

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 88 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3834

Meslier Antony, inž. Nenilly s/Seine (Francuska).

Fluidni motor pod presijom koji iskorišćuje mehaničke talase proizvedene u tečnim stubovima za preobražaj energije.

Prijava od 6. marta 1922.

Važi od 1. februara 1925.

Traženo pravo prvenstva od 7. marta 1921. (Francuska).

Predstavljeni pronalazak ima za predmet jedan motor koji je u glavnom okarakterisan time što je svaki akcioni klip motora postavljen na jednom kraju i podčinjen akciji jednog tečnog stuba preko koga razvija mehaničke talase stvorene stavljanjem drugog kraja tečnog stuba u dejstvo sa gasom podčinjenim naizmeničnim pritiscima i depresijama, kraj tečnog stuba u dejstvu sa gasom koji može biti snabdeven jednim uređajem koji dopušta potpunu upotrebu gasa.

Najzad da bi se učinila objašnjenja, koja sleduju, što je moguće više jasnije, priloženi nacrt predstavlja prema naslovu jedan motor sa tri akciona klipa, koji su namešteni u jednoj istoj ravni a radijalno u odnosu na trup motora postavljenog posle pokazanog pronalaska.

Predpostavlja se međutim, što se podrazumeva, da broj akcionih klipova može biti makoliki a njihov položaj u odnosu prema motoru makakav. Može se tako isto, jednim zgodnim uređajem ako trup motora bude utvrđen, učiniti pokretanje klipova oko svog trupa.

Sl. 1 je celokupan izgled motora delimično u preseku.

Sl. 2 je delimični presek koji pokazuje središnji prostor, koji sadrži trup na svrdao i poluge akcionih klipova.

Sl. 3 je pogled na stranu koja pokazuje detalje upravljača koji dopušta da proizvede naizmenične priliske i gasnu depre-

siju generatora koji prouzrokuje formiranje mehaničkih talasa pomoću tečnog stuba.

U studiji koja će sledovati, predpostaviće se da je gas generatorovih talasa vazduha stavljen pod pritiskom toplote; ovaj vazduh moćiće razume se biti zamenjen svim drugim gasovima stavljenim pod pritisak na makakav način. Isto tako, predpostaviće se da su tečni stubovi sastavljeni od vodenih stubova; razume se ovi vodeni stubovi moći će biti zamenjeni svim drugim tečnostima.

Ceo motor se u glavnom sastoji iz jednog rezervoara (a sl. 1) koji sadrži makakvu sagoreljivu tečnost, snabdevajući jednu zagrejanu lampu (b); ova lampa greje rezervoar za vazduh (c) koji je u vezi sa jedne strane preko grlića ($d^1 d^2 d^3$) uzajamno upravljani od poklopaca ($e^1 e^2 e^3$) sa trima cevima ($f^1 f^2 f^3$) koje obrazuju krajeve stubova vode, a čiji gornji deo može biti snabdeven slobodnim klipovima ($x^1 x^2 x^3$) o kojima će biti reči malo dalje; i sa druge strane preko grlića (g) sa kompresorom za vazduh (h).

Broj grlića ($d^1 d^2 d^3$) zavisi kao što je poznato od broja cevi ($f^1 f^2 f^3$) upotrebljenih u aparatu i zalim, od broja akcionih klipova ($e^1 e^2 e^3$). Svaki akcioni klip koji je u vezi sa vodenim stubom sastavljen je u glavnom od grupe cevi ($f^1 t^1 j^1$; $f^2 t^2 j^2$; $f^3 t^3 j^3$).

Dužina i sekcija vodenog stuba su određeni računom prema dužini mehaničkog talasa koji se hoće postići i stepen pritiska gasa koji se upotrebljuje.

