

## Čistili bomo 16. oktobra

Akcija »Za čisto in zeleno Ljubljano« konec septembra nas očito ni najbolj razgibala. »V treh občinah je akcija uspela, zatajili so na Viču in za Bežigradom, »je dejala tovariš Vatovec in tozda Javna higiena Komunalnega podjetja Ljubljana.

Poklicali smo Komunalno skupnost občine Bežigrad. Nadzornik nad vzdrževanjem komunalnih naprav Meta Žiberna je povedala:

»Kasno smo bili obveščeni o akciji. Ni bilo časa, da bi vse organizirali. V naši občini bomo zato akcijo čiščenja izvedli 16. in 17. oktobra.«

Upajmo, da bo takrat več uspeha.

I. SUČUR

## Proslava ob tednu upokojencev

V okviru Tedna upokojencev občine Bežigrad je bila 30. septembra osrednja prireditev v dvorani Druženega doma Stadion.

Upokojenci so generacija, ki se živo spominja stare družbene ureditve, znala se je upreti staremu režimu, občutila je vse grozote v vojni, je v slavnostnem govoru dejal Alojz Strmole, predsednik občinske konference SZDL. Zdaj v krajevni skupnosti ni organizacije, ki ne bi potrebovala pomoči in izkušnji upokojencev. Podčrtal je še, da v delovnih organizacijah skrb za delavca ne sme prenehati z upokojitvijo.

V kulturnem delu programa so sodelovali operni pevec Stane Koritnik ob spremljavi pianista Marka Gašperšiča, gledališki igralec Aleš Valtič, mešani pevski zbor Commerce in harmonikarski kvartet Glasbene šole Domžale. Polna dvorana udeležencev je dokaz, da si upokojenci želijo takšnih srečanj.

IVANKA POLANEC

## POTNIKI SO ZADOVOLJNI

# Avtobus vozi v Šentjakob

»Do Bavarskega dvora peljem,« razlaga voznik mestnega potniškega prometa vsako jutro presenečenim ljudem, ki se ne morejo odločiti, ali bi za svojo pot v službo izbrali zelenca z novo številko 21, ki je začel voziti prvega oktobra. Proga je povezala center mesta s Šentjakobom.

Od Bavarskega dvora do črnuške industrijske cone vozi avtobus 20 minut, od tam naprej do Šentjakoba pa 10 minut.

Zvečina prebivalcev severnega in severovzhodnega predela našega mesta se na avtobus še vedno ni navadila, zato po prvem

tednu obratovanja proga ni bila donosna. Tisti pa, ki se z novim zelencem vozijo vsak dan na delo ali v šole, so zelo zadovoljni:

**BOŠTJAN DOMA**, učenec sedmega razreda osnovne šole Tone Čufar: »Zelo sem vesel, da smo končno dobili avtobus. Prej so me vozili v šolo starši z osebnim avtomobilom. Včasih pa sem moral do Črnuče in do postaje šestice tudi peš ali pa sem ustavljal kakšen avtomobil. Skrbi me samo to, da je proga uvedena šele poskusno in upam, da bo avtobus v Nadgorico vozil tudi prihodnje leto.«

**PRIMOŽ PIRNAT**, magister elektrotehnike v Reaktorju inštituta Jožef Stefan: »Čeprav stanujem v Podgorici in avtobusa za prevoz na delo nikoli nisem potreboval, sem prepričan, da je zelenec, ki je začel voziti k nam, velika pridobitev za krajanje. Prej so se ljudje vozili v mesto z medkrajevnim avtobusom, ki je bil velikokrat bolj poln, vozil pa je tudi bolj poredko.«

**IVAN VOLER**, šofer v Mestnem potniškem prometu: »Danes prvič vozim na tej progi. Avtobus iz Šentjakoba do Ruskega carja sicer ni povsem poln. Prepričan pa sem, da je to zaradi tega, ker so ljudje še

prezlahko obveščeni, da sploh vozimo na tej relaciji. Prenekateri se tudi še vedno poslužujejo svojih prevoznih sredstev. Prav tako bi bilo zelo dobro, da bi bilo na vidnem mestu za potnike, ki vstopajo, napisano, kje avtobus vozi – vsaj toliko časa da proga ne bo utečena. Tako bi se ljudje lažje odločili, da bi se peljali z njim. To bom predlagal tudi na Mestnem potniškem prometu.«

