

## Nova proga

Z letošnjim novim letom se uresničuje zamisel, za katero smo se slovenski in istrski železničarji borili dolgo vrsto let. Železniški prometni križ na Slovenskem je elektrificiran. Z izjemo nekaj kilometrov proge med Mariborom in Sentiljem lahko vozijo sedaj električni vlaki na vseh magistralnih progah v republiki. Kljub temu, da modernizacija na teh progah še ni končana, smo lahko ponosni na opravljeno delo in s to zavestjo stopamo v leto 1976.

Ob številnih uspehih pa nas žal še vedno teži breme neurejene prometne politike, ki nam povzroča hude težave na področju gospodarjenja in pri delitvi dela med posameznimi prometnimi panogami. Ne nameravamo ponavljati stare trditve o nesmotrnosti prevozov na dolge relacije po cestah, o uničevanju cest s težkimi tovornjaki in o boljših pogojih gospodarjenja za cestne prevoznike, ki jim ob takem stanju železničarji nemojejo konkurirati. Na tem mestu želimo poudariti le, da je v jugoslovanskem prostoru dovolj dela in dovolj zaslužka za vse — tako za cestne prevoznike kot za železničarje. Gre le za razumno razporeditev nalog in za enake startne pogoje poslovanja.

Problem je jasen in nedvoumen. Star je že in prav zato je toliko bolj nerazumljivo, zakaj se naša družbena skupnost zadovolji zgolj z opozorili, ne da bi se temeljito zagrizla vanj in ga enkrat za vselej odpravila z dnevnega reda. Namesto kompleksne obravnave in temeljitih ukrepov za razrešitev pa se vsako leto znova srečujemo z izpadom transportnih dohodkov na železnici, ki ga rešujemo s trenutnimi ukrepi.

Slovenski in istrski železničarji so v skladu z določili nove ustave ubrali pri razreševanju problema izpadlih transportnih dohodkov samoupravno pot. Obrnili so se na samoupravno interesno skupnost za železniški in luški promet, prek katere je združeno delo prispevalo sredstva za primanjkljaj. Tako je bilo lani, tudi letos je tako.

Za dokončno razrešitev problemov nas čaka zelo odgovorno delo v obliki neposrednega dogovarjanja z uporabniki železniških storitev. Letos je ta naloga še zahtevnejša, ker se dogovarjamo tudi za združevanje sredstev za posodobitev železnice v naslednjem srednjeročnem obdobju.

Pri vsem tem pa bomo morali storiti vse, kar je v naši moči, da se izpolni sklep skup-

ščine samoupravne interesne skupnosti za železniški in luški promet, po katerem naj bi bili v letu 1976 sprejeti ukrepi sistemske narave, ki naj preprečijo vsakoletne težave in njihovo začasno razreševanje.

Zaradi neurejenega prometnega sistema se je tako samoupravna interesna skupnost za železniški in luški promet znašla v vlogi nekakšnega dodatnega plačnika železniških storitev. Poudariti pa moramo, da je njena dejanska vloga vse kaj drugega, kot plačilo primanjkljaja. Prav SIS je namreč tista, ki naj bi predlagala in v okviru svojih pristojnosti tudi uveljavljala sistemske spremembe tako na področju pogojev poslovanja kot na področju tarif. Zal pa ostajajo njene pobude s tega področja za sedaj še več ali manj brez odmeva. Vzrok je predvsem v tem, da imamo takšno SIS za zdaj samo v Sloveniji, medtem ko jo v drugih republikah še nimajo. Tudi o SIS na zvezni ravni še ne moremo govoriti.

Vsekakor pa moramo ob tem poudariti, da korenitih sprememb na področju prometne politike ne moremo pričakovati, dokler ne bomo imeli samoupravne interesne skupnosti za ves promet in ne samo za železniškega. Samo v tem okviru se bomo lahko dogovorili o prometni politiki, o delitvi dela in o sistemu tarif.

## Fotomozaik



Novoletni prazniki so za nami, zima tudi ni nič kaj radodarna s snegom in mrazom, za pošteno izpraznjene denarnice pa so velike razprodaje, ki nam jih te dni ponujajo trgovine, še kako dobrodošle.



... pa teloh, ki ga te januarske sončne in tople dni ponujajo na trgu, oznanja, da se je na travnikih in v gozdovih že začelo prebujati spomladansko cvetje, čeprav smo še vedno sredi zime.



Pravo pomladansko vreme in če imamo še srečo, tudi sonce, ki je sicer redek gost ljubljanske kotline, privablja sredi januarja otroke vseh starosti na sprehod in igro v senco ljubljanskega »starčka«.



Zal pa se le otroci lahko brezskrbno igrajo v bližini ljubljanskega gradu, še posebno sedaj, ko je gradbišče ograjeno. Mestnim možem pa obnova gradu prinaša marsikatero skrb, še s čuvajstvom se morajo ubadati.

## Gradisov vestnik

Planska predvidevanja za leto 1975 smo na GE Ljubljana presegli s tem, da smo ustvarili prek 30 milijard S din skupne realizacije. Kaj vse se za tem skriva, za temi 30 milijardami realizacije, bi težko opisali v tem kratkem članku. Naj navedemo samo nekaj uspehov pri gradnji v letu 1975.

