

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 21 (4)

Izdan 1 oktobra 1932.

## PATENTNI SPIS BR. 9156

**Oesterreichische Siemens-Schuckert-Werke i Ing. M. Gelinek & Ing. O. Judtmann, Gebus-Lokomotiven-Konstruktions- und Vertriebsgesellschaft, Wien, Austrija.**

Raspored koji se sastoji iz pogonske mašine ili mehanizma, i dinamo-mašine.

Prijava od 7 maja 1931.

Važi od 1 oktobra 1931.

Traženo pravo prvenstva od 15 maja 1930 (Austrija).

Pronalazak se odnosi na raspored, koji štedi prostor i težinu, i koji se sastoji iz pogonske mašine, ili mehanizma, i dinamo mašine. Po pronalasku unutrašnjost dinamo anker zalazi kutija pogonske mašine ili mehanizma i nosi u blizini ankerovog težišta ležište za pogonsku osovinu, odn. osovinu mehanizma. Predmet pronalaska je naročito podesan za slogove mašina koji se sastoje iz eksplozivnog motora i generatora, napr. benzinskih ili dizelovih agregata ili i za elektromotore sa dograđenim mehanizmom, kao puževim mehanizmom i tome sl. Na eksplozivnim motornim vozilima može stoga pronalazak biti korisno primenjen kako na generatoru, tako i na pogonskom motoru.

Nacrtr pokazuje šematički jedan primer izvođenja pronalaska, *a* pretstavlja eksplozivni motor, čija produžna osovina *b* nosi na svom kraju *c* dinamo anker *d*. Osovina *b* ima ležište *e*, koje zalazi u unutrašnjost dinamama, i koje premaša telo dinamo anker u vidu zvona. Nosač *f* ležišta *e* ima zatvorene zidove i obrazuje jednovremeno zatvarač dinamo kutije *g* sa strane ležišta, koje je, sa svoje strane, naslonjeno na kutiju eksplozivnog motora *a*. Nosač *f* ležišta je ili kao ispad kutije eksplozivnog motora ili je naročiti međudeo, koji je vezan sa kutijama eksplozivnog motora i dinamo mašine. Prestavljeni slog mašine je naročito podesan na mestima, gde se ima na raspoloženju malo prostora, naročito u vozilima. Otpada kako spojnik između eks-

zivnog motora i dinamo, tako i zamajac i bar jedno ležište. Normalni eksplozivni motori mogu naknadno pomoću dograđivanja nosača *f* ležišta, kao naročitog međudela za opisani pogon krilno smeštenog generatora lako biti preinačeni. Ležište *e* je tada naročiti potporni ležaj, koji je predviđen pored glavnog ležišta krivajne osovine.

Kod motora sa puževim mehanizmom pronalazak biva primenjen na taj način, što se motorov anker nalazi krilno na puževoj osovini *i* u vidu zvona obuhvata njeno najbliže postavljeno težište. Nosač ležišta može dobiti oblik slično kao kod primera izvođenja koji je pretstavljen na nacrtu i biti izveden ili kao deo puževe kutije ili kao naročiti međudeo mehanizmove kutije i motorove kutije.

### Patentni zahtevi:

1. Raspored koji se sastoji iz jedne pogonske mašine ili mehanizma i dinamo mašine sa ankerom, koji je leteći bočno nošen jednim krajem osovine, naročito mašinski slog koji se sastoji iz eksplozivnog motora i generatora, naznačen time, što kutija pogonske mašine, odn. mehanizma ili kakav njome nošeni međudeo zalazi u unutrašnjost dinamo anker i u blizini ankerovog težišta nosi ležište za pogonsku osovinu (krivajnu osovinu) odn. osovinu mehanizma.

2. Raspored po zahtevu 1 naznačen time, što u dinamo anker zalazi potpuno ležište, koje je predviđeno za osovinu pored glav- nog ležišta krivajne osovine.