**ANKA PSENER**, krajanka Nadgorice: »Skrajni čas je že bil, da smo dobili ta avtobus. Da smo ga zares potrebovali, dokazuje tudi dejstvo, da je zelenec zjutraj, ko grem v službo čisto poln. Kolikokrat sem peš premerila to razdaljo od Nadgorice, kjer stanujem, do Črnuče. Želim si, da bi ga obdržali.«

**DAMJANA KLAVS**, učenka 8. razreda osnovne šole Danile Kumar: »Ta avtobus smo že zelo potrebovali. Saj si lahko predstavljate, koliko goriva so porabili starši, preden so naju sestro in sebe zvožili v šolo ali na delo. Želela bi si samo še to, da bi avtobus vozil tudi popol-

## 10. KONGRES ZVEZE SINDIKATOV SLOVENIJE

### Razprava o težavah

Te dni teče v Ljubljani 10. kongres Zveze sindikatov Slovenije. Na tem najvišjem organu zveze delavskega razreda in delovnih ljudi ocenjujejo delegati delovanje Zveze sindikatov Slovenije v preteklem štiri letnem obdobju, sprejeli pa bodo tudi resolucijo o nalogah sindikatov v boju za nadaljnji družbeno-ekonomski razvoj na socialističnih samoupravnih temeljih.

Že junija se je v vseh osnovnih organizacijah sindikata za Bežigradom začela pestra obravnava kongresnih dokumentov. Široko zasnovana gradiva so zagrela sindikalne vrste za razpravo. V naši občini so obravnavali delavci predvsem konkretne probleme današnjega časa, je poudaril predsednik občinske organizacije Zveze sindikatov Slovenije, Edo Krofi. Poleg nalog, ki so bile predvidene s programom, je občinski sindikalni svet izbral 15 najaktualnejših tem o uresničevanju samoupravnih družbeno-ekonomskih odnosov v združenem delu, o katerih so tekla razprave v nekaterih organizacijah združenega dela. Delavci so razpravljali o gospodarski stabilizaciji, planiranju, samoupravnem sporazumevanju in družbenem dogovarjanju, razpolaganju z dohodkom, odgovornosti za naložbeno politiko,

ki vključevanju v mednarodno delovno delo, zadovoljevanju skupnih in splošnih družbenih potreb, samoupravni organiziranosti organizacij združenega dela, obveščanju delavcev, splošni ljudski obrambi in družbeni samozaščiti, politični in organizacijski kadrovski krepljivosti sindikatov in o drugih pomembnih vprašanjih. Občinski sindikalni svet je na osnovi zbranih poročil, ocen in stališč osnovnih organizacij in njihovih konferenc oblikoval povzetek o nalogah sindikatov za nadaljnji družbeno-ekonomski razvoj.

Na kongresu slovenskih sindikatov zastopa bežigradsko združeno delo 28 delegatov, ki delujejo v petih komisijah. Te obravnavajo naslednje sklope vprašanj: sindikat v boju za uresničevanje politike gospodarske stabilizacije, v boju za odločilno vlogo delavcev v političnem sistemu samoupravljanja, za uresničevanje politike združevanja dela in sredstev na socialističnih samoupravnih odnosih, za uresničevanje politike socialističnih samoupravnih družbeno-ekonomskih načel pridobivanja in razporejanja združenega dela. Delavci so razpravljali o gospodarski stabilizaciji, planiranju, samoupravnem sporazumevanju in družbenem dogovarjanju, razpolaganju z dohodkom, odgovornosti za naložbeno politiko,

V. P.

## Kdo bo novi podpredsednik?

S programsko volilne seje občinske konference Zveze socialistične mladine

Programsko volilno sejo občinske konference Zveze socialistične mladine Slovenije so bežigradski mladinci začeli s protestno noto proti množičnemu izraelskemu zločinu nad nemočnim palestinskim ljudstvom v Bejrutu.

