

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 21 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Februara 1931.

PATENTNI SPIS ŠT. 7701

Johan Walfred Swendsen, inženjer, Oslo, Norveška.

Indukcijski motor.

Prijava z dne 25. februarja 1930.

Velja od 1. julija 1930.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 26. februarja 1929. (Nemčija).

Predmetni izum se nanaša na kratkostične motorje in namerja pri teh motorjih zmanjšati magnetično izgubo stresanja. Glasom izuma se to izvede s tem, da so kratkostične palice oblikovane tako, da se morejo magnetične silnice, koje se povzročijo od zunanjih koncev tuljav stojala, ukoristiti od kratkostičnih palic, namesto da bi, kakor običajno, tekle nazaj v magnetno jedro stojala.

V risbi je pokazan izvedbeni primer za kratkostični motor glasom izuma.

Sl. 1 je navpični prerez po podolžni osi motorja.

Sl. 2 je prečni prerez skozi motor glasom sl. 1.

Sl. 3 je detajl v večjem merilu.

Sl. 4 je prerez skozi drugo izvedbeno obliko.

Sl. 5 je detajl motorja in kaže izpremembo izvedbene oblike, pokazane v sl. 4.

V st. 1—3 risbe je 1 stojalo motorja, v kojem so razporejene navadne magnetizirne tuljave 2. Kratkostični tekač 3 je na običajen način rasporejen na osi 4. Kratkostični tekač 3 je opremljen s kratkostičnimi palicami 5, čijih konci 6 in 7 so glasom izuma zapognjeni tako, da oklepajo prosti konec magnetizirnih tuljav 2. Zapognjeni konci 6 in 7 so opremljeni s kratkostičnimi obroči 8 in 9.

Da se omogoči odstranjenje tekača od motorja, so končni komadi 6 in 7 kratkostičnih palic na eni ali na obeh straneh

pričvrščeni na ravnem delu 5 kratkostičnih palic na primeren način, n. pr. s pomočjo svornikov 10. Ako naj se tekač odstrani od motorja, se odstranijo svorniki 10, vsled česar se osvobodi obroč 9 z svem zapognjenimi končnimi komadi 6 od tekača, tako da se more slednji s strani potegniti ven.

Sl. 3 kaže drugo izvedbeno obliko kratkostičnih palic 5', pri koji zapognjeni konec 6' ni kakor pri gori opisanem primeru zapognjen okoli konca magnetizirne tuljave 2, temveč je upognjen ie toliko, da se more gornja polovica stojala 1' ravnolotiko dvigniti, da se more vzeti tekač 3' iz motorja.

V sl. 4 je pokazana izvedbena oblika za kratkostični motor one vrste, pri koji je stojalo obročasto navito. Motor sestoji tu iz stojala 11, koji je s pomočjo opornic 12 pričvrščen v motorjevem plašču 13. Stojalo je opremljeno z obročastim navitkom 14. V motorjevem plašču je razen tega vležajena os 15, na koji je čvrsto zagozden tekač, koji sestoji iz dveh ločenih, obročastih magnetnih jeder 17—18, kojih vsako je pričvrščeno na primernih pesteh 19 in 20.

Kratkostične palice 21 in 22 imajo obliko črke U in njih vsaka obdaja praktično zunanji obod polovice stojala. Preostane torej le mali del, koji je potreben, da spa- ja stojalove opornice 12 s plaščem 13.

Na zunanji strani so kratkostične palice opremljene z obročema 23—24, koja praktično krijeta zunanjo stran stojalovih navitkov, in na notranji strani so palice ukrivljene na noter ter opremljene z obročema 25—26, koja ležita praktično drug poleg drugega.

V sl. 5 je pokazan detajl spremenjene izvedbene oblike motorja, koji je bil pokazan v sl. 4. V tem slučaju sta na notranji strani izpuščena obroča 25 in 26 in palice 21', 22' na obeh straneh so sklopljene s pomočjo upogibljivega dela 27, n. pr. z bakrenim kablom. S tem dobimo motor, pri kojem obdajajo kratkostične palice stojalo v obliki črke „C“. Razporedba upogibljivega dela 27 omogoča, da se more motor v svrhu reparatur vzeti brez težave razrazen.

Tako dobimo praktičen in smiseln motor, pri kojem obdaja tekačeva palica več kot $\frac{3}{4}$ zunanje oboda stojala.