Cevi (j1 j2 j3) koje mogu biti nazvane „cilindri za primanje“ raspoređene su radialno i u istoj ravni u odnosu na organ (k) i primaju svaka jedan klip. Ovi klipovi čiji je hod delanja dužina talasa, obeleženi su, kao što se videlo gore, slovima (1¹ 1² 1³). Svaki klip je vezan jednom odgovarajućom polugom (n1 n2 n3) za trup osovine (n); osovina na ovome trupu koji sačinjava trup motora a koji prima na primer ručicu (r) koja upravlja klip kompresora (h) i ispuščenja (q¹ q¹, q² q² q³ q³) koja deluju na dugmeta za dovođenje u kontakt (p¹ p¹, p² p², p³ p³). Dugmeta (p1 p2 p3) upravljaju zaklopcima (e1 e2 e3) čineći vezu cilindra za vazduh pod pritiskom (c) sa vodenim stubovima. Dugmeta (p¹, p², p³) upravljaju zaklopcima (i1 i2 i3) koji stvaraju vezu vodenih stubova sa atmosferom. Kočenje različitim ispuščenjima (q¹ q¹, q² q² q³ q³) takvo je da akcija preneti mehaničkim talasima na tri akciona klipa (l1 l2 l3) biva mehanična i u redu; drugim rečima talasi mehanički nisu stvoreni u isto vreme u trima stubovima već su oni redom.

Može se zabeležiti da kraj svake od cevi (f1 f2 f3) dopušta jedan slobodni klip (x1 x2 x3) da se u momentu koji neposredno predhodi otvoru zaklopaca (d1 d2 d3) gornji delovi nalaze u dodiru sa rečenim zaklopcima.

Pojmljivo je dakle da zahvaljujući ovim klipovima ne postoji nikakav štetan prostor i da količina vazduha pod pritiskom koja oslobađa zaklopce je ona koja je tačno potrebna za obrazovanje mehaničkih talasa. Potrošeni vazduh se dakle upotrebljuje potpuno.

Rad aparata je sledeći: motor se pušta u rad bilo sam bilo pokretom električne ili mehaničke snage bilo dejstvom ruke na zamajac. Razume se da je pre puštanja u pokret lampa za grejanje (b) zapaljena i

da je pritisak vazduha u recipijentu (c) podignut na stepen pritiska na kome aparat treba da radi. Pošto se trup motora kreće, ispuščenja otvaraju i zatvaraju u redu potrebne zaklopce (e1 e2 e3 i1 i2 i3). Ako se uzme u obzir jedan sam stub (f3 l3 j3) vidi se da pošto ispuščenje (q3) otvori zaklopac (e3) stavljaajući isto tako u pokret, preko grlića (d3) rezervoar (c) sa krajem (f3) vodenog stuba, pritisak naglo proizveden od sabijenog vazduha proizvešće na gornjem delu ovog vodenog stuba jedan mehanički talas koji će se širiti preko stuba (l3 l3 j3 i doći će da deluje na klip (i3); vreme za koje poklopac (i3) ostaje otvoren biće vreme tačno potrebno za stvaranje mehaničkih talasa. Pošto se ovim zaklopcem (i3) zatvara poklopac (i3) uspravljen od ispuščenja (g3) otvora se, dovodeći gornju stranu vodenog stuba na atmosferski pritisak i ne zatvara se ponova da u momentu koji predhodi otvaranju prema poklopcu (e3).

Neprikidan rad mehaničkih talasa isto tako proizvedenih u različite stubove, premešćice posredstvom klipova (l1 l2 l3) i polugu (n1 n2 n3) na svrdlastom trupu moć motora.

Patentni zahtev:

Fluidni motor naznačen time što upotrebljava širenje mehaničkih talasa u tečnim stubovima da bi preneo dobivenu energiju na jedan od krajeva ovih potčinjava akciji gas trpeći naizmenično priliske i poliske, a na drugi kraj rečenih tečnih stubova koji pokreću klipove delujući na osovinu motora, gas pod pritiskom moći će da bude postignut svim poznatim sredstvima, i kraj tečnih stubova u dodiru sa gasom moći će da bude snabdeven jednim uređajem koji će dopustiti potpunu upotrebu gasa.