Na začetku leta smo predali v uporabo zimsko kopališče na Ježici, na zaključku leta pa zimski bazen hotela RIVIERA v Portorožu. Tretji zimski bazen gradimo v bernardinskem hotelu PRISTAN v Portorožu. Dograditev hotela PRISTAN do strehe smo proslavili na likofu v začetku oktobra.

Naše največje gradbišče v letu 1975 je bilo na Vrhniki, kjer smo do jeseni v sodelovanju z Obratom gradbenih polizdelkov uspešno dogradili večino objektov in jih predali v uporabo.

V Ljubljani je bil predan v

uporabo Vzgojno varstveni zavod Ane Žihari na Resljevi cesti, kjer je v varstvu 400 otrok, in petetažni prizidek.

Na dan republike je bila svečana otvoritev Kliničnega centra v Ljubljani. Pri dograditvi tega velikana se tudi naše podjetje omenja na vidnem mestu. Pred dnevom republike se je pojavila smrečica na vrhu »H« objekta (dovozne rampe), ki je bil dograjen v rekordnem roku in spada v sklop diagnostično terapevtskega servisnega objekta, katerega železnobetonski skelet je tudi zgradila naša gradbena enota.

Tudi na objektu Onkološkega inštituta je bil za dan republike prirejen zidarski likof, ki je oznanil dograditev III. faze objekta.

Kljub hladnemu vremenu, ki je vladalo zadnje dni novembra smo uspeli zabetonirati železnobetonsko ploščo in prednapetega betona na Podvozu Drenikove ceste v šiški.

V ploščo debeline 1,5 m je bilo vgrajenega 600 m<sup>2</sup> betona visoke kvalitete.

S to delovno zmago smo dosegli, da poteka gradnja podvoza na Drenikovi cesti točno po terminskem planu, kar je za naše podjetje velikega pomena, saj je podvoz na Drenikovi prvi objekt, ki se gradi v sklopu 10-letnega programa izgradnje ljubljanskega cestnega omrežja.

Tudi gradnja novih objektov Ekonomske fakultete se uspešno zaključuje in bodo v začetku l. 1976 predane prve predavalnice v uporabo študentom.

No in ne nazadnje naj omenimo uspešno sodelovanje naše gradbene enote pri gradnji jedrske elektrarne v Krškem.

Našteti uspehi bi seveda izgubili na vrednosti, kolikor iz njih ne bi rezultiral zadovoljiv finančni uspeh. Kljub temu, da še ne razpolagamo z bilančnimi podatki za leto 1975 lahko trdimo, da smo preteklo poslovno leto zaključili z nadpovprečnim finančnim uspehom in, da smo planska prizadevanja tudi v tem pogledu presegli.

## Jugotekstil

Osnovna organizacija zveze komunistov v TOZD notranja trgovina ONA—ON se je soočila s problemom izobraževanja svojih članov. Novo sprejeti člani doslej niso imeli možnosti za izobraževanje, našo usmeritvijo in seznanitev s potjo in delom Zveze komunistov Jugoslavije.

Na sestankih osnovne organizacije v večini razpravljamo o tekočih problemih, vezani pa smo tudi na čas. Zato smo se odločili, da za začetek organiziramo seminar, ki bi novim članom omogočil osnovni pogled v delo naše zveze komunistov. Da bi vključili čimveč slušateljev, smo se dogovorili s člani osnovne organizacije ZK TOZD Julon, da se nam priključijo. Tako smo pridobili štiri slušatelje iz Julona ter trinajst domačih, ki so se udeležili seminarja v popoldanskem času. Seminar je obsegal šest predavanj s pestrimi in aktualnimi temi:

»Temelji socialističnega samoupravnega družbenega sistema« je bila prva tema, ki jo je predaval Pavle Jeriha. Poudaril je predvsem odnose med člani v zvezi komunistov in pravilno dožemanje socialističnega samoupravnega družbenega sistema.

Druga tema, ki jo je podal sekretar sveta ZK Jugotekstila, Tone Zupan, je prikazala zgodovinski razvoj Zveze komunistov Jugoslavije in razvoj komunističnih partij v svetu.

Seminar pa je obsegal še naslednje teme:

Program in statut ZKJ in ZKS, predavatelj Drago Kopinič,

Družbenoekonomski in politični odnosi socialistične Jugoslavije, predavatelj Dušan Tratnik,

Aktualni mednarodni politični odnosi in vloga Jugoslavije, ZKJ, predavatelj Zofka Klemenc-Krektov

Religija in klerikalizem, predavatelj Ciril Brgles.

### DROBNE TRIM VESTI

Se vedno poteka občinska TRIM liga v košarki za TOZD, v kateri nastopa 30 ekip, razdeljenih v 3 skupine. V vseh skupinah so bila končana tri kola.

Telesnokulturna skupnost občine Ljubljana Center se je preselila v nove prostore v halo Tivoli ob zgorjem parkirišču. Nov naslov je tako SITKS Ljubljana Center, Celovška 25, začasni telefon: 315-522, interna št. 98.

Težkoatletski klub, sekcija dvigalcev uteži, je osvojila državno prvenstvo ekipno in na zaključni svečanosti ob slovesu preteklega leta je tudi SITKS podelila priznanja in nagrade klubu in vsem zaslužnejšim članom.

R. R.