Patentni zahtevi :

1. Inducijski motor, zlasti kratkostični motor, označen s tem, da so kratkostične palice v svrhu zboljšanja magnetiškega faktorja stresanja motorja, oblikovane v obliki črke U tako, da vplivajo na nje magnetične silnice, koje se proizvajajo od zunanjih koncev stojalovih tuljav.

2. Inducijski motor po zahtevu 1, ozna-

čen s tem, da imajo kratkostične palice srednji del, koji poteka paralelno s podolžno osjo stojalovih tuljav, kakor tudi krive konce, koji odbajajo popolnoma ali deloma konce stojalovih tuljav.

3. Inducijski motor po zahtevih 1 in 2, označen s tem, da je razporedba napravljena tako, da se morejo krivi deli kratkostičnih palic na eni na obeh straneh na prikladen način odstraniti od ravnega dela kratkostičnih palic v svrhu, da omogočajo da se tekač svobodno vzame ven.

4. Inducijski motor po zahtevih 1 in 2 ali 3, označen s tem, da so kratkostični obroči pričvrščeni na zunanjih koncih krivih koncev kratkostičnih palic.

5. Kratkostični motor po zahtevu 1, sestojč iz enega ali več obročastih stojal in z tekača, koji sestoji iz dveh ali več obročev ali kolustastih magnetnih jeder z radialnimi kratkostičnimi palicami, označen s tem, da so kratkostične palice na zunanji strani upognjene in opremljene z obroči, tako da skupno z imenovanimi obroči praktično krijejo zunanjo stran stojalovega navitka in da so na notranji strani upognjene na noter in opremljene z obroči, koji leže paralelno drug ob drugem.

6. Kratkostični motor po zahtevih 1 in 5, označen s tem, da so kratkostične palice na notranji strani medsebojno zvezane, tako da tvori vsaka skupina kratkostičnih palic kratkostični krogotok oblike črke C.

Sl. 1 je prikazan izvedbeni primer kratkostičnega motorja, ki je opremljen s kratkostičnimi palicami, ki so oblikovane v obliki črke U. Motor sestoji iz stojala 11, koji je s pomočjo opornice 12 pričvrščen v motorjevem plašču 13. Stojalo je opremljeno s obročastimi navitki 14. V motorjevem plašču je razen tega vložena os 15, na koji je čvrsto zagoden tekač, koji sestoji iz dveh ločenih obročastih magnetnih jeder 17—18, kojih vsako je pričvrščeno na primerjih postelji 19 in 20.

Kratkostične palice 21 in 22 imajo obliko črke U in njih vsaka obdaja praktično zunanji obod polovice stojala. Prerazane torej le mali del, koji je potreben, da spaja stojalove opornice 12 s plaščem 13.

Sl. 2 kaže drugo izvedbeno obliko kratkostičnih palic 21, pri koji zapoginjani konec 22 ni kakor pri gornjem primeru zapoginjen okoli konca magnetizirane tuljave 2, temveč je upognjen je toliko, da se more gotinja polovica stojala 11 ravnotoljko držati, da se more vzeti tekač 2 iz motorja.

V sl. 3 je pokazana izvedbena oblika kratkostičnega motor one vrste, pri koji je stojalo obročasto navitko. Motor sestoji iz stojala 11, koji je s pomočjo opornice 12 pričvrščen v motorjevem plašču 13. Stojalo je opremljeno s obročastimi navitki 14. V motorjevem plašču je razen tega vložena os 15, na koji je čvrsto zagoden tekač, koji sestoji iz dveh ločenih obročastih magnetnih jeder 17—18, kojih vsako je pričvrščeno na primerjih postelji 19 in 20.

Sl. 4 je prikazan izvedbeni primer kratkostičnega motor glašom izuma. Sl. 1 je navpični presek po podolžni osi motorja. Sl. 2 je prečni presek skozi motor glašom sl. 1. Sl. 3 je detajl v večjem merilu. Sl. 4 je presek skozi drugo izvedbeno obliko.

Sl. 5 je detajl motorja in kaže izvedbeno izvedbene oblike, pokazane v sl. 4. V sl. 1—5 risbe je 1 stojalo motorja, kojem so razporejene navadne magnetizirane tuljave 2. Kratkostični tekač 3 je na običajen način razporejen na osi 4. Kratkostični tekač 5 je opremljen s kratkostičnimi palicami 6. Čijih konci 6 in 7 so glašom izuma zapoginjani tako, da oklepajo prosti konec magnetiziranih tuljav 2. Zapoginjani konci 6 in 7 so opremljeni s kratkostičnimi obroči 8 in 9.

