



Rudar



Delo upravnega odbora RLV

UPRAVNI ODBOR RUDNIKA LIGNITA VELENJE, KI JE NA NEKATERIH SVOJIH ZADNJIH SEJAH OBRAVNAVAL TEKOČO PROBLEMATIKO PODJETJA, SE JE PRECEJ ZADRŽAL NA REZULTATIH GOSPODARJENJA DELOVNE ORGANIZACIJE.

V poletnih mesecih je bilo opaziti zastoj v osnovni proizvodnji premoga, in to zaradi raznih objektivnih in subjektivnih vzrokov. Kot objektivne vzroke bi lahko naštevali povečanje dopustov ter s tem znižanje stalaža in povečana temperatura v poletnih mesecih. Subjektivnih vzrokov pa je več, ter so se nanašali na samo delovno disciplino in delovne napore, katere bo potrebno povečati za dosedo zastavljenih nalog.

Na seji je bil ugotovljen tudi večji porast staleža bolnih, ki se bo z intenzivnejšim zdravljenjem, boljše kontrolo in preventivo moral znižati. Poleg teh, takorekoč periodično ponavljajočih se vzrokov, je kot eden osnovnih vzrokov, ki preprečuje še večji dvig proizvodnje, pomanjkanje jamskega kadra in to dobrega, stalnega in strokovnega kadra. Kljub naporom samega rudnika in okrepitve Rudarskega šolskega centra z nekaterimi člani kolektiva RLV, bo čutili še dalj časa pomanjkanje strokovnega kvalificiranega kadra. Zaradi tega je bil med drugimi sprejet tudi sklep, po katerem je zaradi izboljšanja odkopnega učinka in obdržanja prvotnega tempa prvih 4—5 mesecev letošnjega leta, potrebno manjkajoča delovna mesta v jami nadomestiti z delavci iz ostalih obratov ter starejšimi rudarji — invalidi, tako, da bi se ostale mlajše in krepkejšje jamske delavce poslalo na neposredna odkopna delovišča.

Glede boljše organizacije dela, je eden od sklepov določil poživitev dela obračunskih enot, ki bi se naj večkrat sestajale, ter s tem intenzivneje in samoiniciativno analizirale slabe in dobre strani svojega dela, ter pri tem spremljale izpolnjevanje svojih planov in delovnih nalog.

V mesecu septembru je bil dograjen nov 36-stanovanjski blok in je upravni odbor na predlog svoje stanovanjske komisije odobril najpotrebnejšim članom delovne organizacije stanovanja.

Kljub nenehni gradnji stanovanj je čutili veliko potrebo po njih, saj je vloženih pri stanovanjski komisiji še preko sto prošelj stanovanja potrebnih prosilcev, katerim pa ni mogoče zaenkrat ugoditi.

Nadalje je upravni odbor v letošnjem letu odobril prosilcem štipendije, in sicer: štirinajst za študij na rudarski fakulteti ter petim za študij na srednjih tehničnih šolah

rudarskega in strojnega oddelka.

Se vedno prihaja na upravni odbor rudnika veliko prošelj in tudi nekaj pritožb članov kolektiva je med njimi. Po predhodni proučitvi tega materiala, po komisiji za prošnje in pritožbe, je upravni odbor sprejel dokončne odločitve. Še vedno je čutili tendenco, ko številne družbene organizacije, pravne in fizične osebe iščejo pri rud-

niku razne pomoči in rešitve, pa se pri tem ne zavedajo, da ima rudniški kolektiv kot tak tudi svoje težave in omejene finančne zmožnosti, preko katerih ne more Z malo več dobre volje in z delom, bi lahko tudi taki prosilci sami reševali svoje probleme.

Tendenco rudnika je, pomagati v okviru svojih zmožnosti, predvsem organizacijam v lastni komuni ter sodelovati pri gospodarskem, komunalnem, kulturnem in socialnem razvoju občine v okviru skupnih interesov občine in delovnega kolektiva.

Kaj je pokazala anketa glede prehrane

V prvih dneh decembra je kadrovsko-socialna služba izvedla med samci, ki stanujejo v rudniškem samskem domu v Velenju, anketo o tem, kje se samci hranijo, kako so s hrano zadovoljni in kakšne želje in predloge imajo glede prehrane. Anketa še ni zaključena, ker še niso vsi izpolnili in oddali anketnih listov.

Od približno 380 razdeljenih anketnih listov je kadrovska služba dobila izpolnjenih 203 anket. Ker je vsebina zanimiva tako za podjetje kakor tudi za anketirance same, objavljamo v tej številki prve zbrane rezultate ankete. Zaradi ak-

tualnosti bo anketa izvedena do kraja, podrobnejša analiza pa bo predložena pristojnim organom v podjetju.

Na vprašanje, kje se hrani posameznik, je iz odgovorov razvidno, da se hrani:

a) v menzi gradb. p. »Vegrad«	141 anketiranih ali 56,1 %
b) v hotelu »Paka«	50 anketiranih ali 24,6 %
c) pri privatnikih	29 anketiranih ali 14,3 %
d) kuhajo si sami	4 anketiranci ali 2,0 %
e) v gostilnah	4 anketiranci ali 2,0 %
f) različno (tu in tam)	2 anketiranci ali 1,0 %
Skupaj	203 anketiranih ali 100,0 %

Od 114 anketiranih, ki se hranijo v menzi gradb. podjetja »Vegrad«, je na vprašanje, kako je zadovoljen s hrano, odgovorilo:

94 ali 82 %	da s hrano niso zadovoljni
19 ali 17 %	da so zadovoljni s hrano
1 ali 1 %	da je hrana odlična
114 ali 100 %	

Pripomniti je treba, da so anketirani skoraj vsi rudarji ali delavci ostalih obratov Rudnika lignita Velenje, razen gradbenih delavcev. Gradbeni delavci niso bili anketirani, hranijo pa se večinoma tudi v menzi gradbenega podjetja »Vegrad«.

Največ odgovorov je bilo kratkih, samo z »da« ali »ne«, nekateri pa so svojo odločitev tudi obrazložili. Precej je takih, ki s hrano v tej menzi niso zadovoljni, predvsem zaradi tega, ker na 2. tertijni delovne izmene ne dobijo večerje in ostanejo lačni ali pa si morajo na drug način preskrbeti večerjo. Marsikoga moti tudi to, da prihaja v jedilnico, v kateri se hranijo, gradbeni delavci v zamazanih delovnih oblekah direktno iz delavnice, kar daje vtis nehygiene. Ti delavci nimajo možnosti, da bi se pred vstopom v menzo preoblačili in umivali. Nekaterim se hrana ne zdi primerna za rudarje, kateri delajo na težkih delovnih mestih, redki pa se pritožujejo zoper ceno, ki znaša za 3 dnevne obroke mesečno nekaj nad 10.000 dinarjev.

Na vprašanje, kje bi se najraje hranili in kakšno hrano si najbolj želijo, so bili odgovori teh 114 anketiranih naslednji:

98 si želijo, da bi rudnik ustanovil posebno menzo za rudarje;

10 si želijo, da bi se hranili doma pri družini (to so predvsem poročeni, ki čakajo na stanovanje);

2 nimata želja in sta pri »Vegradu« zadovoljna;

2 bi bila pri »Vegradu« zadovoljna, če bi bilo nekoliko bolj higienično (misli na jedilnico);

1 si želi »expres« menzo;

1 v hotelu »Paka« po nekoliko nižji ceni.

Večina si želi visoko kalorično hrano, nekateri preprosto kmečko, raznovrstno itd.

Odgovori 50 anketiranih, ki se sedaj hranijo v samopostrežni restavraciji hotela »Paka«, so naslednji:

46 ali 92 %	da s hrano niso zadovoljni
2 ali 4 %	da sta zadovoljna s hrano
1 ali 2 %	da je zelo zadovoljen, le da mu je predraga
1 ali 2 %	da bi bil zadovoljen, če bi bila cenejša
50 ali 100 %	

Večina pravi, da je hrana zelo draga, ter da ne odgovarja za težke fizične delavce, kot so rudarji:

Na vprašanje, kje bi se najraje hranili in kakšno hrano si želijo, pa so odgovori naslednji:

38 si želijo ustanovitev rudniške menze
6 si želijo ustanovitev posebne delavske menze
4 bi se radi hranili kjerkoli samo da bi bila hrana cenejša in dobra
1 si želi dobiti stanovanje in se hraniti doma
1 si želi, da bi se hranil nekje, kjer bi se kuhalo več zelenjave
50

Največ anketiranih si želi predvsem izdatnejšo, domačo, kmečko, okusno in cenejšo hrano.

Pri privatnikih se hrani 29 anketiranih. Ti so odgovorili:

20 ali 69 %	da so s hrano zadovoljni
2 ali 7 %	da sta s hrano zelo zadovoljna
6 ali 21 %	da s hrano niso zadovoljni
1 ali 3 %	ni odgovoril na to vprašanje
29 ali 100 %	

(Nadaljevanje na naslednji strani)

ANALIZA NESREČ PRI DELU

od 1. VIII. do 31. X. 1963

V avgustu 1963 63 A nesreč
V septembru 1963 67 A nesreč
V oktobru 1963 69 A nesreč

Pregled po dnevih

Mesec	Vseh	Pon.	Torek	Sreda	Četrtek	Petek	Sobota	Nedelja
Avgust	63	12	7	10	13	11	7	3
September	67	12	11	11	5	12	15	1
Oktober	69	11	11	7	11	15	9	5
Skupaj	199	35	29	28	29	38	31	9

Kje so se zgodile nesreče

Mesec	Na poti z dela do stanovanja	Na delovnem mestu	Na poti od stan. do del. mesta	Na službenem potovanju
Avgust	62	1	—	—
September	65	2	—	—
Oktober	67	2	—	—
Skupaj	194	5	—	—

Pregled nezgod po poklelih

Kvalifikacija	Skupaj	Avgust	Sept.	Oktober
Nekvalificirani rudar	41	11	12	18
Polkvalificirani rudar	29	9	9	11
Kvalificirani rudar	71	24	21	26
Visokokvalificirani rudar	6	1	4	1
Kvalificiran delavec - kovinar	35	9	15	11
Visokokvalificirani kovinar	1	—	1	—
Nekvalificirani delavec - zunaj	14	9	3	2
Kvalificirani zunanji delavec	2	—	2	—
Skupaj	199	63	67	69

Pregled po starostnih skupinah

Rojen v letu	Let	Skupaj	Avgust	Sept.	Oktober
1943—1945	18—20	32	10	5	17
1940—1942	21—23	19	8	4	7
1937—1939	24—26	41	12	13	16
1934—1936	27—29	34	14	14	6
1931—1933	30—32	18	5	7	6
1928—1930	33—35	22	6	11	5
1925—1927	36—38	10	3	4	3
1922—1924	39—41	9	2	4	3
1919—1921	42—44	5	1	—	4
1915—1918	45—47	2	—	—	2
1913—1915	48—50	2	1	1	—
1910—1912	51—53	2	—	2	—
1907—1909	53—55	2	1	1	—
1904—1906	56—58	1	—	1	—
Skupaj		199	63	67	69