Po obravnavanju poročila o delu občinske konference mladine v mandatnem obdobju, ki se je s to sejo izteklo, po obravnavanju dokumentov za 11. kongres ZSMS in poleg predstavitve programa dela za naprej, so mladinci na seji razrešili predsednico, podpredsednika, sekretarja ter vse člane predsedstva in predsednike posameznih področnih konferenc in komisij, ki so svoje delo v minulem mandatnem obdobju vestno opravili. Mladi so zatem izvolili novo vodstvo občinske konference mladine. Za predsednico občinske konference ZSMS Ljubljana Bežigrad je bila izvoljena IRENA KOPRIVEC, za sekretarja pa JANKO POPIT. Na seji so mladinci izvolili tudi sedemnajst članov predsedstva ter predsednike področnih konferenc, nadzornega odbora in odbora za statutarno vprašanja. Mesto podpredsednika je ostalo nezasedeno, ker med evidentiranjem niso izbrali kandidata zanj.

V poročilu o svojem delu so mladinci zapisali, da so zadnji dve leti veliko pozornost posvetili predvsem idejnopolitičnemu izobraževanju mladih, športu, mladinskemu prostovoljnemu delu, informiranju ter razvijanju in ohranjanju revolucionarnih tradicij. Na vseh teh področjih so dosegli vidne uspehe v

primerjavi s prejšnjimi leti. Težave pa so jih srečale na področju kulture, saj amaterska kultura med bežigradskimi mladinci še ni tako razvita, kot bi želeli. Tudi v krajevni skupnosti je bilo delo mladinskih aktivov problematično – predvsem zaradi pomanjkanja prostorov in zaradi »mladosti«. Petnajst, šestnajst in sedemnajstletniki se brez mentorjev mladinskih organizacij velikokrat niso znašli. Kljub temu pa je v minulem mandatnem obdobju uspelo konferenci mladih iz krajevni skupnosti, da je zaželelo poleg trinajstih še sedem novih osnovnih organizacij mladine.

Na programsko-volilni seji so poddelili tudi plakete občinske konference Zveze socialistične mladine Slovenije posameznikom za prizadevanje delo v mladinski organizaciji in mentorjem za delo z mladimi, nekaterim osnovnim organizacijam, občinskimi konferencami mladine iz pobratenega Trebinja in iz prijateljskih občin Sarajevo – Center, Skopje – Karpoš, Beograd – Palilula in Zagreb – Medveščak ter Kulturno umetniškemu društvu Šentjakob.

VIDA PETROVIČ

## Razstava v Commercju

V avli Commercja na Einspielerjevi ulici 6 razstavljata samorastnika – slikar Jože Peternelj iz Žirov in kipar Drago Košir iz Sodražice. Razstava bo odprta do 29. oktobra.

## SPET BO IZŠEL »MI«

### Mladi literati, na plan!

»Mi«, glasilo mlajših bežigradskih literarnih ustvarjalcev, bo letos izšlo v počastitev dneva republike. Uredniški odbor, oziroma komisija za literarno dejavnost pri Zvezi kulturnih organizacij občine Bežigrad

vabita k sodelovanju. Prispevki grajskih literarnih ustvarjalcev, bo pošljite do srede oktobra na Zvezo kulturnih organizacij Bežigrad, Linhartova 13. Še posebej vabimo učence osnovnih in srednjih šol.