Da se omogoči odstranjenje tekača od motorja, so končni komadi 6 in 7 kratkostičnih palic na eni ali na obeh straneh

Fig. 1.

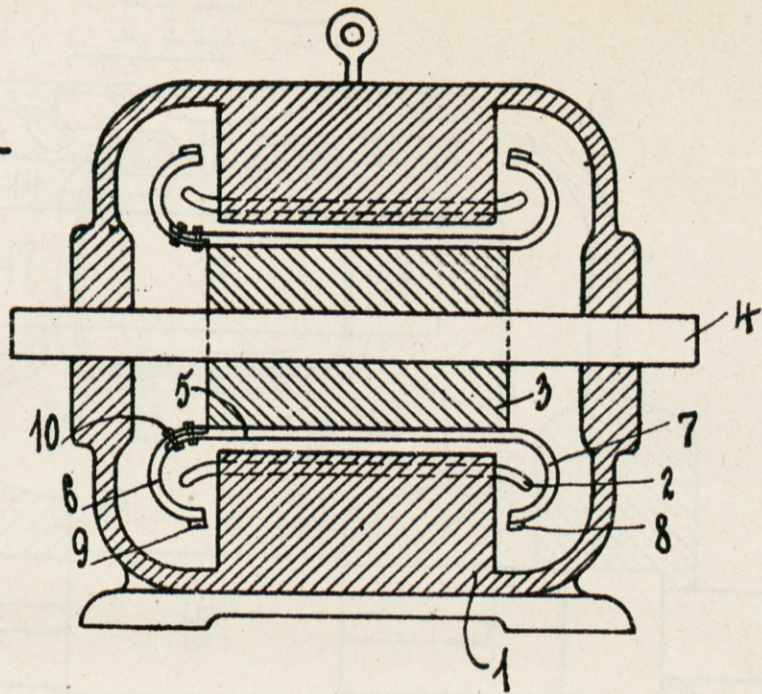


Fig. 2.

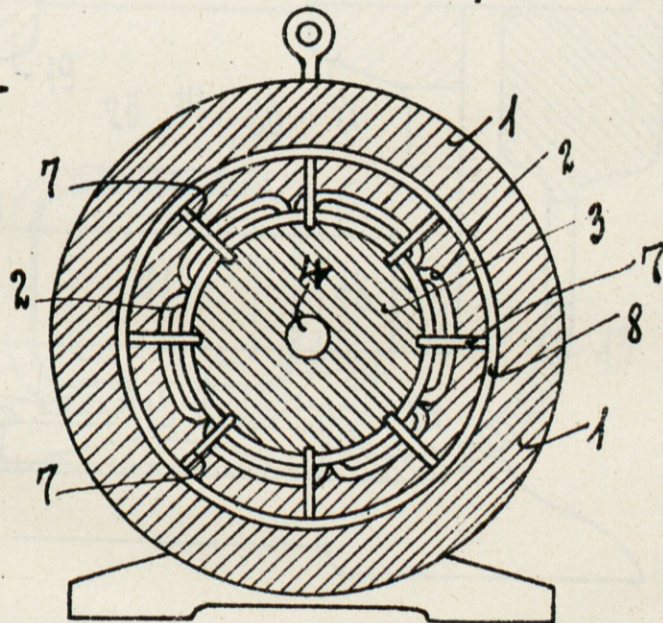
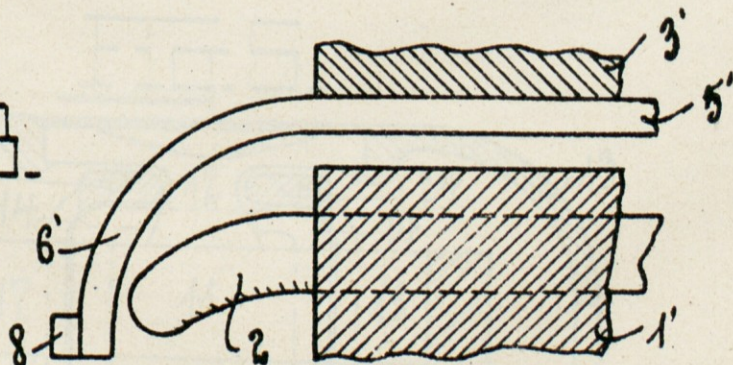


Fig. 3.