Fig.1

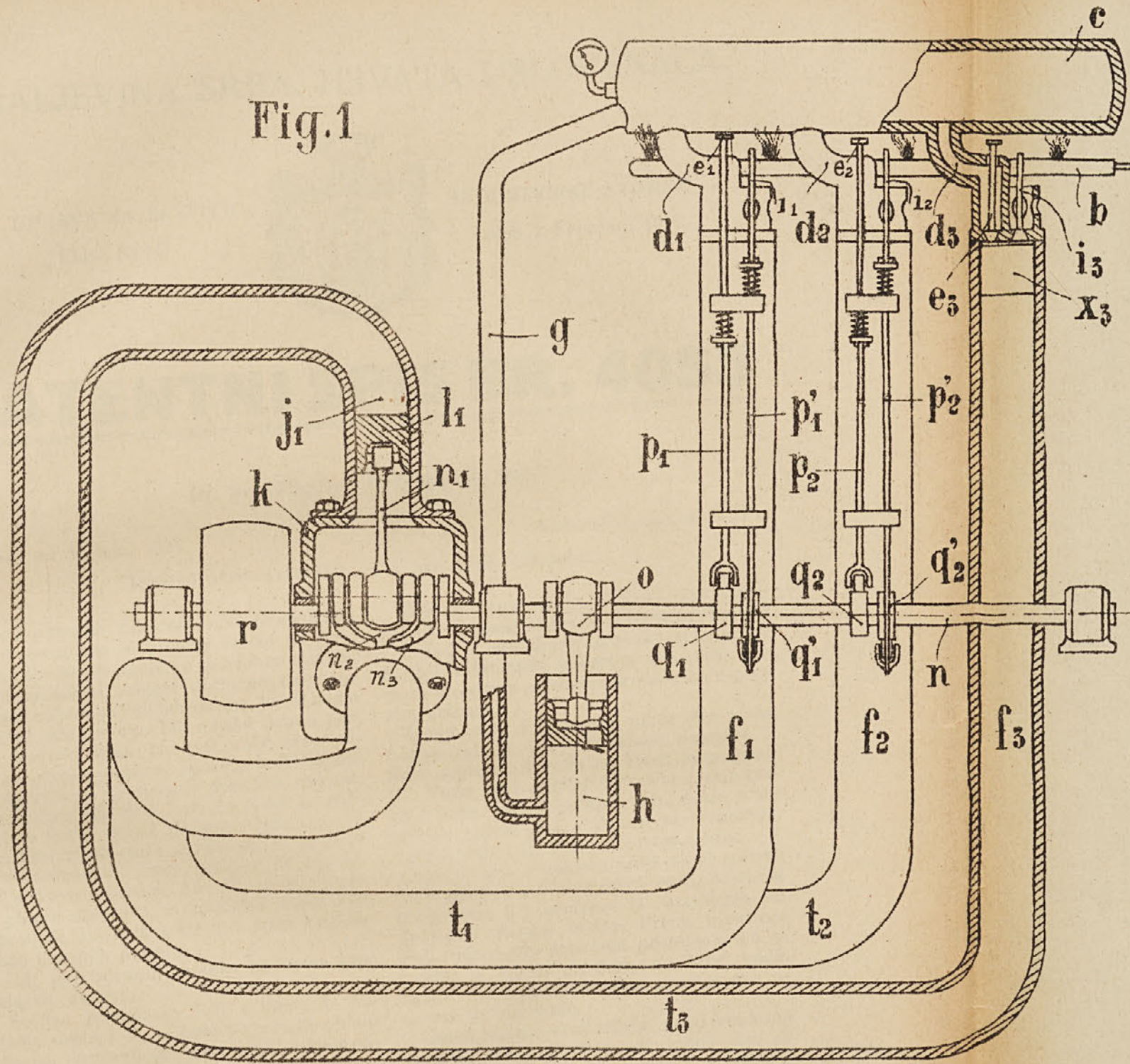


Fig.3