3. Raspored po zahtevu 1 sa puževim mehanizmom, naznačen time, što dinamo anker leži krilno na puževoj osovini i jed- no od njenih ležišta obuhvata u vidu zvona.

Klasa 21 (4)

Klasa 21 (4)

# PATENTNI SPIS BR. 9156

Oesterreichische Siemens-Schuckert-Werke i Ing. M. Gelinck  
& Ing. O. Judmann, Gebrauchslokomotiven-Konstruktions- und Ver-  
triebsgesellschaft, Wien, Austrija.

Raspored koji se sastoji iz pogonske mašine ili mehanizma i dinamo-mašine.  
Vešt od 1 oktobra 1931.  
Traženo pravo prevodiva od 15 maja 1930 (Austrija).

zivotnog motora i dinamo, tako i zamajac i par jedno ležište. Normalna eksplozivna motora mogu raditi pomoću dodat- vanja nosača \ ležišta, kao natičnog me- duela za opisani pogon krilno smještenog generatora tako ili pretinacni. Ležište je tada natično potpuno ležište, koji je pred- viđen pored glavnog ležišta krivajne oso- vine.

Kod motora sa puževim mehanizmom pronalazak piva primenjen na taj način, što se motorov anker nalazi krilno na pu- ževoj osovini i u vidu zvona obuhvata nje- no najviše postavljeno ležište. Nosač le- žišta može dobiti oblik sileno kao kod pri- mere izvođenja koji je predstavljeno na na- ctu i koji izveden ili kao deo puževog ku- lje ili kao natično međubio mehanizmove kulfje i motorove kulfje.

## Patentni zahtev:

1. Raspored koji se sastoji iz jedne po- gonske mašine ili mehanizma i dinamo ma- šine sa ankerom, koji je leteći bodno no- šen jednim krakom osovine, natično ma- šinski slog koji se sastoji iz eksplozivnog motora i generatora, naznačen time, što kulfja pogonske mašine, odn. mehanizma- va kulfja ili kakav njome nošeni međubio zalazi u unutrašnjost dinamo ankera i u pogonsku osovinu (krivajnu osovinu) odn. osovinu mehanizma.

Pronalazak se odnosi na raspored, koji sledi prostor i ležaju i koji se sastoji iz pogonske mašine, ili mehanizma i dinamo mašine. Po pronalasku unutrašnjost dina- mo ankera zalazi kulfja pogonske mašine ili mehanizma i nosi u blizini ankerovog ležišta ležište za pogonsku osovinu, odn. osovinu mehanizma. Predmet pronalaska je natično bodisan za slogove mašine, koji se sastoji iz eksplozivnog motora i gene- ratora, natično benzinskog ili dizelovih gte- ratora ili iz elektromotora sa dograđenim mehanizmom, kao puževim mehanizmom i tome sl. Na eksplozivnim motorima vozili- ma može stoga pronalazak biti korišćen primenjen kako na generator, tako i na po- gonskom motoru.

Nacrt pokazuje šematički jedan primer izvođenja pronalaska, a predstavljaju ekplo- zivni motor, čija produžna osovinu \ nosi na svom kraju u dinamo anker \ Osovinu \ ima ležište e, koje zalazi u unutrašnjost dinamo, i koje premasa lelo dinamo anke- ra u vidu zvona. Nosač \ ležišta e ima zatvorene zidove i obrnute jednovremeno zatvorene dinamo kulfje, a sa strane ležište, koje je sa svoje strane, natično na ku- lju eksplozivnog motora a. Nosač \ ležiš- ta je ili kao ispad kulfje eksplozivnog mo- tora ili je natično međubio, koji je vezan sa kulfjama eksplozivnog motora i dinamo mašine. Predstavljeno slog mašine je nati- čno bodisan na mestima, gde se ima na raspoložnju malo prostora, natično u vo- zilima. Otpada kako spojnik između ekplo-