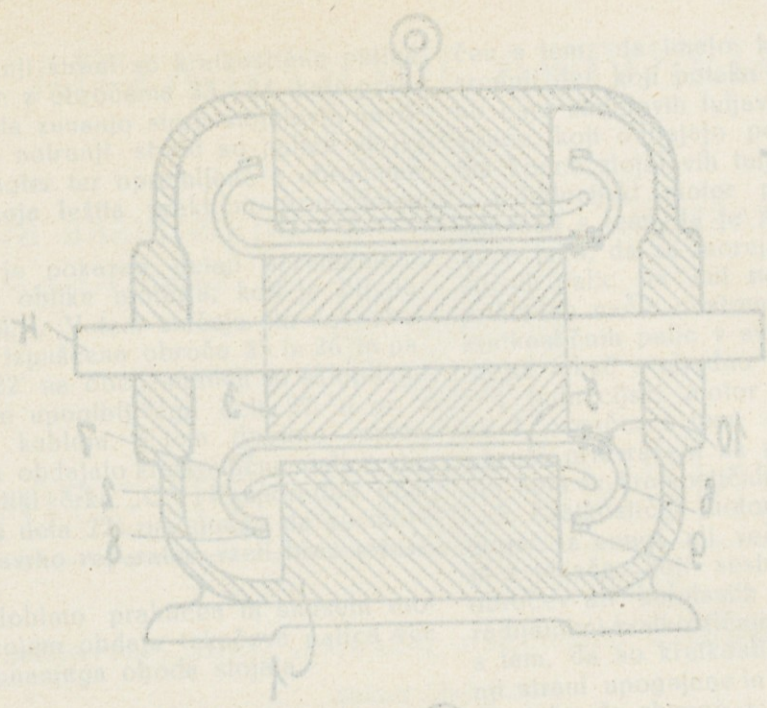


Fig. 1

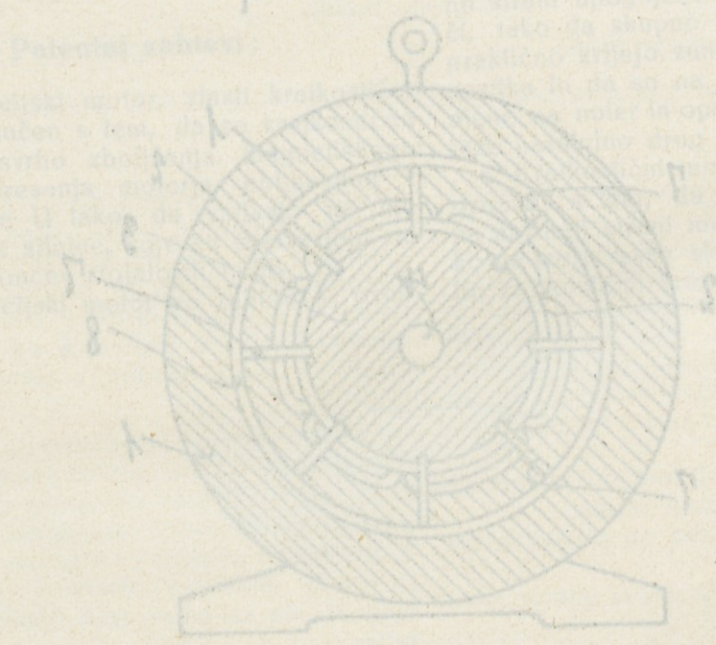


Fig. 2

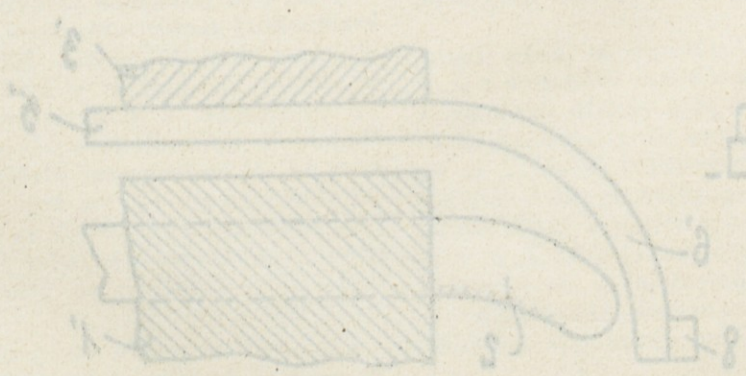


Fig. 3

FIG. 4.