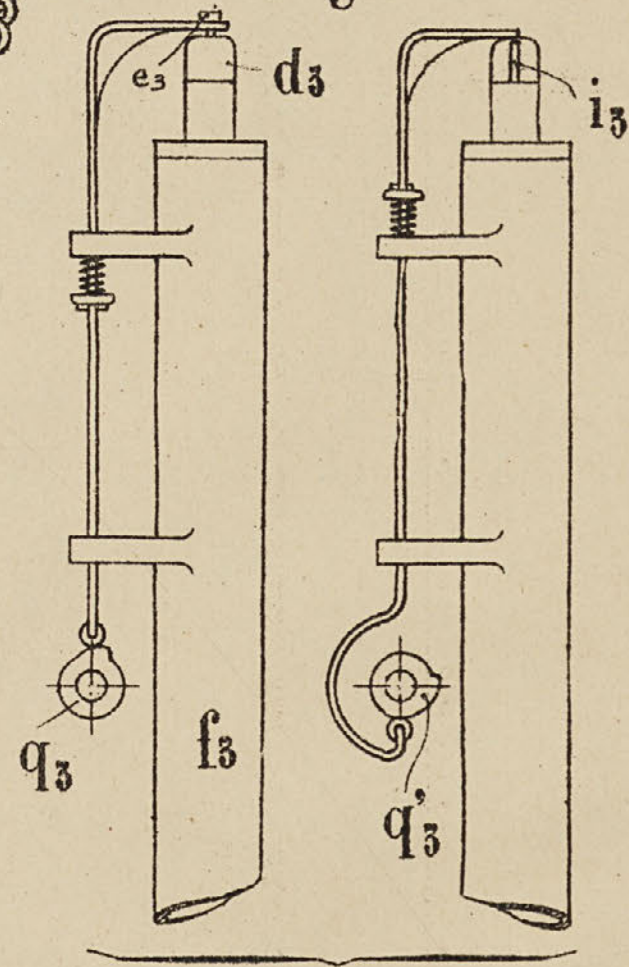
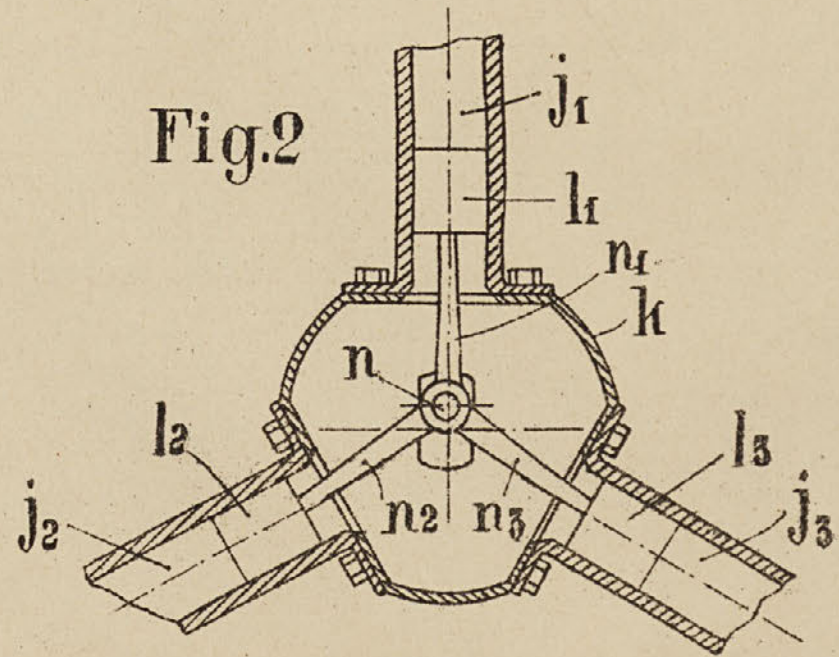