Leto 1971 je časopis prejel PRIZNANJE OSVOBODILNE FRONTE SLOVENSKEGA NARODA, leta 1980 NAGRADO IN PRIZNANJE OBČINE BEŽIGRAD, leta 1981 pa SREBRNI ZNAK ZVEZE SINDIKATOV SLOVENIJE. Izhaja vsakih 14 dni

**ZBOR OBČANOV**  
GLASILO SZDL LJUBLJANA-BEŽIGRAD

Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana Bežigrad – Izdajateljski svet: Marjan Anžur, Branko Dobravc, Stane Drojč, Vladimir Dokič, Vili Guček, Franc Milnar, Branko Mihečič, Lojze Novak, Jože Olup, Joško Pirnat, Dušan Reboli, Mojca Slovenc, Janez Snoj, Franc Svetec, Martina Vučemilo in Bojan Zavažnik (predsednik) – Ureja uredniški odbor: Vlado Beznik, Danilo Besednjak, Stane Drojč (pomočnik glavnega urednika), Rudi Izgoršek (tehnični urednik), Eda Komarji, Vida Petrovič, Joško Pirnat (glavni urednik), Janez Snoj (odgovorni urednik), Ivan Sučur in Neva Zeleznik – Telefon uredništva 314-745 in n. c. 340-461 interno 324 – Rokopise in slike pošljite na naslov: »Zbor občanov«, 61000 Ljubljana, Linhartova 13 – Tekoči račun pri SDK Ljubljana: Občinska konferenca SZDL Ljubljana Bežigrad 50102-678-50085 – Časopis dobijo brezplačno vsa gospodinjstva in vse delovne organizacije v bežigradski občini – Rokopisov in fotografij ne vračamo – Tiska ČGP Delo – TOZD Tisk časopisov in revij, Ljubljana, Likozarjeva 1 – Naklada: 27.800 izvodov.



Boštjan Doma



Primož Pirnat



Ivan Voler

## Vozni red za avtobusno progo 21 Bavar. dvor – Ind. cona Črnuče – (Reaktor)

Avtobus vozi od ponedeljka do petka. Vozni red velja od ponedeljka, 18. oktobra 1982. do preklica.

Odhodi od Bavarskega dvora za Reaktor (R) in Industrijsko cono Črnuče (IC):

5.00 R	6.15 IC	13.00 R	14.15 IC
5.15 IC	6.30 R	13.15 IC	14.30 R
5.30 R	6.45 IC	13.30 R	14.45 IC
5.45 IC	7.00 R	13.45 IC	15.00 R
6.00 R	7.15 IC	14.00 R	15.15 IC

Zjutraj vozijo vsi avtobusi po Šlandrovi ulici mimo Energoinvesta. Popoldne vozi avtobus proti Reaktorju po Šlandrovi, proti Industrijski coni pa po Titovi cesti.

Odhodi od Industrijske cone Črnuče (IC) in Reaktorja (R) proti Ljubljani:

5.07 IC	13.07 IC	5.10 R	13.10 R
5.37	13.39	5.40	13.40
6.07	14.09	6.10	14.10
6.37	14.39	6.40	14.40
7.07	15.09	7.10	15.10
7.37	15.39	7.40	15.40

Zjutraj vozijo vsi avtobusi po Titovi cesti skozi Črnuče, popoldne pa vsi po Šlandrovi ulici mimo Energoinvesta.

**OPOZORILO!** Na progi 21 se lahko vozijo tudi potniki z mesečno vozovnico za progo 6!



Anka Psenar



Drago Prolič

Foto: V. P.



Damjana Klavs



Ančka Hrovat

dne. Na popoldanske aktivnosti v šolo se moram še vedno voziti z medkrajevnim avtobusom.

**ANČKA HROVAT**, upokojenka: »Krasno je, da smo dobili svoj avtobus, samo škoda, da ni še bolj poln, kot bi bil lahko. Ljudje se še vedno prevažajo s svojimi avtomobili in to ni v redu. Avtobus preživlja namreč poskusno obdobje in če se zdaj ne bomo vozili z njim, nam ga lahko še ukinejo. Želim si tudi, da bi vozil ob sobotah in nedeljah.«

**DRAGO PROLIČ**, strojni ključavničar v delovni organizaciji IMKO: »Ko se vozimo z avtobusom na delo porabimo veliko manj goriva. To je v sedanjem stanju preskrbljenosti z bencinom zelo v redu in mislim, da je avtobus tudi eden izmed načinov varčevanja. Naši delavci ga uporabljajo.«

VIDA PETROVIČ