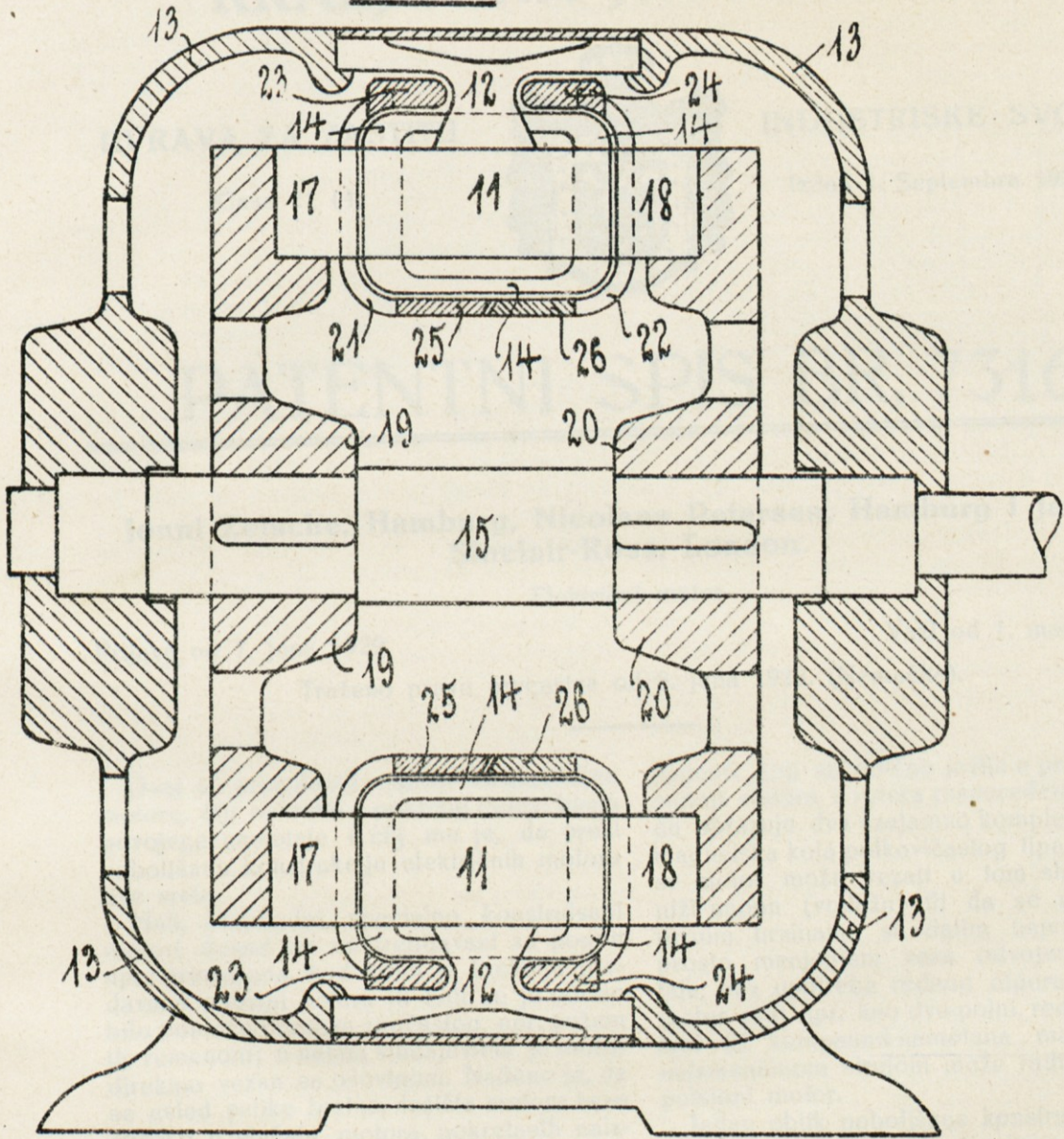


FIG. 5.