Fig.2



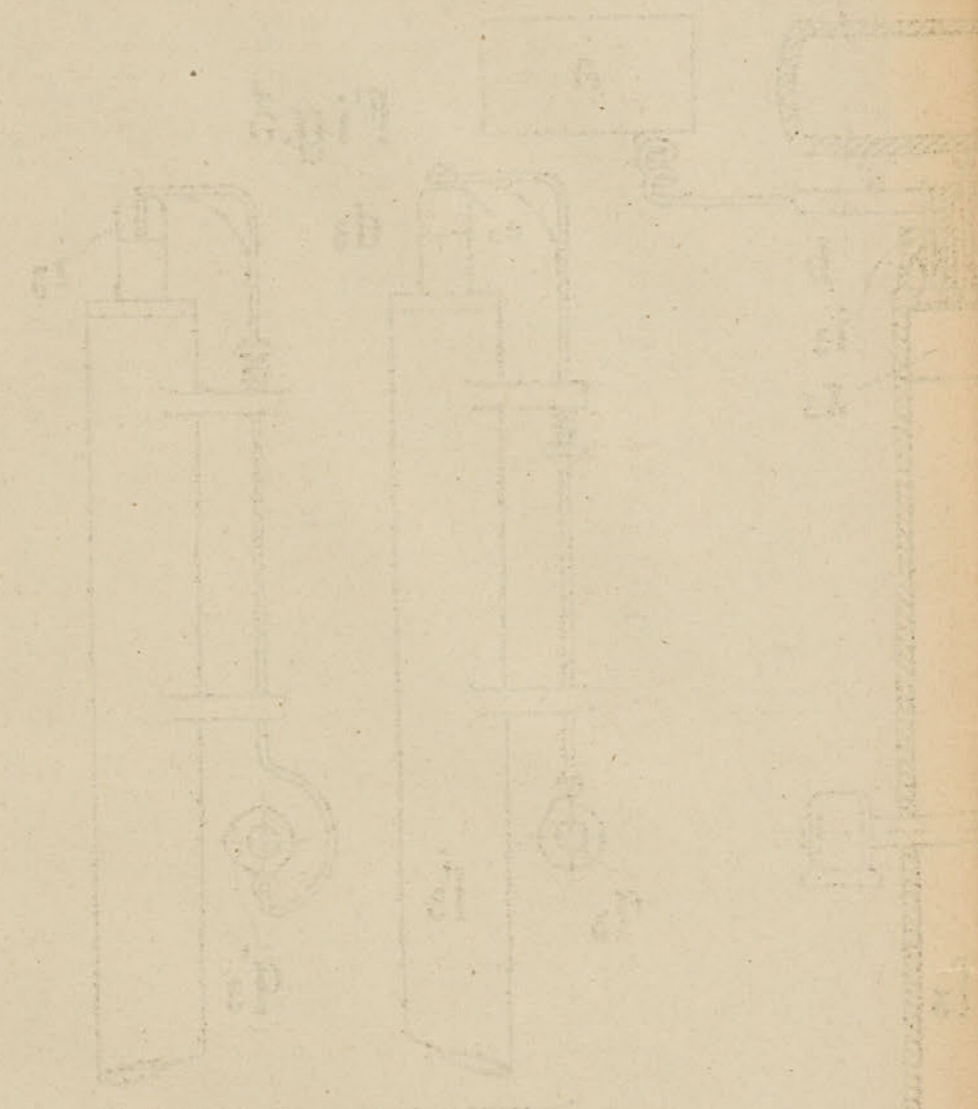


Fig. 2

