojaško silo, jim je bil vendar tako opasen nasprotnik, da so sklenili z njim mir v Kabulu leta 1921 in so priznali popolno neodvisnost Afganistana. Da bi oslabil politični vpliv Anglije, je istega leta sklenil podobno zvezo z Rusijo. Bil je politično zelo delaven in je dosegel, da so vse države vzele na znanje neodvisnost njegove države. S pogodbami je utrdil svoje odnose s Turčijo in Perzijo, nakar se je leta 1925 oklical za kralja. Odslej se je imenoval: padišah. Kot moder vladar je skušal svojo državo utrditi tudi v notranjosti in je v tem zaostalem delu Azije pridno uvajal javnosti koristne novotarje. Po potovanju kraljevske dvojice po Evropi od decembra 1927 do avgusta 1928 se je kralju vzbudila želja, da po vzgledu Perzije in zlasti Turčije preuredi Afganistan v moderno državo. Začel je z napredkom na vso moč in njegovi ukrepi so pognali gorska plemena v upor. Po kratkih bojih so uporniki napravili konec modernizaciji, za katero še narod ni zrel in z odpovedjo Amanulaha uvedli staro stanje.

## Zanimivosti.

### NEKAJ IZ ZGODOVINE MARIJINEGA KIPA V FRANČIŠKANSKI BAZILIKI V MARIBORU.

V baziliki mariborskih frančiškanov je na glavnem oltarju Marijin kip, ki se časti od vernega slovenskega ljudstva pod imenom »Mati milesti«.

Ta starodavna podoba, ljubko izrezljana iz lesa, je najbrž delo kakega meniha v nekdanjem Zajčkem samostanu. Vendar to ni popolnoma gotovo. Znano je le, da se je nahajala leta 1746 v zakristiji konjiške nadžupnijske cerkve. Tam jo je našla mimo potujoča grofica Ivana Felicita Khünburška, jo vzljubila in kupila. Vzela jo je s seboj v Gradec, kjer jo je dala popraviti, potem pa na svoj grad Freibichl pri Lipnici. Dne 24. januarja 1747 pa jo je podarila č. oo. minoritom v Mariboru, ki so jo naslednji dan postavili na oltar svoje nekdanje cerkve ob sedaj zapuščeni dravski vojašnici, ki je bila njihov samostan.

Tam se je začelo javno češčenje milostne podobe Matere milosti ali boljše Matere usmiljenja in tam je dobila tudi to svoje ime.

Očetje minoriti pa so bili leta 1784 premeščeni v prejšnji kapucinski samostan, ki je stal tam, kjer stoji zdaj frančiškanski. Tako je Mati milosti prišla na sedanje mesto, kjer so ji oo. frančiškani v letih 1893 do 1900 postavili njej posvečeno krasno cerkev, ki je leta 1906 dobila častni naslov bazilike.

Tukaj je zopet oživelo češčenje te milostne podobe Marijine, ki so jo nekda v minoritski cerkvi obiskovali številni romarji od blizu in daleč, posebno dne 25. januarja, ko se obhaja slovesni spomin, da so jo leta 1747 Mariborčani začeli javno častiti. Od leta 1911 se pa ta dan obhaja pravi praznik Matere milosti, ker je bil ta dan določen za patrocinij bazilike.

\*

### IZUMIRAJO VODITELJI VOJNIH TRUM V SVETOVNI VOJNI.

Eden za drugim kapljejo v naročje majki zemlji voditelji vojni trum v svetovni vojni. So to imena, ki so bila tiskana v dneh grozote svetovne morije dnevno z debelimi črkami po vseh listih od leta 1914 naprej.

Že med vojno je umrl šef nemškega generalnega štaba von Moltke. Hotel je streti Francijo v treh tednih, a mu je izpodletelo, odstranili sa ga z najvišjega poveljniškega mesta in to je bila njegova smrt.

Moltkeju je sledil že med vojno na drugi svet angleški vrhovni komandant Kitchener. Odlikoval se je svojčas kot angleški general, ko so se uprli Angležem v južni Afriki junaški Buri. Kitchener se je hotel peljati na angleški bojni ladji med vojno v Rusijo in organizirati tamkaj ostrejši nastop ruske vojske proti Nemčiji in Avstriji. Na potu je zalotil angleško bojno ladjo nemški podmornik, ki je pokopal posadko ladje s Kitchenerjem vred v Severnem morju.

Po sklepu vojne je umrl bivši avstro-ogrski cesar Karol. Temu je sledil znani šef avstrijskega generalnega štaba Konrad von Hötendorf.

Za Kitchenerjem sta umrla na Angleškem dva znamenita maršala angleške vojske: French in Douglas Haig.

V Italiji je umrl najprej maršal Diaz in temu je sledil lansko leto znani Cadorna, kojega ime bode stalo v živem spominu vsem onim, ki so se udeležili grozot soške fronte.

Naš kralj Peter, medvojni šef srbskega generalnega štaba vojvoda Putnik in Mišič so tudi že med preminulimi.

Pred kratkem je zatisnil oči ruski veliki knez Nikolaj Nikolajevič, o kojega smrti smo že obširneje poročali.

Casopisje poroča, da je na smrtni postelji in se bori s smrtjo znameniti francoski maršal Foch.

\*

### ZRAKOPLOV, KI BO NAJVEČJI NA SVETU.

Največji zrakoplov na celem svetu se bo imenoval »R 101« in bo dovršen že v najkrajšem času. Ta največja zračna ladija bo dolga 724 angleških čevljev (1 čevlj je 0.305 m), 140 bo visoka in njen največji premer bo znašal 142 čevljev. Obsegala bo 5 milijonov kubičnih čevljev in bo tehtala 150.000 ton. Zrakoplov bo imel 50 ljudi posadke, bo lahko sprejel 100 potnikov z vso prtljago in prehrano. Ladijo bo gonilo 5 motorjev po 650 konjskih sil. Motorje bodo kurili s petrolejem. Zrakoplov bo letel v povprečni višini 500 čevljev. Iz Londo-