Pregled, koliko časa je ponesrečeni opravljali enako delo, pri katerem se je ponesrečil

Cas	Skupaj	Avgust	Sept.	Oktober
0—3 mes.	41	15	8	18
4—6 mes.	8	2	—	6
7—9 mes.	4	1	2	1
10—12 mes.	21	10	5	6
0—1 leto	74	28	15	31
13—18 mes.	5	2	1	2
19—24 mes.	14	4	6	4
1—2 leti	19	6	7	6
2—3 leti	20	7	5	8
4—6 let	29	8	14	7
7—9 let	25	9	8	8
nad 10 let	24	4	13	7
Nezg. na potu	6	1	5	2
Skupaj	199	63	67	69

Pregled v kateri uri dela se je zgo dila nesreča

Ura	Število primerov		
	avgust	september	oktober
V 1. uri	18	3	8
V 2. uri	19	8	5
V 3. uri	23	9	6
V 4. uri	32	9	13
V 5. uri	33	7	9
V 6. uri	20	7	8
V 7. uri	32	13	10
V 8. uri	12	5	3
Nadurno delo	4	1	2
Na poti	6	1	3
Skupaj:	199	63	67

Pregled po vrstah poškodb

Vrsta poškodbe	Skupaj	Avgust	September	Oktober
Roka	85	26	31	28
Noga	60	21	17	22
Telo	15	4	4	7
Glava	19	6	4	9
Oko	20	6	11	3
Skupaj:	199	63	67	69

KAJ JE POKAZALA ANKETA GLEDE PREHRANE

(Nadaljevanje s 1. strani)

Na vprašanje, kje bi se najraje hranili in kakšno hrano si želijo, pa so odgovorili:

- 15 si želi ustanovitev rudniške menze
- 5 pričakuje dodelitev stanovanja in se želijo hraniti doma
- 4 bi se hranili kjerkoli, samo da bi bila hrana dobra in cenena
- 3 želijo ostati pri zasebnikih
- 1 si želi nekatere dobite »lahko hrano«
- 1 ni odgovoril na to vprašanje

Od 4, ki se hranijo v gostilnah: 3 niso zadovoljni s hrano, 1 pravi, da mora biti, ker nima izbire.

Trije od teh si želijo ustanovitev rudniške menze, četrti pa pričakuje družinsko stanovanje.

Štirje, ki si kuhajo sami, pa so odgovorili:

- 3 niso zadovoljni,
- 1 je zadovoljen.

Tudi od teh si trije želijo rudniško menzo, eden pa si želi samo dobro hrano kjerkoli.

Zadnja dva anketirana se nista izjasnila, kako sta zadovoljna s prehrano, ker se neredno hranita — tu in tam, oba želita ustanovitev rudniške menze.

Ceno prehrane so v anketah navedli:

- V menzi »Vegrad« od 10.000 v samopostr. rest. »Paka« od 15.000

pri privatnikih do 10.600 din mesečno do 15.800 din mesečno

- 11 10.000 din mesečno
- 9 9.000 din mesečno
- 2 po 11.000 din mesečno
- 1 16.000 din mesečno
- 1 13.000 din mesečno
- 1 10.300 din mesečno
- 1 7.000 din mesečno
- 1 6.000 din mesečno
- 1 3.600 din mesečno
- 1 ni navedel cene

Povprečna cena hrane pri zasebnikih znaša po teh podatkih 10.500 dinarjev mesečno.

V gostilnah plačajo povprečno 15.075 din mesečno, tisti ki si kuhajo sami, so navedli trije, da jih stane hrana 10.000 din mesečno, eden pa 6.000 din mesečno.

Anketa že pri površni obdelavi pokaže, da problem prehrane za naše samce in za tiste, ki živijo ločeno, ni rešen. Organi samoupravljanja v Rudniku lignita Velenje poznajo težave, ki jih imajo delavci s prehrano in imajo namen pristopiti k rešitvi tega problema. Podatki te ankete bodo služili zainteresiranim za spoznavanje problema in za orientacijo pri podvzetih ukrepih.

Anketa ni bila anonimna. Anketirani so vpisali tudi svoja imena in generalije, zato menimo, da so njihovi odgovori z malimi izjemami resni in vredni proučevanja.

M. I

ZAHVALA

Ob tragični izgubi mojega moža

FRANCA BLAŽIČA

se najiskrenejše zahvaljujem sindikalni podružnici RLV za pomoč, katero mi je nudila v dneh mojega trpljenja. Posebno se zahvaljujem za denarno pomoč, katero sem prejela od vseh rudarjev EE jame vzvod, še posebno zahvalo pa tovarišem, ki so k temu pripomogli in mi s tem olajšali mojo največjo izgubo.

Blažič Angela s hčerko in sinkom



Nastopajočim veliko priznanje - občinstvu pa...

Ob dnevu republike in 20. obletnici AVNOJ je velenjska Svoboda uprizorila zelo kvalitetno akademijo. Na akademiji so masovno nastopali recitatorji, moški pevski zbor, godba na pihala in tamburaški zbor. Ugotovil sem, da jih je bilo kar sto.

Lepo število, kajne? In tudi program so izvedli kvalitetno. Za takšno delo jim lahko samo čestitamo in izrečemo javno pohvalo. Priznanje in pohvalo pa vsekakor zasluži tudi tov. Šmajs Vinko, ki je sestavil program in ga z omenjenimi sekcijami tudi uprizoril. Ker vemo, da so vsi nastopajoči le amaterji, morajo lepo število svojih prostih ur žrtvovati na pripravah in vajah, predno stopijo pred občinstvo. Da, veliko prostega časa, in za koga? Razumljivo je, da se ne trudijo zaradi samega sebe, da se s tem izživljajo, pač pa želijo dati našemu delovnemu človeku nekaj kulturne hrane, katere je zelo, zelo potreben.

Naj povem samo to, da je na omenjeni akademiji bilo le nekaj gledalcev več kot nastopajočih, čeravno je v dvorani štiristo sedežev. Najprej smo mislili, da sploh ne bi začeli. Res, bilo je že na tehtnici, ali bi ali nebi. No, odločili smo se kljub minimalni udeležbi, zaradi tistih, ki so se akademiji udeležili, da pričnemo z akademijo.

Kaj je vzrok tej nezainteresiranosti? Ali je res tako nizka zavest naših občanov? Ali niso vedeli, da bo akademija v počastitev Dneva republike in 20. obletnice AVNOJ. Je bilo mogoče slabo obveščeno — ne, to ne smemo trditi, saj je bilo veliko obvestilo v listu »Rudar«, ki je izšel v 5500 izvodih in ga je sleherni družina v Velenju prejela, poleg tega pa veliki lepaki pred kino dvorano, tržnico in kulturnim domom. Res nekaj nemogočega. Kaj mislijo o tem problemu naši predstavniki političnih in družbenih organizacij, predstavniki sindikatov, samoupravnih organov v gospodarskih organizacijah in ustanovah. Kaj menijo mladinske organizacije? O tem je ravno treba razmišljati.

Dobesedno bom navedel besede tovariša, ki se je udeležil akademije. Takole je rekel: »Toliko lepih besed in tako malo ljudi!« Res nekaj nemogočega.

Zakaj je slaba udeležba tudi na ostalih sklicih, kot so zbori volivcev in predavanja? Naj navedem še tale primer.

Občinska skupščina je prejšnji teden sklicala zbor volivcev. Kljub temu, da je bilo prebivalstvo seznanjeno o zboru in da je bil dnevni red zboru zelo aktualen, je bila udeležba silno slaba. Na zboru se je obravnavala šolska problematika obeh šol, otroškega vrta, glasbene šole in RSC. Ali Velenjčane, posebno pa starše šolobveznih otrok, ne zanimajo šolski problemi, delo šolskih odborov, vzgoja svojega lastnega otroka?

In predavanje o obrambni vzgoji, ki bi moralo biti v torek, dne 3. 12. 1963 ob 18. uri? Ne. Saj tega predavanja sploh ni bilo, ker je bila premajhna udeležba. S predavateljem dr. Zdenkom Gamsem nas je bilo le 25. Več kot pol ure smo čakali na morebitne zamudnike, nato pa smo se razšli. Med čakanjem smo se vpraševali, kje so ljudje in se pogovarjali, kaj storiti, da bi o

vsebinski omenjenega predavanja seznanili prebivalce. Nekdo je predlagal, naj bi se predavanja vršila po blokkih. Drugi pa je izpodbil predlog, češ, jaz stanujem v bloku, kjer je 64 družinskih stanovanj, pa tudi v bloku ne moremo dobiti stanovalcev na sestanek hišnega sveta, čeravno ni treba prestopiti praga iz stavbe.

Torej niti v lastni hiši — doma — ne moremo na sestanek! Niti v lep kulturni dom, s katerim se Velenjčani ponahajajo! Nel Nikjer ni obiska, pa naj bodo dvorane še tako lepe in naj bodo predstave še tako kvalitetne in dogodki, ki jih proslavljamo, še tako pomembni: Velenjčane take reči ne spravijo na noge.

Kako to? Kje so vzroki? Odgovora na tako vprašanje enostavno ni. Nekateri pravijo, da je vzrok tretjinsko delo v podjetjih. Res je. Težko je iti na neko kulturno prireditev, na zbor občanov ali pre-

davanje, človeku, ki dela v popoldanski oziroma v nočni izmeni. Priznati moramo: nihče nima pravice kratiti ljudem počitka in jim tako preprečiti, da bi zbirali novih življenjskih sil za izpopolnjevanje delovnih nalog, ki jih čakajo naslednji dan. Prav. Priznam, da nekateri upravičeno izostajajo. Toda kje so drugi? Kje so tisti, ki so delali dopoldne? Kje so tisti, ki sploh nimajo tretjinskega dela in kje tisti, za katere smemo trditi, da je njihova poklicna dolžnost slediti kulturnemu življenju in razvoju pri nas (menda se razumemo, komu gre to vprašanje).

Pa to še ni vse! Ali ni čudno, da se tudi mladina ne udeležuje kulturnega življenja. Škoda, da smo tako hitro pozabili, kako smo si nekoč želeli slovenske besede, slovenske pesmi... Ali je ta želja res povsem izginila?