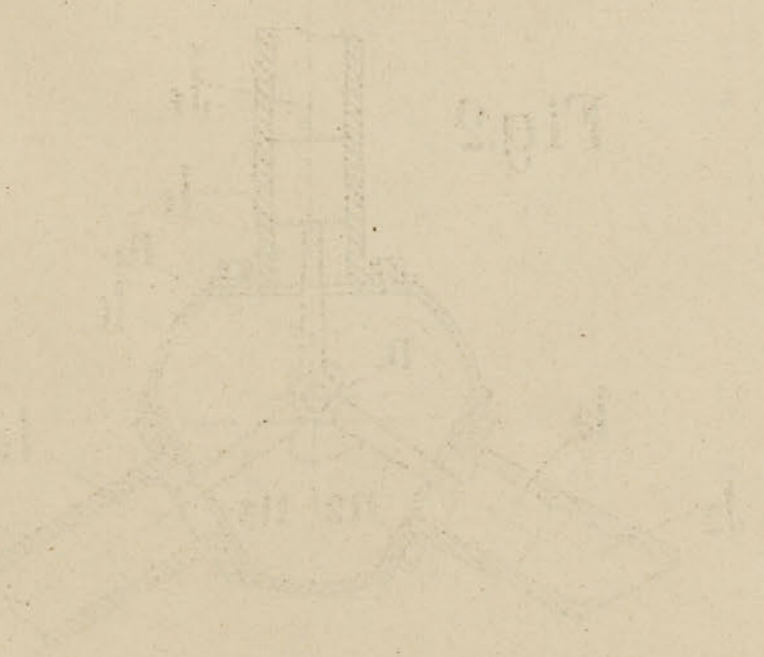


Fig. 3

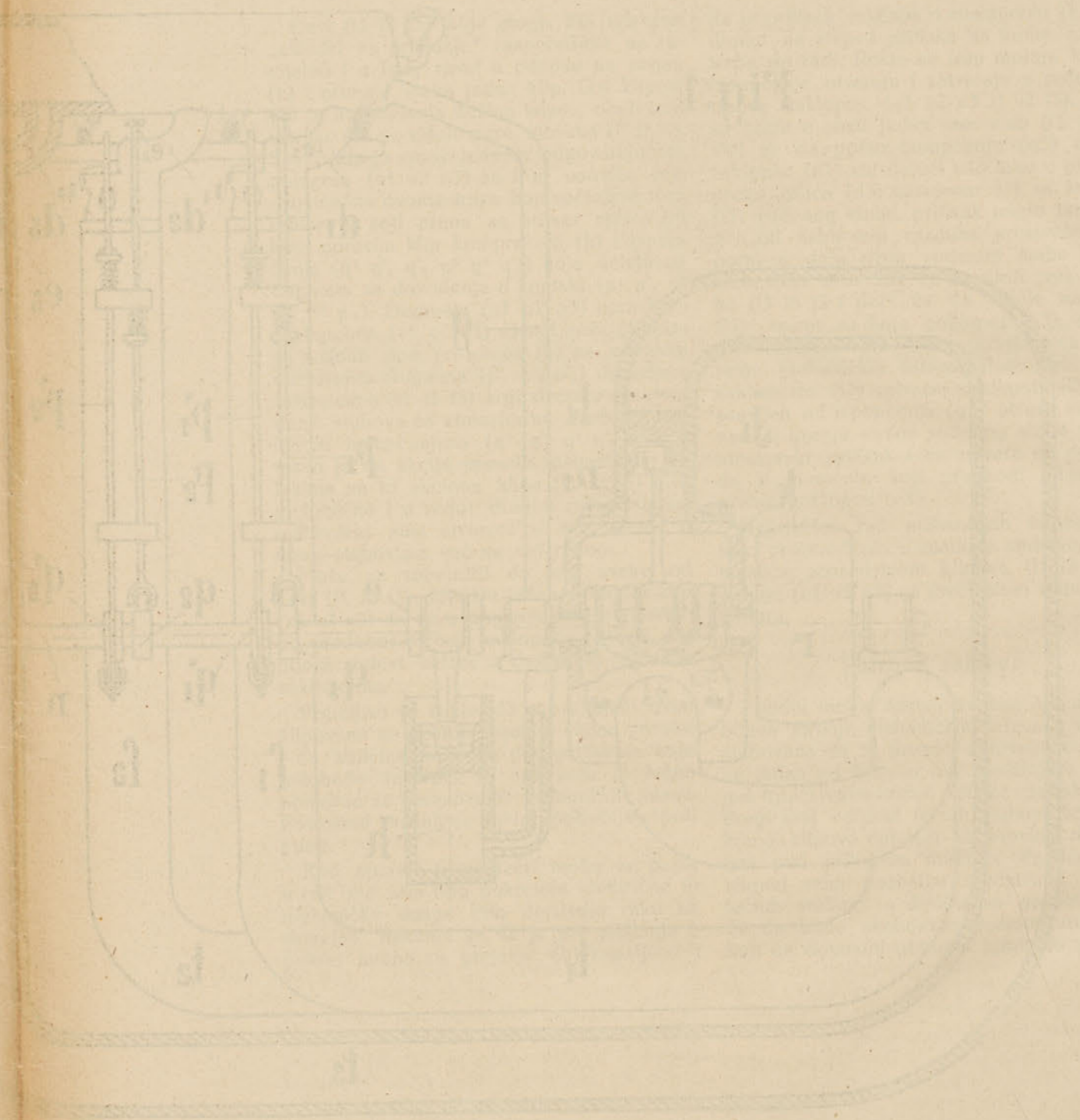


Fig. 4