No, pa povejte dragi bralci, kaj storiti. J. Volk

ZA BOLJŠE POTOVANJE

POSLOVALNICA AVTOBUSNEGA PROMETA V VELENJU

Podjetje Avtobusni promet Celje je v lokalu Izletnik v Velenju, nasproti hotela Pake, uredilo poslovalnico avtobusnega prometa. Vsa dosedanja dejavnost Izletnika, kot npr. organizacija posebnih izletniških voženj, naročila avtobusov za posebne vožnje, potni listi in vizumi, ter vsa ostala turistična dejavnost, se bo sedaj vršila v okviru te poslovalnice, razen vplavevanja Lota in športne stave. Tu se bodo sedaj vršili dnevni obračuni voznega osebja, izdajale se bodo tudi mesečne delavske in dijaške vozovnice. Prav tako bodo tukaj lahko prebivalci Šaleške doline urejevali vse zadeve, ki se tičejo avtobusnega prometa (pripombe na obstoječi vozni red itd.).

Poslovalnica bo v najožjem stiku z občinsko skupščino ter turističnim in olupševalnim društvom Velenje in Šoštanj. Uradne ure za stranke bodo od 8. do 12. ure.

Ob tej priliki obveščamo, da bo lokalna avtobusna proga Velenje—Šoštanj—Topolšica v kratkem pojačana z večjim vozilom.

Opozarjamo prebivalce Šaleške doline, da že sprejemamo prijave za ogled svetovno znane dunajske drsalne revije, ki bo v Celovcu od 5. do 17. februarja 1964, kjer bodo nastopali prvovrstni drsalci. Prevoze na to revijo bomo vršili s sodobnimi turističnimi avtobusi.

V Velenju, Šoštanju in Šmartnem ob Paki predavanja za starše

Že nekaj let prireja Delavska univerza v Velenju ciklus predavanj za starše, ki jih poznamo tudi po imenu »šole za starše«. Te šole obravnavajo vzgojna vprašanja otrok od njihovega rojstva, pa vse do njihove zrelosti. Lani so šole za starše bile posvečene vzgoji predšolskih otrok. V letošnjem šolskem letu pa bodo šole za starše obravnavale odraščajočo mladino, to je mladino, ki je v pubertetni dobi. To je vsekakor ena od najbolj zapletenih dob odraščajočega človeka, ki naj bi jo posebno starši dobro poznali, da bi lahko pravilno vzgajali svoje otroke.

V ilustracijo naj navedem samo nekaj tem, ki jih vsebuje ciklus predavanj: predpubertetna doba (vse značilnosti te dobe); puberteta; pubertetnik in ljubezen (prva ljubezen — prva kriza); pubertetnik in kolektiv; delovna vzgoja v puberteti; Poučimo otroke o spolnosti in nekatere pomanjkljivosti spolne vzgoje; higiena spolnega življenja in mladinsko prestopništvo in puberteta.

Šole bodo organizirane za starše otrok iz višjih razredov osnovnih šol — osemletk v Velenju, Šoštanju in Šmartnem ob Paki. Predavali bodo pedagogi, psihologi in zdravstveni delavci. Med predavatelji so dolgoletni sodelavci delavske univerze na področju vzgoje, kot so tovariš Vinko Šmajs, tovarišica Neža Eberlinčeva in drugi. Letos bosta prvi sodelovala v teh šolah tudi psihologa tovariš Lazar Ivan in Marjan Salobir.

Staršem priporočamo, naj se v čim večjem številu vključijo med poslušalce teh šol, ker bo to samo njim najbolj koristilo. S pravilno vzgojo otrok si bodo lahko prihranili marsikateri notranji konflikt v družini, do katerih največkrat pride zaradi pomanjkljivega znanja o osnovnih vzgojnih prijemih. Šole za starše, ki jih delavska univerza organizira po naročilu občinskega odbora SZDL, naj bi pomagale staršem pri odgovornem vzgojnem delu svojih otrok in s tem tudi pri vzgoji naše nove generacije. V. V.

Osnovno šolstvo velenjske občine v luči

7-letnega programa

Vsak oče in vsaka mati želita, da bi se njun otrok že v osnovni šoli čim več naučil. Koliko se učenec nauči, pa ni odvisno le od tega, kdo in kako ga poučuje, temveč tudi od tega, v kakšnih pogojih se odvija učni proces. Tu ne mislim na pogoje, ki jih imata učenec in učitelj doma ali izven šole, temveč na okolje, v kakršnem oba delata med poukom, neposredno v šoli. Mislimo namreč na šolske prostore, opremo, učila itd. Proizvodnja v podjetjih in pouk v šoli se glede tega v ničemer ne razlikujeta: slabo urejeno in opremljeno delovno mesto v proizvodnji — slaba proizvodnja, slabi šolski prostori in oprema — slab učni uspeh.

Zadnjih 10 let je tudi naša občinska skupnost posvetila tej »nezapisani zakonitosti« vso pozornost.

Če pogledamo osnovno šolstvo v velenjski občini skozi prizmo investicij, lahko ugotovimo, da je bilo zadnjih 8 let vloženo ogromno sredstev za povečanje šolskih površin, ureditev notranjih prostorov in nabavo šolske opreme. V te namene je bilo vloženi 646.000.000 dinarjev. Iz teh sredstev sta bili zgrajeni osnovni šoli v Velenju, osnovna šola Paka pri Velenju, v Belih vodah in v Šmartnem ob Paki; adaptirali so II. osnovno šolo v Šoštanju in v Zavodnji, dočim so ostale šole več ali manj renovirali.

Vemo, da reformirana šola zahteva sodoben pouk, ki pa se ne more vršiti v zastarelih prostorih z dotrajano opremo. Zato je pred nami še vedno odprt problem ureditve preostalih šol.

Sedemletni plan predvideva adaptacijo naslednjih šol: II. osnovna šola Velenje, osnovna šola Plešivec, Pesje, Sentilj, Topolšica, Cirkovce in osnovna šola Ravne, za kar bo potrebno vložiti 82 milijonov din.

V planu je tudi predvidena gradnja telovadnice pri osnovni šoli v Šmartnem ob Paki in za obe osnovni šoli v Šoštanju, za kar bo potrebno 100.000.000 dinarjev.

Zaradi nenehnega porasta števila prebivalstva, in s tem števila otrok v samem mestu Velenju, pa bo potrebno graditi novo šolo, ki pa bo morala biti dograjena že v letu 1967, za kar bo potrebno 340 milijonov. V novo dograjeni šoli pa bo imela oddeljene prostore še posebna šola in prvi razredi bodoče gimnazije. Za opremo in učila v tem oddelku bo potrebnih 35.000.000 din.

Toda znanost, tehnika, ekonomski in družbeni razvoj nikoli ne mirujejo. Vse se razvija in hiti dalje. Tak napredek ima svoje zahteve tudi do vzgoje in izobraževanja. Da bo človek, sedanja in bodoča generacija, sposobna dohajati, obvladati in dalje razvijati tempo družbenega dogajanja, bo vsestranska pomoč skupnosti še dalje potrebna.



IZ PODJETJA SO V NOVEMBRU 1963 ODSLI:

Antolič Gabrijel — poskusna doba; Božič Ilija — samovoljno; Banovič Stjepan — poskusna doba; Berlot Vladimir — umri; Cavlovič Ivan — samovoljno; Črep Alojz — poskusna doba; Doler Ferdo — samovoljno; Drame Rudolf — samovoljno; Fekner Franc — sporazum; Fišekovič Husein — sporazum; Firšt Ivan — poskusna doba; Galič Stjepan — potek pogodbe; Galič Vinko — iztek pogodbe; Galič Stanko II — iztek pogodbe; Grkovič Branko — samovoljno; Halliovič Hasan — iztek pogodbe; Hrgarek Mirko — poskusna doba; Hriberšek Ivan — samovoljno; Hamulič Hašim — samovoljno; Jazbinšek Ivan — samovoljno; Krčmar Stefan — samovoljno; Kavčičič Smajl — iztek pogodbe; Kralj Milan — poskusna doba; Klarič Josip — poskusna doba; Kos Leopold — samovoljno; Katič Ivan — v JLA; Lesar Mijo — samovoljno; Lukič Zdravko — poskusna doba; Lisjak Alojz — samovoljno; Lampret Pavel — samovoljno; Macakanja Milan — poskusna doba; Mucik Maks — v JLA; Markelič Ivan — samovoljno; Mušič Osman — samovoljno; Medvešek Stanislav — samovoljno; Mučič Ivan — v JLA; Marčinkovič Stjepan — samovoljno; Mušič Began — iztek pogodbe; Navodnik Frančiška — samovoljno; Novinšek Ivan — v JLA; Ojsteršek Oto — samovoljno; Pirnat Anton — po odpovedi delojemalca; Podjavoršek Konrad — v JLA; Puhman Silvester — poskusna doba; Posavi Ivan — v JLA; Pavič Branko — poskusna doba; Povh Ivan — invalidsko upokojen; Palatinuš — poskusna doba; Plevnik Karl — v JLA; Preložnik Jože — v JLA; Pušnik Franc — v JLA; Pevnik Erika — sporazum; Rogel Miroslav — samovoljno; Rihtar Rudolf — samovoljno; Roginič Josip — poskusna doba; Rošar Andrej — v JLA; Rak Mihaela — invalidno upokojena; Smetiško Stjepan — poskusna doba; Sulejmanović Džemal — iztek pogodbe; Spur Franc — samovoljno; Šproger Rajko — samovoljno; Struc Franc — samovoljno; Štajcer Mijo — poskusna doba; Stefič Alojz — samovoljno; Trupi Ivan — samovoljno; Velušek Ivan — v pokoli; Valenčak Dana — sporazumno; Verhovšek Silvo — samovoljno; Volk Edward — v JLA; Vulama Stevo — poskusna doba; Vratnar Albert — v JLA; Videmšek Jože — po odpovedi delojemalca; Zlomislil Božo — samovoljno; Zaponšek Ludvik — poskusna doba; Žižek Vekoslav — sporazum (77).

V MESECU NOVEMBRU 1963 SO BILI SPREJETI V DELOVNO RAZMERJE:

JAMA VZHOD:

Škrgič Hasan, polkvalificirani kopač; Ošep Jože, kvalificirani električar; Praprotnik Franc, nekvalificirani kopač; Kvartič Ivan, kvalificirani strugar; Kač Stefan, nekvalificirani kopač; Vezjak Anton, kvalificirani strugar; Hrgarek Mirko, nekvalificirani kopač; Romih Janez, nekvalificirani kopač; Jurkovešek Martin, nekvalificirani kopač; Rošar Jože, nekvalificirani kopač; First Ivan, nekvalificirani kopač; Drav Franc, nekvalificirani kopač; Stvarnik Jože, nekvalificirani kopač; Jeremič Tomislav, nekvalificirani kopač; Klepeč Anton, nekvalificirani kopač; Pavlovič Zivojin, kvalificirani kopač; Črep Alojz, nekvalificirani kopač; Sušec Ivan, nekvalificirani kopač; Bražkovič Dragotin, nekvalificirani kopač; Klarič Josip, nekvalificirani kopač; Šrajbek Adolf, nekvalificirani kopač; Roginič Josip, nekvalificirani kopač; Risek Stjepan, nekvalificirani kopač; Novak Peter, nekvalificirani kopač; Gredeč Slavko, polkvalificirani kopač; Smetiško Stjepan, polkvalificirani kopač; Samec Franjo, nekvalificirani kopač; Vdovč Stjepan, nekvalificirani kopač; Grašček Vilim, nekvalificirani kopač; Fijačko Josip, nekvalificirani kopač; Klarič Andrija, nekvalificirani kopač; Fijačko Vilim, nekvalificirani kopač; Ilekovič Mijo, nekvalificirani kopač; Tušek Milan, nekvalificirani kopač; Klarič Slavko, polkvalificirani kopač; Pakračič Janko, polkvalificirani kopač; Vulama Stevo, nekvalificirani kopač; Vukman Avgust, nekvalificirani kopač; Perovec Jože, nekvalificirani kopač; Robnik Janko, nekvalificirani kopač; Antolič Gabrijel, nekvalificirani kopač; Požganje Franc, nekvalificirani kopač; Kadoič Rudolf, polkvalificirani kopač; Glagovšek Dominik, nekvalificirani kopač; Goričanec Anton, nekvalificirani kopač; Dvoršak Ivan, nekvalificirani kopač; Fruk Milivoj, nekvalificirani kopač; Novak Milan, polkvalificirani kijučavničar; Kostič Dragiša, nekvalificirani kopač; Krivak Vladimir, kvalificirani mehanik.

JAMA ZAPAD:

Zivkovič Viktor, kvalificirani kijučavničar; Stropnik Franc, kvalificirani električar; Cerovečki Rudolf, kvalificirani strojni kijučavničar; Pretkovič Stjepan, kvalificirani kiju-

čavničar; Djordjevski Djordje, kvalificirani kopač; Nakani Mate, kvalificirani kopač.

GRADBENI OBRAT:

Matejevič Viton, nekvalificirani delavec; Dizdarevič Mehmed, nekvalificirani delavec; Skarlovnik Rudolf, kvalificirani mizar; Svab Kondrad, nekvalificirani delavec; Čakarevič Nedeljko, nekvalificirani delavec; Petkovič Luka, nekvalificirani delavec; Paver Ivan, nekvalificirani delavec; Banovič Stjepan, nekvalificirani delavec; Lukič Zdravko, nekvalificirani delavec; Stiglič Zdravko, nekvalificirani delavec; Popovič Josip, nekvalificirani delavec; Petkovič Milan, nekvalificirani delavec; Štajcer Mijo, nekvalificirani delavec; Bolf Marjan, nekvalificirani delavec; Bukvič Gabro, kvalificirani zidar; Čakarevič Bogdan, nekvalificirani delavec; Hraštič Franjo, nekvalificirani delavec; Curin Stefan, nekvalificirani delavec; Ivančič Dragotin, nekvalificirani delavec; Vidovič Ivan, nekvalificirani delavec; Palatinuš Josip, nekvalificirani delavec; Smoljanovič Nikola, nekvalificirani delavec; Stojkovič Dimitrij, nekvalificirani delavec; Klarič Josip, nekvalificirani delavec; Vajagič Pero, nekvalificirani delavec; Handanovič Omer, nekvalificirani delavec; Handanovič Hašim, nekvalificirani delavec; Tropša Pavao, nekvalificirani delavec; Kuzmanovič Vidoslav, nekvalificirani delavec; Stakič Aleksander, nekvalificirani delavec; Drežnjak Ra-

doslav, nekvalificirani delavec; Macakanja Milan, nekvalificirani delavec; Gerič Jože, nekvalificirani delavec; Bahunjek Anton, nekvalificirani delavec; Poslek Viktor, nekvalificirani delavec; Poslek Mijo, nekvalificirani delavec; Uzelac Stjepan, nekvalificirani delavec; Mikulaj Mirko, nekvalificirani delavec.

KLASIRNICA:

Lobnik Janko, nekvalificirani delavec; Ledinek Franc, nekvalificirani delavec; Prislani Vinko, nekvalificirani delavec; Skornšek Anton, nekvalificirani delavec; Kanovnik Anton, nekvalificirani delavec; Kos-Grabar Dragutin, nekvalificirani delavec.

ELEKTRO-STROJNI OBRAT:

Novak Alojz, kvalificirani kovač.

ZUNANJI OBRAT:

Kralj Milan, nekvalificirani delavec; Milinarič Jurij, kvalificirani vodovodni inštalater.

RUDARSKO SOLSKI CENTER:

Korošec Stanislav, polkvalificirani kopač.

EFE SOŠTANJ:

Fučko Marija, nekvalificirana delavka; Maksimovič Mile, kvalificiran strojnik; Melanšek Ivan, kvalificirani kijučavničar; Zvar Ernestina, nekvalificirana delavka.

Problematika sklada zdravstvenega zavarovanja občine Velenje

Občinska skupščina Velenje in Občinski sindikalni svet sta sklicala posvetovanje vseh predstavnikov delovnih organizacij in sindikatov v občini Velenje, da bi skupno analizirali zdravstveno problematiko in analizirali poslovanje sklada zdravstvenega zavarovanja z namenom, da se prikaže nujdogovornejšim predstavnikom delovnih organizacij objektivne in subjektivne faktorje, ki vplivajo na zvišanje stroškov in rezultate poslovanja sklada v primerjavi s finančnim načrtom za leto 1963. S tem se naj prikaže delovanje mnogih instrumentov financiranja v zdravstvenem zavarovanju. Na podlagi teh ugotovitev naj sprejmejo določene zaključke za odpravo nekaterih pomanjkljivosti, tako v delovnih organizacijah, kot v samem poslovanju, z ozirom na trošenje sredstev sklada.

Pri zdravstveni problematiki nastopajo objektivni in subjektivni razlogi za zvišanje stroškov in za zvišanje števila bolniških dopustov. Objektivni faktorji so predvsem:

1. V letošnjem letu je bilo več kožnih in prebavnih obolenj.
2. Razlogi so tudi v tem, da se ne koristi pravilno letni in tedenski počitek in da ljudje dnevno več delajo, največkrat tudi izven tovarne oziroma delovne organizacije, največ doma.
3. Industrijska preventiva še ni dosegla zaželenega uspeha in ji bo treba dati več poudarka.
4. Nekateri delavci so minimalno zainteresirani za uspehe v gospodarski organizaciji.
5. Poškodbe pri delu in invalidnost, ki nastane pri delu. Pri nas so izdatki za invalidske datjave največji.
6. V službo se sprejemajo ljudje, ki niso sposobni delati.
7. Na območju naše občine so izredno težki pogoji za delo.

Subjektivni faktorji pa so predvsem:

1. Premajhna zavest posameznih delavcev, ki hočejo imeti za vsako malenkost bolniški stalež.

2. Relativno visoka obremenjenost zdravnikov.

3. V našo občino so prišli ljudje, ki niso imeli doslej dobre zdravniške oskrbe.

4. Nekateri delavci iščejo različne vzroke, da bi imeli bolniški dopust.

5. Delavci se ne poslužujejo v dovoljni meri obiska pri zdravniku izven delovnega časa.

6. Bolniki se ne ravnaajo po navodilih, ki jih dajo zdravniki, zavlačujejo zdravljenje in se na ta način daljša bolniški stalež.

7. Nepravilna prehrana in alkoholizem.

8. Velik porast pa je zabeležen tudi pri B nezgodah, to so predvsem prometne nesreče in nezgode na poti in s poti na delo.

To so predvsem vzroki za bolniške staleže, ki povzročajo tudi prekomerno trošenje sredstev sklada socialnega zavarovanja.

V zvezi z uslugami, ki jih iščejo ljudje pri zdravnikih, vodi Komunalna skupnost socialnih zavarovancev občine Velenje podatke glede izdatkov, ki se predvidevajo po finančnem načrtu za leto 1963 s celotnimi dohodki na 662.426.000 dinarjev, kar pa kaže, da bodo dohodki v nezadnji meri preseženi in da bodo predvidoma dosegli 666.000.000 din.

Realizacija dohodkov za prvih devet mesecev letošnjega leta je 497.843.000 din ali 79,98% napram letnemu planu. Celotni izdatki sklada za zdravstveno zavarovanje pa znašajo za prvih devet mesecev 500.648.514 din, kar predstavlja 74,75% napram letnemu planu. Poudariti je treba, da je sklad na glavnih postavkah izdatkov v večini primerov izpod lanskega nivoja, predvsem v številu primerov oskrbnih dni, finančno gledano pa se presegajo lanske letni izdatki, kar gre predvsem na račun povečanja cen storitvam oz. oskrbnim dnevom, saj je bila lani v istem obdobju povprečna cena oskrbnega dne v bolnici 2.806 din. letos pa že 3.014 din ali za 47,00% višja. Cene oskrbnega dne v klimatskih in kopalniških zdraviliščih

se je dvignila od 2.050 din na 2.327 din ali za 13,51%, cena enega zdravila pa je narasla od 428 na 450 din.

Poseben problem predstavljajo pri nas delovni invalidi in z njimi seveda tovrstni izdatki, saj je sklad imel v devetih mesecih letošnjega leta že 27.613.406 din izdatkov, dočim je prejel od RZSZ za te stroške le 12.249.683 din. Zato se tu pojavlja primanjkljaj, ki bo do konca leta dosegel nekaj nad 20.000.000 din, če se pred tem ne bodo spremenili instrumenti delitve dohodkov za to panogo zavarovanja.

V celoti vzeto, znašajo dohodki za obdobje januar—september 497.842.930 din, izdatki pa 500 milijonov 648.514 din, kar da v devetih mesecih 2.805.584 din primanjkljaja.

Ker smo zavarovanci neposredno zainteresirani za pravilno koriščenje zdravstvenih uslug in pravilno trošenje družbenih sredstev sklada zavarovancev, je nujno, da povzamemo vse potrebne ukrepe za dobro gospodarjenje, ker bi vsak primanjkljaj morali kriti iz osebnih dohodkov, ki bi dodatno obremenjevali vse zavarovance. Priporočamo vsem zavarovancem, da pripomorejo k znižanju staleža bolnikov s tem, da se držijo zdravnikovih navodil in jemanja zdravil, da ne bi zavlačevali zdravljenja in s tem neupravičeno trošili družbena sredstva sklada zdravstvenega zavarovanja.

Z ozirom na iznešeno problematiko, o kateri je razpravljala tudi občinska skupščina Velenje na zadnji seji, pa so bili sprejeti naslednji sklepi:

1. Stalno spremljati gibanje staleža dela nezmožnih in ukrepati takoj, čim ugotovimo nerazumljivo in neupravičeno odstopanje. V zvezi s tem bo potrebno v vseh delovnih organizacijah še izpopolniti evidenco dela nezmožnih, zlasti pa jo voditi ažurno in biti v stalnih stikih z zdravstveno službo. Razmisliti bo o laični kontroli. (Nadaljevanje na 5. strani)

O delu in nalogah sprejemne pisarne občinske skupščine Velenje

Z uvajanjem novega komunalnega sistema in izvedeno decentralizacijo so v veliki meri razširjene pristojnosti organov uprave občinske skupščine. Občinski upravni organi so postali prvostopni organi s širokimi pooblastili za opravljanje upravnih poslov. Obseg teh poslov je posebno velik v gospodarsko razvitih občinah in občinah mestnega karakterja.

Zaradi tega je nastal zelo živ promet med občani in organi občinske uprave. Občani prihajajo, ker so vabljeni (kot stranke, priče, izvedenci itd.) ali pa, da bi dobili potrdilo ali dovoljenje, da bi urgirali rešitev svoje zadeve, da bi dobili informacije, da bi plačali svoje obveznosti, da bi prijavili ali odjavili spremembe v družini, gospodinjstvu, prebivališču itd. Nešteto je vzrokov za obisk občanov pri občinski skupščini.

Ni težko razumeti, da to množično prihajanje občanov k upravnim organom občinske skupščine zahteva posebej organizirano sprejemno in informacijsko službo, ki naj bi bila vpeljana v sprejemni pisarni. Potreba po taki službi se kaže povsod zaradi občanov, pa tudi zaradi racionalnejšega dela samih upravnih organov.

Zaradi tega je takratni občinski LO Šoštanj v začetku leta 1961 ustanovil sprejemno pisarno (ki dela sedaj v novi upravni zgradbi v Velenju v sobi št. 19 - pritličje) in ji določil te naloge:

1. da sprejema vloge po postopku, ki je predpisan v navodilu za izvrševanje uredbe o pisarniškem poslovanju;
2. da daje strankam obrazce in navodila za sestavljanje in kompletiranje vlog;
3. da posreduje strankam informacije, kdaj bodo vloge rešene in druga obvestila o postopku k vlo-

Borci in aktivni sodelavci NOB uživajo posebno varstvo družbe, kar pa jim je naša družba dolžna za njihove napore, žrtve in zasluge za narodno osvoboditev ter družbeno revolucijo. Naša družba posveča posebno skrb vsem državljanom, ki so take skrbi potrebni, zakonodaja pa še posebej ureja varstvo borcev NOV. Za ureditev svojstva borca pa ni posebnega pravnega predpisa, pač pa imamo na številnih pravnih področjih posebne predpise, ki urejajo posebne pravice borcev na ustreznem področju. Pod nazivom »borec NOV« se podrazumeva tudi sodelavec NOG, NOB, udeleženec NOV, imetnik »Partizanskega spominskega znaka 1941«, narodni heroj in udeleženec španske državljanske vojne. Do svojstva borca NOV, ali krajše borca, pa lahko pride vsakdo, ki dokaže, da je med narodno osvobodilno vojno bil aktivni borec, aktivni in organizirani sodelavec NOB. Postopek se vodi pri občinski skupščini, v kateri predlagatelj prebiva. Da se uvede postopek za priznanje posebne dobe aktivne udeležbe v NOV ali aktivnega in organiziranega sodelovanja za cilje NOB, je potrebno,

gam, kakor tudi obvestila o zadevah, ki se rešujejo izven upravnega postopka;

4. da opravlja overitve prepisov, pisave in podpisov, izdaja živinske potne liste, izdaja razna potrdila in prodaja koleke;

5. da v upravičenih primerih posreduje obisk strank pri referentih;

6. da obvešča upravne organe o razpoložanju strank in o kritičnih pripombah glede postopkov.

Delovni čas sprejemne pisarne je ob ponedeljkih, točkah, četrtnih in petkih od 7. do 14. ure, v sredo od 7. do 12. in od 13. do 17. ure in ob sobotah od 7. do 12. ure.

Da pa bi lahko občani čim lažje uveljavljali svoje zahteve, jim je v sprejemni pisarni na razpolago čez 50 vrst raznih obrazcev, kot npr.: za uveljavljanje delovne dobe, za izdajo delovne knjižice, raz-

Kako dotekajo proračunska sredstva v občini Velenje

Spričo skladnejšega plana proračunskih dohodkov občine Velenje, so sredstva proračuna v 10 mesecih letošnjega leta realnejše in suksesivno dotekala. Zaradi rednejšega in enakomernejšega dotoka sredstev se je tudi proračunska potrošnja odvijala po predvidenem planu. Prav tako so tudi sredstva skladov, t. j. zlasti tistih skladov, katerih del dohodkov se steka iz proračuna, enakomernejše dotekali, kot pa je bil to primer v prejšnjih letih. Z doseženim rednejšim dotokom proračunskih sredstev v letošnjem letu ni prišlo do zastojev likvidnosti proračunske potrošnje oziroma financiranja proračunskih potreb v okviru sprejetega proračuna in planov skladov.

Kako se uveljavi priznanje posebne dobe sodelovanja z NOB in v NOV

da stranka vložijo predpisani zahtevki (obrazec), ki ga izpolni v sprejemni pisarni občinske skupščine ter temu zahtevku priloži življenjepis v dveh izvodih, v katerem pa mora podrobno opisati udeležbo v NOV ali pa organizirano sodelovanje z NOB. Dalje mora v življenjepis navesti priče, katere lahko potrdijo to njegovo sodelovanje. Te priče pa morajo imeti že priznane posebno dobo za ta čas, za katerega zahteva stranka, da se ji prizna kot posebna doba. Obrazec za priznanje posebne dobe priloži stranka tudi originalna uverenja ali prepise istih o odpustu iz JLA, v kateri je potrjeno sodelovanje ali udeležba v NOV z datumom vstopa v NOV in datumom odpusta iz NOV. Po teh opravilih se stranka podrobno zaslisi, ter se postopek po zahtevi stranke nadaljuje in konča z odločbo o priznanju posebne dobe aktivnega in organiziranega sodelovanja v NOV in NOB.

rez lesa, sečnje lesa, oprostitev prispevka v gozdni sklad, dodelitev stavbne parcele, lokacije stanovanjske hiše, izdaja gradbenega dovoljenja, tehnični pregled stanovanjske hiše, razne davčne olajšave, potrdila o premoženjskem stanju, za izdajo potnega lista, vsi obrazci v zvezi z registracijo motornih vozil itd. Tu lahko občani v opravičenih primerih dajo vlogo, pritožbo itd. Tudi na zapisnik, na razpolago pa jim je tudi telefon.

Večina občanov, ki prihajajo po opravičenih k občinskimi upravnimi organom, se uslug, ki jim jih nudi sprejemna pisarna, že dalj časa poslužujejo (v letošnjem letu že čez 21.000), zato bi bilo prav, da bi tudi ostali občani, ki še mogoče z delom in nalogami te pisarne niso seznanjeni, svoje posele opravljali preko sprejemne pisarne, saj bi se s tem omogočilo na čim lažji način in v čim krajšem času uveljaviti svoje pravice ali urediti druge zadeve, ne da bi po nepotrebnem izgubljali čas in dobro voljo s potmi od urada do urada.

Po dosedanjih pokazateljih in analizi predvidevamo, da bodo proračunski dohodki, kakor tudi dohodki skladov, ob nekoliko naslednjem vnovčevanju dohodkov in pospešeno izterjavo, realizirani do konca leta v višini 98 do 100 %.

Ker so med letom nastali nekateri izredni izdatki, ki v proračunu niso bili predvideni, bo nujno do konca leta omejiti nekatere potrebe, ki se dajo odložiti in pokriti z rebelansom plana tiste izredne nepredvidene izdatke, ki že obstajajo.

O predlogu rebelansa proračuna in o spremembi nekaterih proračunskih postavk bo sklepala Občinska skupščina na eni izmed prihodnjih sej. Z V.

Odločanje o priznanju posebne dobe sodelovanja z NOG daje posebna komisija za priznanje delovne dobe in posebne dobe pri občinski skupščini, katera vedno predhodno v vsakem primeru zahteva mnenje in predlog komisije Zdrženja borcev NOV dotične občine. V letu 1961 je bila v občini Velenje 119 osebam priznana posebna doba sodelovanja z NOB, ter je tem osebam priznano 364 let, 8 mesecev in 16 dni posebne dobe. V letu 1962 je 84 osebam priznano 233 let, 11 mesecev in 9 dni posebne dobe. V letu 1963 do oktobra meseca pa je 117 osebam priznano 283 let, 6 mesecev in 11 dni posebne dobe. V teku pa je še 90 zahtevkov za priznanje posebne dobe, kar kaže, da še mnogi niso uredili svojih pravic, ki izvirajo iz takega sodelovanja. Zato naj ti pregledajo svojo dokumentacijo in uveljavijo svoje pravice po navedenem postopku.

R. V.

Seminar v tovarni usnja

V Tovarni usnja v Šoštanju so te dni začeli s seminarjem za člane delavskega sveta. Predavanja so ob ponedeljkih in četrtnih. Na seminarju bodo razpravljali o metodah dela delavskega sveta, o proizvodnji, organizaciji in ekonomiki delovne organizacije; o krepitvi notranjih odnosov in pogovih dela, kot posebnem činitelju za večjo produktivnost dela; o problemih zaščite pri delu; o sredstvih delovne organizacije; o formiranju in delitvi dohodka; o planiranju in delitvi dohodka; o planiranju v delovni organizaciji.

Na omenjenem seminarju bodo razpravljali tudi o perspektivnem načrtu TUŠ.

V pripravi je še seminar o družbenoekonomski problematiki za delovni kolektiv.

V kratkem bodo podobni seminarji tudi v LIK Šoštanj. Vse seminarje organizira Delavska univerza iz Velenja s svojimi predavatelji.

V. V.

Problematika sklada...

(Nadaljevanje s 4. strani)

in poostrenih ukrepih zoper tiste, ki se okoriščajo s sredstvi skupnosti.

2. Preventivno dejavnost v delovnih organizacijah bo potrebno izpopolniti, za kar naj izdela zdravstveni dom ustrezne predloge in programe.

3. Sistematično bo treba zasledovati gibanje dohodkov, zlasti pa izdatkov zdravstvenega zavarovanja in doseči, da se s sredstvi razpolaga racionalno, pri čemer bo morala odigrati glavno vlogo zdravstvena služba.

4. Pri sestavi finančnega programa za leto 1964 bo potrebno doseči tako v zdravstvu kot v zavarovanju, da se potrošnja vskladi z našimi možnostmi, to pa ne na račun kvalitete zdravstvenih uslug, pač pa predvsem s iskanjem metod izboljšanja organizacije dela v zdravstvu, racionalnejšo in smotrnejšo delitvijo dohodka itd.

5. Poiskati bo treba tako obliko financiranja zavarovanja, da bi stimulirala tiste organizacije, ki bodo znižale stroške zdravljenja na najnižjo mogočo mejo s tem, da bodo svoje HTV službo uredile tako, da dosežejo željene rezultate na področju znižanja nezgod in števila obolenj, torej stalež bolnih.

6. Vsa prizadevanja samoupravnih organov socialnega zavarovanja je treba usmeriti v reševanje problematike invalidskega zavarovanja, zaposlovanja invalidov, iskanja primernih delovnih mest za invalide in nazadnje reševati perečo problematiko financiranja invalidskega zavarovanja.

7. V okviru občinske skupščine in vseh odgovornih gospodarskih organizacij, je treba iskati možnosti za ustanovitev obrata, kjer bi se zaposlovale za delo manj zmožne osebe. Predvsem naj bi bila to naloga Zavoda za zaposlovanje delavcev.

M. V.

Gostota cestnega prometa se iz dneva v dan veča, večja pa se tudi številu prometnih nezgod in prekrškov. Naj navedemo samo nekaj podatkov, vzeti iz statistike, ki nam povedo, da je bilo v SR Sloveniji naslednje stanje:

Leta 1960 je bilo registriranih 47.624 motornih vozil in da se je do konca leta 1962 dvignilo število registriranih motornih vozil kar na 69.251. Tako je prišlo leta 1960 eno motorno kolo na 33 prebivalcev, v letu 1962 pa na 23 prebivalcev.

Za ilustracijo navajamo, da je bilo leta 1954 v Sloveniji registriranih 11.651 motornih vozil in je tako prišlo po eno motorno vozilo na 129 prebivalcev. Po statističnih podatkih je bilo v LR Sloveniji leta 1960 skupno 68.170 voznikov motornih vozil, leta 1962 pa je to število naraslo na 105.569 voznikov motornih vozil.

Od skupnega števila voznikov motornih vozil je bilo konec leta 1962 naslednje stanje:

16.749 poklicnih voznikov,
88.820 voznikov amaterjev.

Kljub tolkšnemu porastu števila motornih vozil pa se število prometnih nesreč v zadnjih letih ni povečalo in je manjše od števila nesreč v letu 1959.

Kako izboljšati prometno

V letu 1959 je bilo v Sloveniji registriranih 5.325 prometnih nesreč, pri katerih je izgubilo življenje 245 oseb, dočim je bilo v letu 1962 4.197 prometnih nesreč, pri katerih je izgubilo življenje 216 oseb, ter je tako bil vsak 348 prebivalec telesno poškodovan in vsak 7.450 smrtno ponesrečen.

Tako kot v republiškem merilu, narašča število motornih vozil tudi v naši občini. Leta 1958 je bilo naslednje število motornih vozil:

42 osebnih avtomobilov,
51 motornih koles,
58 tovornih in specialnih vozil.

V letu 1963 (s stanjem 30. 9.) pa imamo registriranih:

492 motornih koles,
384 osebnih avtomobilov,
101 tovornih avtomobilov, traktorjev in specialnih vozil.

Prav tako je s stanjem 30. 9. 1963 registriranih:

1.229 voznikov amaterjev,
200 poklicnih voznikov,
1.274 voznikov mopedov.

Tudi na našem območju beležimo dokaj visoko število prometnih nesreč, katerih število je od

1. 1. 1962 do 30. 9. 1963 naraslo kar na 157. Primeri nesreč pa so naslednji:

— s smrtnim izidom 2 primera,
— s hujšo telesno poškodbo 21 primerov,
— z lažjo telesno poškodbo 80 primerov,
— samo materialna škoda v 54 primerih.

Vsi smo priča, da večina teh prometnih sredstev dnevno kroži po naših cestah, upoštevajoč še mopede, kolesarje in vprežna vozila ter končno še mnogo tujih in domačih turistov. Vzporedno s tem nastaja problem, kako zasigurati čim varnejše odvijanje prometa in preprečevanje prometnih nezgod in prekrškov. Odveč bi bila vsa prizadevanja posameznih organov, komisije za varnost in vzgojo v cestnem prometu in strokovnih društev (AMD, SZAM in LT), če ne bomo združeno pristopili k prometno vzgojnim in drugim ukrepom, ki vplivajo na sam promet in prometno varnost.

Naše šole ta problem že rešujejo. V vseh višjih razredih so uvedle kot obvezen predmet tudi prometno vzgojo. Rezultati se že kažejo, saj beležimo le manjše število prometnih nezgod, kjer naj bi bili prav otroci povzročitelji prometnih nesreč. V večini primerov, katerih število je bilo v zadnjih dveh letih 13, so bili povzročitelji odrasli prometni udeleženci. Seveda pa ne moremo trditi, da smo s tem načinom vzgoje že dosegli svoj smoter. Lahko pa trdimo, da že skoro vsak šoloobveznik pozna vse prometne znake in deloma tudi prometne predpise, da pa jih včasih ne znajo koristiti na cesti. To bomo dosegli, če bomo otroke tudi praktično poučevali. To nalogo bodo morale prevzeti prav strokovne organizacije, v prvi vrsti pa starši sami, ki so neposredno odgovorni za obnašanje otroka povsod, največ pa na cesti, kjer mu grozi neposredna nevarnost pred prometno nezgodo. Nedvomno bomo le tako dosegli cilj.

Drugačno pa je stanje med odraslimi prometnimi udeleženci. Prizadeti naj ne zamerijo, če povemo, da vlada določena disciplina v prvi vrsti med kolesarji in mopedisti. Ti mnogokrat spravljajo sebe in ostale prometne udeležence v nevarnost. Napake, ki jih opažamo, so neupoštevanje prednosti v križiščih, vozijo se v nočnem času brez luči ali vozijo vzporedno, ne upoštevajo cestno-prometnih znakov in vozijo tam, kjer je prepovedano (po pločnikih, stezah za pešce), nenadno spreminjajo smer vožnje, ne da bi za njimi vozeče voznike pravočasno opozorili na spremembo vožnje, vozijo vinjeni in podobno. Končno morajo vedeti, da so prav tako, kot vsi ostali prometni udeleženci, dolžni uroštevati cestnoprometne predpise. Če jih ne poznajo, pa se morajo z njimi seznaniti.

Ne smemo pa trditi, da je nedisciplina samo med kolesarji in mopedisti. Ugotavljamo določeno nedisciplino tudi med ostalimi vozniki motornih vozil. Med temi se opaža določena objestnost do osta-

lih prometnih udeležencev, zlasti do kolesarjev in pešcev, ki jih postavljajo v manj vreden položaj s tem, da ne upoštevajo njihovo prednost, kadar jo imajo in jih tako kot manj zaščitene spravljajo v nevaren položaj. To pa mnogokrat privede do težje prometne nesreče.

Kako pa bi ukrepali, da bi lahko pri slehernem prometnem udeležencu vzbudili čut discipline na cesti. Kot osnovno naj velja načelo preventive, ki se lahko mnogokje uporablja kot sredstvo vzgoje. Pretežni del prometnih udeležencev je v delovnem razmerju pri raznih gospodarskih organizacijah in ustanovah. Vemo, da se vsi delovni kolektivi trudijo izboljšati svojo proizvodnjo, utrditi delovno disciplino, zmanjšati neupravičene izostanke od dela, zasigurati varnost pri delu in podobno. Zelo malo, ponekod pa skoraj nič, je bilo storjenega, da bi se naš delovni človek vrnil zdrav domov ali pa na delo.

Zal nam ni uspelo dobiti podatkov, koliko ljudi se ponesreči na poti na delo in z dela, in kolikokrat je bilo izgubljenih delovnih dni prav zaradi prometnih nezgod. Vemo le, da jih je mnogo preveč. Večina teh nezgod je vezana na daljše zdravljenje ponesrečenca.

Vprašujemo se, ali nismo morda sokrivi, da je nastala prometna nesreča. Zakaj? Ker nismo pravočasno opozorili svojega delovnega tovariša oz. člana kolektiva, kaj se mu lahko pripeti, če se bo nepravilno obnašal na cesti, če ne bo imel kolo v brezhibnem stanju (luči, zavore in podobno). Ali smo poskrbeli za ureditev predpisanih kolesaric pod nadzorstvom čuvaja, ki naj bi istočasno vršil preglede koles in na nepravilnosti opozarjal lastnike. Vse to se lahko uredi z majhnimi stroški, ki se bogato obrestujejo, saj gre za življenje in varnost človeka. Poglejmo samo primer zadnje tragične nesreče kolesarja, ki se je smrtno ponesrečil na poti z dela. Verjetno bi imela še žena moža in otrok očeta, če bi ga bil nekdo opozoril na posledice vožnje brez luči v nočnem času.

Ne smemo vso krivdo pripisati slehernemu prometnemu udeležencu, zlasti pešcu in kolesarju. Le-ti niso šli preko raznih težav in morda nehoti povzročijo prometni prekršek, zato jih moramo vzgajati v preventivnem smislu. Mnogo več lahko zamerimo vozniku motornega vozila, ki pozna ali bi vsaj moral poznati cestno-prometne predpise, pa vseeno krši prometno varnost. Te bo v bodoče potrebno obravnavati strožje, kadar bodo povzročili prekršek ali nezgodo po svoji krivdi.

Dragi starši!

Ni dneva, da ne bi bilo na cesti prometne nesreče!

Vsak dan je med ponesrečenimi na naših cestah vsaj en otrok, neredko dva ali tudi več! V enem letu se v Sloveniji na cestah ponesreči več kot štiri sto otrok od teh 17 celo smrtno!

Mnogi ostanejo invalidi, brez roke, noge ali pa so drugače hudo poškodovani. Zal smo nesrečam največkrat krivi otroci sami. V svoji otroški nepremišljenosti pozabljamo na previdnost, vse premalo smo pazljivi, prav po nepotrebnem preizkušamo svoj pogum na cestah, čez cesto gremo o nepravem času in tam, kjer ne bi smeli, cestni predpisi pa nas največkrat kaj malo zanimajo.

VSE TO SO NAM ŽE VEČKRAT PAVEDALI V ŠOLI!

Opozorili so nas na mnoge nepravilnosti, ki jih počenjamo na cestah, učimo se prometne znake in predpise, prometni miličnik nam je predaval o varnosti na cestah, še poseben prometni krožek smo ustanovili, kjer se seznanjamo z vsem, kar je treba vedeti, da bomo na cesti varni.

TODA VSE TO JE ŠE VEDNO PREMALO!

POTREBUJEMO TUDI VAŠO POMOČ!

V šoli so nam rekli: »Prav bi bilo, da vas tudi starši opozarjajo na cestno-prometne predpise. Materina in očetova beseda pri otrocih zelo zaleže, zato naj tudi onadva sodelujeta pri prometni vzgoji otrok! Prav bi bilo, če bi vaši starši na roditeljskih sestankih razpravljali o prometni varnosti in vzgoji otrok! Še posebej pa je važno, da prav starši pazijo na predšolske otroke, ki radi uhajajo na cesto. Med ponesrečenimi otroki je namreč kar precej majhnih otrok! Dom zares lahko veliko pomaga otroku, da bo na cesti varen in da ga na poti v šolo in iz šole ne bo doletela nesreča na cesti.« Tako so nam rekli v šoli.

DRAGI STARŠI!

Skupaj si bomo torej prizadevali, da bo nesreč otrok na cestah čim manj:

— **VI ODRASLI**, ki vozite avtomobile, kamione, avtobuse in druga vozila,
— **ŠOLA**, ki nas bo še naprej učila in vzgajala k varnosti na cestah, in seveda tudi mi otroci sami, ki hodimo po prometnih cestah.

Le sodelovanje vseh nas nam je zagotovilo, da bomo število nesreč, in še posebej nesreč otrok na cestah zmanjšali, in če bi se le dalo, odpravili.

»ZDRAVO IN SREČNO ŽIVLJENJE IMA PREDNOST«

to bodi naše skupno gesto
VAŠI OTROCI

varnost?

Kako pa je z našimi najmlajšimi prometnimi udeleženci, s predšolsko mladino?

Tem smo posvetili premalo pozornosti. Zanje izkazuje statistika največ nesreč.

Prav zaradi tega je na pobudo zveznega sveta za promet bila organizirana akcija pod geslom »ZAVARUJMO OTROKA V PROMETU«, katere cilj je, da se doseže med slehernim udeležencem v prometu zavest posebne pozornosti nad otroci na cesti. Poiskati moramo najprikladnejše oblike vzgoje naših najmlajših, jim prikazati potrebo po prometni vzgoji otroka že od rane mladosti in končno, da se vsem odgovornim činiteljem družbenih organizacij v komuni prikaže vse večjo stopnjo nevarnosti otrok v cestnem prometu. V zvezi s tem nastaja potreba odgovarjajočega tretiranja in perspektivnega reševanja vprašanj, od katerih zavisi varnost otroka v javnem cestnem prometu. Pri tej nalogi naj bi sodelovala skratka vsa društva in družbene organizacije, varstvene ustanove in končno tudi starši.

KORISTNIKI JAVNIH CEST!

Pokažite se kot disciplinirani udeleženci v cestnem prometu. Zavedajte se nevarnosti, ki je povsod na cesti. Ne spravljajte sebe in druge v nesrečo. Upoštevajte ukrepe, ki so predpisani za varno vožnjo, ker so namenjeni samo vam, da bi bili čim bolj varni na cesti.

VOZNIKI MOTORNIH VOZIL!

Opremite svoja vozila s snežnimi gumami, preglejte, če imate v

redu zavore in kretalni mehanizem. Bodite pozorni med vožnjo v megli in vedite, da bo cesta postala ledena.

PODJETJA, USTANOVE IN SINDIKALNE ORGANIZACIJE!

Ko obravnavate nezgode pri delu, ne pozabite na probleme nezgod izven dela (na poti na delo in z dela). Varstveni tehniki naj skrbijo, da bodo vsi člani delovnega kolektiva sprosti seznanjeni s cestno problematiko. Pri svojem delu naj se obračajo za potrebno pomoč na strokovna društva (LT, AMD in ZSAM). Poklicne voznike opozarjajte, da bodo imeli v redu vozila, ne obremenjujte jih s prekomernim delom.

ZDRUŽENJE SOFERJEV, AVTOMEHANIČNIKOV IN AMD!

Svoje plane dela vskladite s programom prometne vzgoje svojega članstva in ostalih koristnikov javnih cest. Sodelujte pri prometni vzgoji v šolah, podjetjih in ustanovah. Vse vaše delo naj se odvíja v cilju izboljšanja javnega cestnega prometa.

Vedimo, da je cestni promet iz dneva v dan gostejši, in da so potrebni odločni ukrepi, če hočemo, da se bo nemoteno odvijal. Vsa naša prizadevanja naj temeljijo na geslu »VSE ZA ZBOLJŠANJE CESTNEGA PROMETA IN VARNOSTI PROMETNIH UDELEŽENCEV«!

Komisija za vzgojo in varnost v cestnem prometu
Občinske skupščine Velenje

Nekaj o vožnji v koloni

Ugotavljamo, da je ob nedeljah in državnih praznikih turistični promet z vsemi vrstami motornih vozil, zlasti osebnih avtomobilov, posebno intenziven in se tako odvíja že v kolonah na važnejših cestah. Vožnja v kolonah pa zahteva od vsakega uporabnika ceste, da se podredi zahtevam in prometno varnostnim ukrepom, predpisanim za vožnjo z motornimi vozili v kolonah.

Vsaki voznik, ki ne more in ne zna vožnje prilagoditi hitrosti kolone, ovira promet in ustvarja nevarne situacije, zaradi katerih nastajajo največkrat tudi prometne nesreče s hujšimi posledicami.

V takih dneh, posebno ob prometnih konicah, ovirajo vožnjo ostalih udeležencev v prometu zlasti še tovorni avtomobili z in brez priklopnikov, ker posebno na vzpetinah ne morejo dosegati povprečne hitrosti.

V želji, da bi se dosegla varnost v cestnem prometu

SE PRIPOROČA VSEM VOZNIKOM MOTORNIH VOZIL:

- da so pri vožnji v koloni posebno zbrani;
- da so obzirni do drugih;
- da podreajo svoje želje prometno varnostnim zahtevam vožnje v koloni;
- da se izogibajo nepotrebnega prehitovanja!

VSEM VOZNIKOM TOVORNIH VOZIL, KI MORAJO ZARADI NEODLOŽLJIVIH PREVOZOV TOVORA OB TEH DNEH NA CESTO:

- da vozijo tako, da čim manj ovirajo in ogrožajo turistični motorni promet;

— da se med seboj ne prehitujejo ali vozijo drug za drugim;

— da omogočajo varno prehitovanje hitrejših vozil, zaradi česar naj se na primernih mestih, kjer prehitovanje ni nevarno, ustavljajo ali sicer z ustreznimi ukrepi olajšajo varno prehitovanje.

Pričakujemo, da bodo vsi prometni udeleženci, posebno pa vozniki motornih vozil, upoštevali to priporočilo in da bodo z vzorno vožnjo čim več prispevali k hitremu, varnemu in neoviranemu cestnemu prometu.

Anketa o osebni potrošnji

V času od 10. do 25. decembra 1963 bo v določenem številu gospodinjstev na območju cele države organizirana anketa o osebni potrošnji. Anketo bodo opravili posebni anketarji po navodilih Zveznega zavoda za statistiko. Skupno bo zajela 17.000 jugoslovanskih gospodinjstev. V naši občini bo zajela 10 gospodinjstev v mestu Velenje in 15 gospodinjstev v naselju Hrastovec, ki bodo slučajno izbrana.

Namen ankete je, ugotoviti spremembe v osebni potrošnji naših državljanov, ki so nastale v zadnjih letih. Anketa bo ocenila dejanske dohodke posameznih gospodinjstev in viro, iz katerih se leti formirajo. Nadalje bo dala zanimive podatke o opremljenosti stanovanj, o višini potrošniških kreditov, namenu njihove uporabe in o tem, koliko osebnih dohodkov potrošijo prebivalci za hrano in koliko za ostale stvari. Ugotovitve te obsežne ankete bodo koristno služile za bodoče planske ukrepe v zvezi z reguliranjem osebnega standarda pri nas.

Podatki, ki jih bo dala anketa, se smejo uporabljati le v statistične namene. Vsi anketiranci so dolžni dati resnične in popolne odgovore na vsa zastavljena vprašanja, anketarji pa bodo dolžni varovati kot uradno tajnost vse, kar bodo zvedeli pri anketi.

»RUDAR«, glasilo delovnega kolektiva RLV — Urejuje uredniški odbor — Glavni urednik Jože Tekavec — Ostali člani: Franc Pristovšek, Alojz ing. Diaci, Marjan Sušteršič, Ivan Drev in Vinko Šmajš — Izhaja dvakrat mesečno — Tisk Časopisnega podjetja »Celjski tisk« Celje
Cena 20 din

Zasenčite luči, če vozite ponoči v koloni

Z ODPRTIM ŽAROMETOM SLEPITE VOZNIKE MOTORNIH VOZIL, KI VOZIJO PRED VAMI, KER JIM Z ZVRATNEGA ZRCALA BLEŠČI SNOB VAŠIH DOLGIH LUČI IN JIH MOTI PRI UPRAVLJANJU VOZILA.

Ne zahtevajte, da morajo zaradi vašega udobja vozniki pred vami obračati zrcalo, ga zatreti z roko, se upogibati ali drugače spreminjati običajno držo za volanom, da bi se izognili močnemu blesku.

Zato upoštevajte naslednje:

- Če vozite za drugim vozilom,

vam dolge luči niso potrebne, ker vam kaže in osvetljuje pot vozilo pred vami, kratke luči pa vam dovolj osvetljujejo prostor med vašim in prednjim vozilom.

— Z dolgimi lučmi tudi ne povečate lastne varnosti, ampak jo lahko le poslabšate. Voznik pred

vami se lahko zmede zaradi blišča, iskanja druge drže ali zastiranja zrcala in lahko povzroči pri tem neugodno ali celo nevarno situacijo na cesti — zlasti še, če mu hkrati prihaja nasproti drugo vozilo z nezasenčenimi ali močnimi malimi lučmi.

— Zasenčite, čim se približate vozilu pred vami na takšno razdaljo, da lahko že z malimi lučmi dobro vidite cesto. Pri tem upoštevajte hitrost svojega vozila in razmere na cesti.

— Če vozilo prehitvate, prižgite dolge luči šele takrat, ko ste že dali predpisane znake za prehitovanje in ko že zapustite prvotno smer vožnje.

— Čim vas vozilo prehití, zasenčite luči in jih obdržite zasenčene tako dolgo, da se prehitujoče vozilo primerno oddalji.

VLJUDNOST, OBZIRNOST, TOVARISTVO IN MEDSEBOJNA POMOČ NAJ BODO VODILO ZA VARNO IN UDOBNO VOŽNJO NA CESTI!

— Če ne zasenčite pravočasno luči, kadar vozite ponoči za drugim ali proti drugim vozilom, ste nevljudni, celo objestni, netovariški, ogrožate varnost prometa in povzročate neugodno vožnjo vozniku pred vami.

OBJAVA

Vse lastnike motornih vozil, ki ne nameravajo zaprositi za podaljšanje registracije motornih vozil za leto 1964, ki bo, kot je že bilo objavljeno v zadnji številki »RUDAR«, v času od 10. 12. do 31. 12. 1963, opozarjamo, da so dolžni najkasneje do 30. 1. 1964 odjaviti svoja vozila pri oddelku za notranje zadeve občinske skupščine Velenje in oddati evidenčne tablice.

Zoper tiste lastnike motornih vozil, ki v določenem roku ne bi zahtevali podaljšanja registracije ali ki ne bi odjavili vozil in oddali evidenčnih tablic, bo uveden upravno kazenski postopek v smislu 57. člena pravilnika o registraciji motornih vozil (Ur. list FLRJ št. 22/61).

Oddelk za notranje zadeve
Občinske skupščine
Velenje

ŠPORT

Smučarji pred zimsko sezono

Pretekla zima je pokazala, koliko veselja ima velenjska mladina za smučanje in še posebej za skoke. Tudi med občinstvom so nekatere kvalitetne prireditve občutno dvignile zanimanje za to zvrst športa. Velenjski tekmovalci so na tekmovanjih doma in drugod dosegali že lepe rezultate, tako da smonanje lahko že upravičeno ponosni.

Razumljivo je, da bomo v predstoječi sezoni poskušali nadaljevati z dosedanjo aktivnostjo kar se tiče skakalnih prireditev, izvedbe raznih tečajev, zlasti pa s prizadevanjem, da bi naši tekmovalci kvalitetno še bolj napredovali.

Velenje se v letošnji zimski sezoni poteguje za izvedbo republiškega pionirskega prvenstva v skokih, ki bi se vršilo na naši 30-metrski skakalnici in še za izvedbo državnega mladinskega prvenstva v skokih na 45-metrski skakalnici. Obe tekmovanji bosta sigurno zanimivi in se jih bo splačalo ogledati. Razen navedenih pa se še tekom decembra predvideva na Kozjaku, eno tekmovanje v skokih, v nadaljnji dobi pa še eno meddržtevno in nekaj klubskih tekmovanj.

Da bo izvedba pionirskega republiškega prvenstva za mlajše pionirje na 15-metrski skakalnici možna, se je izvršilo popravilo izteka, tako da je skakalnica tudi v primeru poledice varna. Tudi most, ki je že razpadal, je sedaj sezidan iz kamna in dosti prispeva k lepemu izgledu skakalnice.

Na ostalih skakalnicah pa so bila letos izvršena le najnujnejša vzdrževalna dela kljub temu, da bi bilo nujno potrebno vsaj problem drenaže temeljito rešiti.

In naši tekmovalci? Večina jih je vključenih v razna društva ali sekcije in si tako nabirajo kondicijo za zimo. Tudi na tečaju na plastični skakalnici v Ljubljani so letos prvič sodelovali tudi velenjčani. Na zaključnem tekmovanju so se razmeroma zelo dobro odrezali.

Pri mlajših mladincih je bil Anton Zep 3., pri starejših mladincih pa Tone Hladin 6., pri članih, kjer je bila konkurenca najhujša, saj so sodelovali vsi državni reprezentanti, pa je Drago Bizjak dosegel 7. mesto. Upamo, da se bodo na bodočih tekmovanjih tudi dobro odrezali, čeprav na večjih skakalnicah za sedaj od naših tekmovalcev

še ne moremo pričakovati pomembnejših uspehov.

Velik problem za naš naraščaj pa predstavlja nabava kvalitetne smučarske opreme, predvsem smuči, saj stanejo smučke s plastično maso ca. 35.000 din, katerih fant sam ne more spraviti skupaj. Tudi finančno stanje kluba je takšno, da lahko nudi najprizadevnejšim tekmovalcem le delno podporo. Vendar je treba nujno podpreti z manj kvalitetnimi smučmi vsaj naše pionirje, če hočemo imeti naraščaj, na katerega bomo lahko v bodoče računali.

Stanje pa bi bilo neprimerno boljše, če bi člani pokazali več zanimanja za razne probleme in več prizadevnosti zlasti pri udarniškem delu na vzdrževanju skakalnic. Brez osebnega prizadevanja posameznih članov oziroma tekmovalcev tudi klub ne more doseči vidnejših uspehov.

Vesti

POROČILO O NARAVNEM GIBANJU PREBIVALSTVA V OBČINI VELENJE V CASU OD 1. 11. DO 30. 11. 1963

ROJSTVA:
Rodili so se: sest dečkov in ena deklica.

POROKE:
Vejnovič Djordje, rudarski mojster iz Velenja, Bračičeva 1 in Pečecnik Ana-Marija, šiviljska pomočnica iz Velenja, Bračičeva št. 5.

Leskošek Edvard, ključavničar iz Trbovelj, Ob železnici št. 24 in Premelj Milica, uslužbenka iz Soštanja, Trg Svobode št. 4.

Jan Edvard, električar iz Soštanja, Koroška 19 in Arzenšek Marija, gospodinska pomočnica iz Soštanja, Koroška 15.

Molan Jože, rudar iz Lokovice 111 in Pečovnik Jovžefa, kmetovalka iz Lokovice.

Modrijan Bogomir, kovinostругar iz Metleč 8 in Kovač Julijana, učiteljica iz Metleč št. 18.

Videtič Peter, uslužbenec iz Soštanja, Lote Ribarja 10 in Serdoner Vida, delavka iz Topolišica 18.

Glinšek Stanislav, kmetijski tehnik iz Laz pri Velenju in Drev Marija, poljedelka iz Arnač 29.

Zakeršek Franc, študent iz Metleč 54 in Krump Erika, knjigovodja iz Velenja, Bračičeva št. 6.

Stramec Stanislav, rudar iz Ložnice 2 in Kranje Hajdi, gospodinska pomočnica iz Laz pri Velenju 44.

Kolšek Franc, kovinostругar iz Smartnega ob Paki 17 in Letonje Elizabeta, uslužbenka iz Paške vasi 40.

Gracej Robert, rudar iz Velenja, Slandrova 40 in Skornšek Jožefa, delavka iz Velenja, Jenkova 12.

Vanovšek Frančišek, posestnik iz Plešivca 6 in Simečnik Ana, gospo-

dinska pomočnica iz Kavč št. 36.
Rogl Milan, mizar iz Velikega vrha 24 in Podvratnik Ana, tovarniška delavka iz Malega vrha 8.

Kolar Alojz, kmet iz Lokovice 29 in Prašnički Julijana, kmetovalka iz Laz pri Velenju št. 29.

Podvinšek Matevž, strojni ključavničar iz Gaberk 49 in Topole Ljudmila, prodajalka iz Soštanja, Kajuhova 7.

Selič Milan, delavec iz Prelog 5 in Božič Jožefa, delavka iz Soštanja, Heroja Sercerja 2.

Podvratnik Stanislav, delavec iz Lepenke 58 in Stropnik Ana, delavka iz Skorna 40.

Cviki Franc, rudar Kavče 16 in Pantner Terezija, delavka, Kavče 16.

Zajc Ludvik, kolarski pomočnik, Ravne št. 39 in Janežič Klara, delavka Silova 25.

Perger Ivan, delavec Soštanj, Aškerčeva št. 3 in Fekner Pavla, delavka, Skale št. 27.

Vranjek Rudolf, rudar, Ložnica št. 17 in Očepek Ana, poljedelka, Laze 49.

Segovc Karel, rudar Velenje, Zidanskoška 8 in Ferenčak Marija, poljedelka, Velenje, Zidanskoška 8.

Krejan Ivan, strojni ključavničar, Velenje, Koroška 7 in Zevart Ema, frizerska pomočnica, Velenje, Koroška 15.

Podjavoršek Jakob, rudar, Konovo 3 in Hriberšek Jožefa, kmetovalka, Ravne 129.

Pirnat Anton, strojni ključavničar, Velenje, Koroška 11 in Srebre Marjana, šiviljska pomočnica, Družmirje 8. Miklavžina Alojz, rudar Pesje 110 in Pungartnik Cecilija, delavka, Soštanj, Cankarjeva št. 10.

Arzenšek Ivan, delavec Soštanj, Koroška 15 in Srebre Jožefa, delavka, Družmirje 8.

Aristovnik Franc, rudar Skale št. 21 in Meh Stanislava, kmetovalka, Ravne št. 90.

Jazbec Ivan, delavec, Višnja vas št. 16 in Arlič Leopoldina, čistilka Soštanj, Kajuhova 39.

Begvat Karel, delavec iz Lokovice 75 in Jelen Katarina, gospodinja iz Sentvida 3.

Reherman Franc, delavec iz Raven pri Soštanju 55 in Lenko Ana, delavka iz Raven pri Soštanju.

Jesenčnik Ludvik, avtomehaničar iz Pesjega 43 in Dežnikar Jožefa, bolniška strežnica iz Velenja, Saleška 20/c. Marčec Valent, rudarski nadzornik iz Velenja, Slandrova št. 11 in Bučar Erna, uslužbenka iz Velenja, Stritarjeva 1.

Balažec Ignac, rudar iz Pesjega 61 in Chrommy Margareta-Marija, delavka iz Pesjega št. 61.

UMRLI SO:

Drofelnik Mihael, Prevžitkar iz Paške vasi 17, star 71 let.

Ljubec Slavoljub, usnar iz Sentflorjana, star 51 let. Kotnik Gašper, kmet iz Topolišice 105, star 91 let.

Terčec Krista, gostilničarka iz Belih vod 2, stara 53 let.

Hozjan Stefan, prevžitkar iz Peanice, star 65 let.

Stvarnik Ivan, upokojenec iz Soštanja, Goriška 17, star 92 let.

Kugonjič Ivan, kmet Topolišica 32; star 75 let.

Vršič Justina, gospodinja, Vinski vrh 27, stara 59 let.

Kotnik Agata, soc. podpiranka, Salek 32, stara 49 let.

Krajnc Ivana, družinska upokojenka iz Saleka 32, stara 85 let.

Gril Pavel, upokojeni župnik, Soštanj — Družmirje 1, star 73 let.

Ples in glasba za razvedrilo

GOSTINSKO PODJETJE »PAKA« VELENJE

obvešča, da bo redno vsak petek ob 19. uri in vsako soboto ob 20. uri glasba za ples in razvedrilo v prostorih hotela »Paka«. — Ob nedeljah pa ob 17. uri v restavraciji »Jezero«. — Igra priznani kvintet.

Za obisk se priporočamo



Gostinsko podjetje »PAKA« Velenje pripravlja

S I V E S T R O V A N J E

v naslednjih obratih:

Hotel »PAKA« s pričetkom ob 20. uri. Menu 1700 din. Rezervacija sedežev od 15. decembra dalje. Plesna glasba.

Restavracija »JEZERO« s pričetkom ob 19. uri. Vstopnina 500 din. Brez rezervacije. Plesna glasba.

Bife »PAKA« brez vstopnine. Glasbena skrinja.

Gostišče »RUDAR«. Brez vstopnine. Glasbena skrinja.

Gostišče »POD KLANCEM« Pesje. Brez vstopnine. Mehanična glasba.

V hotelu »PAKA« in restavraciji »JEZERO« bo glasba za ples še v sredo in četrtek, to je 1. in 2. januarja 1964 ob 20. uri. Za obisk se priporoča

KOLEKTIV
gostinskega podjetja »PAKA«
VELENJE

Kje bomo silvestrovali?



MNOGO USPEHOV V NOVEM LETU

želi kolektiv »Paka« Velenje

1
9
6
4



Rudar

St. 15 — 16. decembra 1963